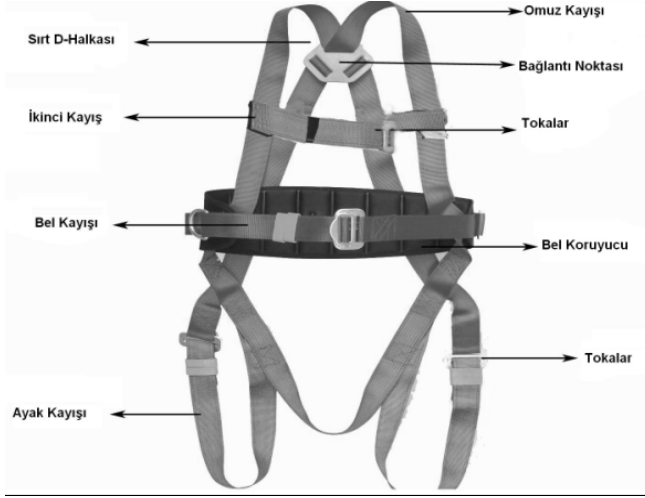


KULLANIM TALİMATI

A.PARAŞÜT TİPİ EMNİYET KEMERİ



- 1.Emniyet kemerini kullanırken kullanma talimatına göre kontrol ediniz.
2. Emniyet kemeri bele oturtturularak uygun sıklıkta takılmalıdır.
- 3.Tokalar düzgün takılarak emniyete alınmalıdır.
- 4.Tokalar iki parçalı olup birbirine geçmeli üç toka kullanılmaktadır.(Küçük toka büyük tokanın içinden gevşetilerek kolonlar sıkıştırılmalıdır.)
- 5.İki yandaki tutturma halkalarını her ikisini birden kullanarak dengeli bir sabitleme yapılmalıdır.
- 6.Kemerin üzerindeki halat kemerinizi sağlam bir yere tespit etmek içindir.
- 7.Düşme durumunda kemer ipinin boşluğu 50 cm den fazla olmamalıdır.
- 8.Kemer bağlantı halatını kesici, yıpratıcı ve keskin yerlerden koruyarak kullanınız.
- 9.Kemer bağlantı halatınızı ısıyla etkilenecek ve kimyasal maddelerden etkilenecek yerlere bağlamayınız.
- 10.Kemerin bağlandığı noktalar kullanıcıdan yüksek bir yerde olmalıdır.
- 11.Bağlanmak istenilen nokta durdurulan bir düşmedeki dinamik gücü çekecek özellikte bir yer olmalıdır.(Sağlamlığından emin olmadığınız bir yere tespit yapmayınız.)
- 12.Bel destek kemeri şu şekilde çıkartılabilir:
Bel kancasını açınız. Bel desteğini önceden bağlanmış omuz askısına ait kancaların içinden çıkartınız. Bacak kayışlarında bulunan erkek ve dişi tokaları çözünüz; bel desteğini oturma kayışından çıkartınız.
- 13.Tam vücut emniyet kemerinizi kuşanırken kolonların donuk olmamasına, kırmızı plastik parça belinize gelmesine, ayaklarınıza geçireceğiniz boğumların aşağıya gelecek şekilde kuşanılmalıdır.
- 14.Sırta gelen plastik parça omuz kolonlarını sırtı ortasında birleştirir ve sırttaki D halkayı(düşmeyi önleme bağlantı elemanını)taşır.

15. Tam vücut kuşağını kuşanırken sırayla sağ ayak boğumuna sağ ayağı, sol ayak boğumuna sol ayağı sonra sırt plastiği sırtımıza gelecek şekilde sağ omuz kolunu sağ omuzdan, sol omuz kolunu sol omuza olacak şekilde kuşanınız. Sonra bel ve omuz kollarının tokalarını uygun sıklıkta sıkıştırınız.

16. Emniyet kemeri uygun irtibat araçları ve uygun düşmeyi yavaşlatan şok emici sistemle birlikte kullanılır.

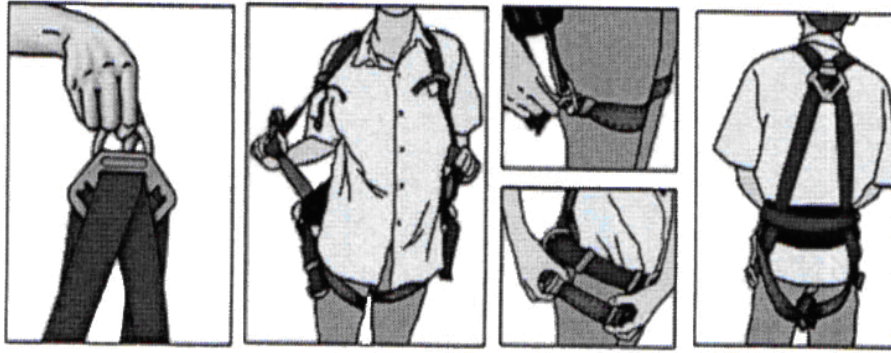
17. Sağa sola atılmış, kötü kullanılmış, kimyasal madde doğrudan güneş ışığına ve zararlı ışınlara maruz kalmış, paslanmış sökülmiş ve deforme olmuş kemerleri hiçbir zaman kullanmayınız.

18. Tam vücut tipi emniyet kemerini kullanmadan önce her seferinde kontrol ediniz, hasarlı olan kemerleri kullanmayınız.

19. Kemerin hiçbir yerini sökmeyiniz, dikmeyiniz boyamayınız ve herhangi bir şey yapıştırmayınız.

20. Kimyasal maddelerden ve buharlarından uzak tutunuz.

21. Kemerinizi amaç dışı başka işlerde kullanmayınız, kullanıldıysa bir daha o kemeri kullanmayınız.



BEL TİPİ EMNİYET KEMERİ



Bel tipi emniyet kemerleri ,yüksekte yapılan çalışmalarda rahat çalışmayı sağlamak amacıyla kullanılır.Kemer 45 mm polyesterden mamul ve konfor pedi ile donatılmıştır.Sistem 22 kN kopma mukavemetine sahiptir.EN 358/1999 standardına uygun olarak üretilmiştir.

Bel kemerlerinin kesinlikle düşmeden korunma amacı yoktur.Kullanımdaki amacı sadece rahat bir çalışma sağlamaktır.

Çalışma konumu halatının ankaj noktası ,bel seviyesinde veya bel seviyesi üzerinde muhafaza edilecek şekilde,halat gergin kalacak ve serbest hareket en fazla 0,6 m ile sınırlanacak şekilde konumlandırılmalı ve/veya ayarlanmalıdır

Bel kemeri omuz veya bacak bantlarıyla donatıldığında bunlar bel kemerinin kullanımını hiçbir şekilde zayıflatmamalıdır.Hiç bir birleştirme elemanı omuz veya bacak bantlarına bağlanmamalıdır.Bel kemeri kol ve bacak hareketlerini kısıtlamayacak şekilde ve fiziksel destek verecek şekilde takılmalıdır.

ÇALIŞMA SIRASINDA OLUŞABİLECEK HERHANGİ BİR ACİL DURUMDA UYGULANMAK ÜZERE MUTLAKA BİR KURTARMA PLANI OLMASI GEREKTİĞİ DİKKATE ALINMALIDIR

KEMERLE BİRLİKTE KULLANILACAK MALZEMELER

KARABİNA ; İki emniyetli karabinadır.” B “ Sınıfı temel bağlayıcıdır.Karabina,kapandıktan sonra vidalanarak ikinci bir emniyet sağlamıştır.Gerilmeye karşı çelikten imal edilmiş ve çinko ile kaplanmıştır.Geçit açıklığı 22mm ve kopma mukavemeti 22kN ‘dur.EN362/2004/B standardına uygundur.



“ D “ RING VE HALAT TUTUCU ; Tutturma elemanıdır.Kopma mukavemeti 22kN’dur. En362/2004/A standardına uygundur



GÜVENLİK HALATI(LANYARD)



Vücut koşumuna ankaja,yavaşlama cihazına veya güvenlik halatına bağlayan özel olarak tasarlanmış halat ,kayış veya kalın dokuma şerittir.Minimum 22.2kN yüke dayanmalıdır.Toplam uzunluk ek parçalarla birlikte , 2,0 m yi aşmayacak şekilde tasarlanmıştır.Paloma Lanyard 1,8m,beyaz –yeşil –sarı renk polyesterden yapılmış ve EN 354:2002 standardına uygun olarak üretilmiştir.Bu ürün ,baret (EN 397) , enerji absorber (EN355) , bağlantı elemanı (EN362) ve amniyet kemeri (EN361) ile kullanılılması uygundur.Üzerinde yazan yük dayanımını aşmamalı ve amacı dışında kullanılmamalıdır.

Güvenlik halatı çelik halat yada ip halat olup,Tam Korumalı Vücut Kuşağı ,lanyard veya yavaşlatma cihazı ve en az bir ankaja bağlıdır.

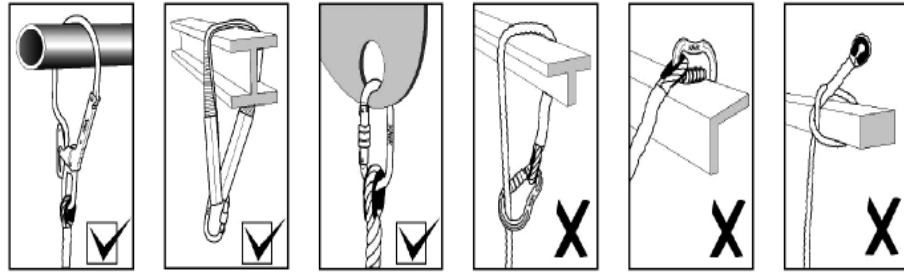
EN 357 standardına uygun olmalıdır.Kopma mukavemeti 22kN olmalıdır.

ANKAJ NOKTASI (A)

Ankaj , güvenlik halatı,lanyard veya yavaşlama cihazı için güvenli bağlantı noktası sağlar.

Minimum 22.2kN yükü desteklemek zorundadır. Kullanıcı her zaman ,minimum statik direnci 6 KN olan (minimum 1500 kg'lık yükleme) ankaj noktasının altında olmalıdır(EN795 standardına uygun olmalıdır)Altta bulunmanın sebebi düşme sırasında herhangi bir başka objeye çarpmayı önlemektir.

ÇAPA NOKTASI SEÇİMİ: Ankraj noktasının kesinlikle düşme ihtimali olan veya sağlam olmayan gevşek yerlere,merdivenlere yada cam silme platformu gibi yerlere bağlamayınız; yükü çekebilecek şekilde olduğundan emin olunuz. Vinç ve korkuluklar ankraj olarak asla kullanılmaması gerekir.



NOT:EMNİYET KEMERİ ÜZERİNDEKİ “A” HARFİ İLE İŞARETLENMİŞ ANKAJ NOKTASI MUTLAKA OMUZ BÖLGESİNDE 2 KÜREK KEMİĞİNİN ORTA MERKEZİNDE BULUNMALIDIR VE KULLANICI HER ZAMAN ANKAJ NOKTASININ ALTINDA OLMALIDIR. ANKRAJ NOKTASI BAĞLANTISINA HER ZAMAN ENERJİYİ ABSORBE EDEN ETKİLEYECEK DURUMLARDA MALZEMEYİ YENİSİYLE DEĞİŞTİRİNİZ.

İthalatçı Firma: NAM KİŞİSEL KORUYUCU DON. İÇ VE DIŞ TİC. A.Ş
1145 / 10 Sokak No:16-18 Yenisehir – İZMİR