



KANUNI

ATV150U

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçası olarak düşünölmeli ve araç yeni bir kullanıcıya satıldığında veya devredildiğinde birlikte verilmelidir. Bu kılavuz ATV150U modelini içermektedir. Bu kılavuzda, ATV'yi kullanmadan önce dikkatlice okunması gereken önemli emniyet bilgileri ve talimatları bulunmaktadır.

ÖNSÖZ

Kanuni marka ATV seçiminiz için sizi kutluyoruz. Kanuni kullanıcıları arasına hoş geldiniz.

Her türlü trafik koşulunda güvenli kullanım için ATV'yi tanıyor olmanız çok büyük önem taşımaktadır. Kanuni marka ATV'yi kullanmadan önce kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Burada ATV'yi nasıl kullanacağınız, teknik özelliklerinden nasıl faydalanacağınız konusunda önemli bilgiler yer almaktadır. Ayrıca ATV'nizin güvenilirliği ve emniyetinin yanı sıra gerekli bakım bilgilerini de içermektedir. Her bölümün sonunda belirtilmiş olan uyarıların sizin ve aracınız için çok önemli hususlar olduğunu ve mutlaka uymanız gerektiğini belirtmek isteriz.

Bu kılavuzda bulunan tüm bilgiler, çizimler, fotoğraflar, teknik değerler ve spesifikasyonlar, basım tarihinde mevcut olan en yeni ürün bilgilerine dayanmaktadır. İyileştirmeler ve diğer değişiklikler nedeni ile bu kılavuzda bazı uyumsuzluklar olabilir. Kanuni, herhangi bir zamanda değişiklik hakkını saklı tutmaktadır.

ATV'niz ile ilgili herhangi bir sorunuz olduğunda, yetkili Kanuni servislerimiz bunları yanıtlamak ve size gerekli yardım ve desteği sunmaktan mutluluk duyacaktır.

ATV'nizi zevkle kullanacağınızı umarak, bütün yolculuklarınızın güvenli bir şekilde geçmesini temenni ediyoruz.

Kanuni Motosiklet

ÖNEMLİ**MOTOSİKLETİN RODAJ BİLGİLERİ**

ATV'nin ömrü için ilk ay veya 800 km çok önemlidir.

Bu esnada uygun rodaj işlemi, yeni ATV'nizden maksimum ömür ve performans elde etmenize yardımcı olacaktır.

Kanuni parçaları kaliteli malzemeden üretilmiştir ve üretilen parçalar yakın toleransa göre bitirilmiştir. Uygun rodaj işlemi, hareketli yüzeylerin birbirlerini yağlamalarını ve yumuşak bir şekilde kavramalarını sağlar.

ATV'nin güvenilirliği ve performansı özel bakıma ve rodaj işlemi sırasındaki kullanıma bağlıdır. Özellikle, motor parçalarının aşırı ısınmaya maruz bırakılabilecek şekilde kullanmamaya dikkat ediniz.

Rodaj tavsiyeleri için RODAJ bölümüne bakın.

UYARI/DİKKAT/NOT

Lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve talimatları yerine getiriniz. Özel bilgileri vurgulamak için (UYARI), (DİKKAT) ve (NOT) gibi kelimeler kullanılmıştır.

UYARI

Kullanıcının güvenliği söz konusudur. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi kullanıcının zarar görmesine neden olabilir.

DİKKAT

Bu talimatlar, aracın hasar görmesini önlemek için takip edilmesi gereken özel işlemleri veya önlemleri belirtir.

NOT

Bu, bakımı kolaylaştırmak veya önemli talimatları daha açık hale getirmek için özel bilgileri sunar.

UYARI**Gürültü Kontrol Sistemi (Susturucu Grubu)****KANUNA AYKIRI BİR ŞEKİLDE GÜRÜLTÜ KONTROL SİSTEMİNİ DEĞİŞTİRMEK YASAKTIR.**

Araç sahiplerinin kanunen aşağıdaki maddelerin yasaklanmış olabileceğini bilmesi gerekir.

- (a) Son kullanıcıya satılmadan veya teslim edilmeden veya kullanım esnasında yeni bir araçta yer alan herhangi bir parçanın veya elemanın bakım, onarım veya yenilenme amaçlarının dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi.
- (b) Aracın bu tür bir alet veya parçanın çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi halinde kullanılması.

BAKIM

ATV150U egzoz sistemi periyodik bakım gerektirmez. Motor üretici talimatlarına göre ayarlanmalı ve buji iyi durumda tutulmalıdır. Motorun, hasarlı buji ile çalıştırılması katalizörün ve gürültü kontrol sisteminin ciddi hasar görmesine neden olur.

TÜKETİCİ BİLGİLERİ**ATV KULLANICILARI İÇİN GÜVENLİ SÜRÜŞ TAVSİYELRİ**

ATV kullanımı oldukça eğlenceli ve heyecanlı bir spordur. ATV kullanımı, kullanıcı güvenliği için bazı ekstra önlemleri alınmasını da gerektirir. Bu önlemler şunlardır.

UYARI

- ATV'yi ilk kullanımından önce özelliklerini tanımak, güvenlik ve bakım gereksinimlerini öğrenmek için bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Sürücüyü ilgili tüm talimatları, gereksinimleri ve uyarıları gözden geçiriniz. Kullanım kılavuzunu, selenin altındaki kullanım kılavuzu muhafaza bölümünde saklayınız.
- ATV'yi ilk kullanımından önce, bütün kumandaların yerlerini bildiğinizden ve düzgün kullanımını öğrendiğinizden emin olunuz.
- ATV'nin ilk kullanımı için, sürücünün kumandalarının çalışma şekillerini ve çalışma, kullanma özelliklerini öğrenmek üzere düz ve açık bir alanda sürüş yapınız.

UYARI

- Her kullanımdan önce, sürücünün günlük kontrolleri yapması gereklidir. Kontrol edilecek maddeler bu kullanma kılavuzunun SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL kısmında listelenmiştir.
- Sürücü kask, koruyucu gözlük ve koruyucu giysiler (eldiven, deri veya kalın kumaş pantolon, uzun kollu gömlek veya ceket, çizme) giymelidir.
- ATV üzerinde sadece bir kişi yolculuk yapabilir. ATV, sadece üzerinde bir kişi yolculuk yapabilecek şekilde tasarlanmıştır.
- Alkol ve uyuşturucu etkisi altındaki birisinin ATV'yi kullanmaması gerekir. Aksi takdirde ATV hasar görebilir veya kullanım özellikleri değişebilir.
- Periyodik bakım işlemleri yetkili Kanuni servisi tarafından yapılmalıdır.
- ATV'yi naklederken, taşımadan önce, yakıt deposundaki yakıtı boşaltın.
- Sürücü ATV yanında bulunan insanların hareketli parçalara yaklaşmamaları veya hareketli parçalara ya da motor ve egzoz sistemi gibi sıcak alanlara dokunmamaları konusunda uyarın.
- ATV üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. Değişiklikler ATV'nin güvenliğini olumsuz etkileyebilir veya kullanımını yasalara aykırı hale getirebilir.

UYARI

- ATV'yi kapalı alanlarda veya havalandırmanın yetersiz olduğu yerlerde çalıştırmayın. Egzoz dumanı, renksiz ve kokusuz karbon monoksit gazı içerdiği için zehirlenmelere sebep olabilir.
- Kesinlikle ATV'yi, kısa süreli bile olsa çalışır durumda bırakmayın.

UYARI

ATV'yi kullanırken, sürücü her iki ayağını da ayak basakları üstüne koymalıdır. Aksi taktirde ATV'nin kontrol yeteneği kaybolarak istenmeyen olayların yaşanmasına sebebiyet verebilir.

UYARI

Kullanım sırasında daima her iki elinizi gidonların üzerinde tutun. Ellerinizin gidonlardan çekilmesi ATV'nin kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

UYARI

Ön tekerleğin kalkmasını önlemek için daima gazı kademeli olarak açın. Bu uyarılara uymamanız, kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

DİKKAT**UZUN SÜRELİ MUHAFAZA SIRASINDA**

1. Depoya yeterli miktarda yakıt veya koruyucu madde ile doldurun.
2. Aküyü ATV'den ayırın.

KASK TAKINIZ**DİKKAT**

ATV güvenliği kaliteli bir kask ile başlar. Meydana gelen çoğu ciddi yaralanmalardan birisi baş yaralanmalarıdır. DAİMA uygun bir kask takın. Ayrıca uygun bir koruyucu gözlük de takmalısınız.

SÜRÜŞ KİYAFETİ**DİKKAT**

Bol kıyafetler ATV'nin kullanımını zorlaştırabilir ve tehlikeli kılabilir. ATV'yi kullanırken, kaliteli sürüş kıyafeti seçin.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL**UYARI**

Bu kılavuzun “SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL” kısmındaki talimatları iyice okuyun. Kullanıcının ve yolcunun güvenliği için bütün güvenlik kontrollerini yapmayı unutmayın.

ATV'Yİ TANIYIN**UYARI**

Sürüş beceriniz ve mekanik bilginiz, güvenli sürüşün temelini oluşturur. ATV'yi ve kumandalarını iyice öğreninceye kadar düz bir alanda pratik yapmanızı tavsiye ederiz. Pratiğin mükemmel sürüşü gerçekleştirdiğini unutmayın.

SINIRLARINIZI BİLİN**UYARI**

Daima ATV'yi kendi beceri sınırları kapsamında sürün. Bu sınırları bilmek ve bunu aşmamak kazalardan kaçınmanıza yardım edecektir.

KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDA ÇOK DİKKATLİ**OLUN DİKKAT**

Kötü havalarda (özellikle yağmurlu havalarda) aşırı dikkatli olun. Yağmurlu havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkar. Kaygan olacağından dolayı boyalı yüzeylerden, kanalizasyon kapaklarından ve yağlı görünen alanlardan uzak durun. Demir yolu geçişlerinde ve metal ızgara ve köprüler üzerinde aşırı dikkatli olun. Yolun durumu ile ilgili endişeniz varsa yavaşlayın!

UYARI

Müşteri memnuniyeti kapsamında değişen parçalar kendi kusuru gereği olmadığından garanti kapsamında parça değişimi olarak değerlendirilemez.

AKSESUAR MONTAJI VE EMNİYET ÖNLEMLERİ İÇİN TAVSİYELER

Kanuni sahipleri için çok sayıda aksesuar mevcuttur. Kanuni orijinal parçaların dışında satın almak isteyebileceğiniz aksesuarların kalitesini veya uygunluğunu doğrudan kontrol edemez.

Uygun olmayan aksesuarların takılması, tehlikeli çalışma koşullarına neden olabilir. Kanuni piyasadaki her bir aksesuarı veya bütün mevcut aksesuar bileşimlerini test etmesi mümkün değildir; ancak bayiiniz kaliteli aksesuarların seçimi ve doğru takılması konusunda size yardımcı olabilir.

Kanuni ATV'nin aksesuarlarını seçerken ve takarken çok dikkatli olun. ATV'nizin aksesuarlarını seçerken ve takarken çok dikkatli olun. ATV'nizin aksesuarlarının belirlenmesi ve takılması konusunda size yardımcı olabilecek bazı genel yol gösterici prensipler geliştirdik.

1. Ağır ve aerodinamiği etkileyen aksesuarlar, mümkün olduğu kadar yere, ATV'ye ve ağırlık merkezine yakın olacak şekilde takılmalıdır. Bağlantı braketlerinin ve diğer donanımların sert ve güvenli bağlantı sağlayıp sağlamadığı dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir. Zayıf bağlantı ağırlığın kaymasına ve tehlikeli dengesiz durumlara neden olabilir.
2. Yerden yüksekliği ve yatma açısını kontrol edin. Düzgün bağlanmamış yük, bu iki güvenlik faktörünü etkileyebilir. Aynı zamanda "yükün" süspansiyon dönüşünü ve diğer kumandaların çalışmasını etkilemediğinden emin olun.
3. Gidonlara veya ön çatal alanına takılan aksesuarlar ciddi denge sorunları yaratabilir. Bu ekstra ağırlık, ATV'nin dönüş kontrolünün daha az etkili olmasına neden olabilir. Ağırlık aynı zamanda ön ucun sallanmasına ve ciddi denge

sorunlarına neden olabilir. ATV'ye takılan aksesuarlar mümkün olduğu kadar hafif ve az olmalıdır.

4. ATV'nin dengesi rüzgardan veya geçen uzun araçlardan dolayı bozulabilir. Yanlış takılan veya tasarımı kötü olan aksesuarlar tehlikeli kullanıma sebep olabilir; bu yüzden aksesuarların seçilmesine ve takılmasına özen gösterilmelidir.
5. Bazı aksesuarlar kullanıcının normal sürüş konumunu değiştirir. Bu, kullanıcının hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol kabiliyetini engeller.
6. İlave elektrikli aksesuarlar, mevcut elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir. Aşırı yüklenmeler, ATV'nin kullanımı sırasındaki elektrik gücü kaybından dolayı kablo demetinin hasar görmesine veya tehlikeli durumlara neden olabilir.

UYARI

ATV üzerinde modifikasyon yapılması veya orijinal parçaların sökülmesi aracın güvenliğini tehlikeye sokabilir ve yasaktır.

YÜKLEME

ATV üzerinde bir yük taşıırken, yükü mümkün olduğu kadar yere ve araca yakın tutun. Yanlış yüklenen bir yük, yüksek ağırlık merkezi yaratır ve bu durum çok tehlikeli olup aracın kullanımını zorlaştırır. "Yükün" ebadı da aerodinamiği ve kullanımını etkileyebilir. Yükü aracın sol ve sağ tarafına eşit şekilde dağıtın ve güvenli bir şekilde sabitleyin.

İÇİNDEKİLER

0. GENEL UYARI ve TAVSİYELER	I-VII
1. SERİ NUMARASININ YERİ	1
2. YAKIT VE YAĞ TAVSİYELERİ	2
YAKIT	2
MOTOR YAĞI	2
3. ANA PARÇALAR	3
4. KUMANDA DÜĞMELERİ	6
KONTAK	6
KONTAK ANAHTARI	6
GÖSTERGE PANELİ	7
SOL KUMANDA PANELİ	8
SAĞ KUMANDA PANELİ	9
GAZ LİMİT KONTROLÜ	10
VİTES KOLU	10
5. EKİPMANLAR VE AYARLAR	
YAKIT DEPO KAPAĞI	11
ÖN ARKA SÜSPANSİYON	12
6. ATV'NİN KULLANILMASI	
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	13
RODAJ	15
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	16
MOTORUN DURDURULMASI	17
EKONOMİK SÜRÜŞ ve ÇEVRE BİLGİSİ	18
DÖNÜŞLER	19
KAYMA	19
TEPELİK ALANDA KULLANMA	19
ENGELLERİ AŞMA	22

İÇİNDEKİLER

SUDAN GEÇİŞ	23
SOĞUK HAVADA KULLANMA	23
GERİ SÜRÜŞ	25
7. AKSESUAR VE YÜKLEME	26
8. PERİYODİK BAKIM ve AYAR	27
ALET TAKIMI	28
AKÜ	28
SİGORTA	30
BUJİ	30
RÖLANTİ AYARI	31
GAZ TELİ AYARI	31
MOTOR YAĞI	32
HAVA FİLTRESİ	34
ZİNCİR	35
LASTİKLER	38
FRENLER	40
ÖN ve ARKA TEKERİN SÖKÜLMESİ	42
ARKA AKS MİLİ ve SOMUNU	42
GENEL YAĞLAMA	43
9. SORUN GİDERME	43
10. TAŞIMA	44
11. TEMİZLEME YÖNTEMİ ve DEPOLAMA	45
12. TEKNİK ÖZELLİKLER	48
13. ELEKTRİK DİYAGRAMI	49

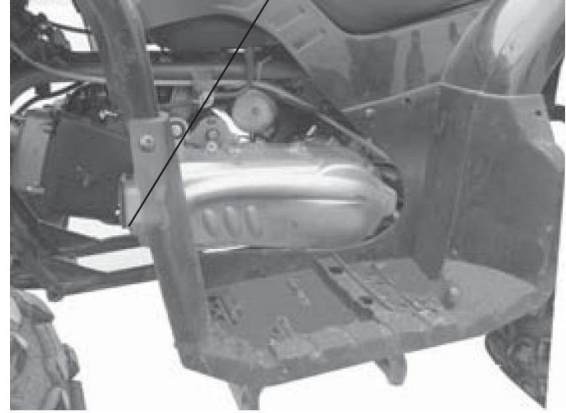
SERİ NUMARASININ YERİ**Şase ve motor numarası**

Şase ve/veya motor seri numaraları, ATV'nin tescil kaydı için kullanılır. Ayrıca yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

Şase Numarası

Şase numarası ATV'nin sağ tarafına, şase üzerine basılmıştır.

Motor seri numarası sol şanzıman kapağının alt tarafına basılmıştır. Motor numarası krank kutusunun sol alt tarafındadır.

Motor Numarası

İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

Şase Numarası:

Motor Numarası:

YAKIT VE MOTOR YAĞI TAVSİYESİ

YAKIT

91 oktan değerli veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunsuz benzin bujinin ve egzoz parçalarının ömrünü uzatır.

UYARI

Yakıtın dökülmesi boyalı yüzeylere zarar verebilir. Yakıt doldururken dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

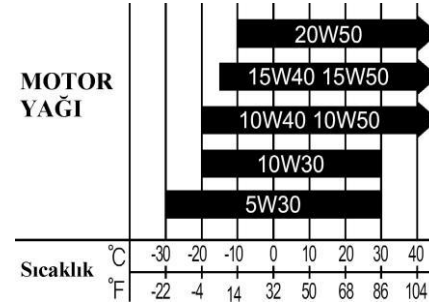
- Yakıt doldururken, daima motoru durdurun ve kontak anahtarını " OFF " (kapalı) konumuna çevirin. Kesinlikle ateş, kıvılcım ve ısı kaynaklarının yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın.

MOTOR YAĞI

Motor yağının kalitesi motorun servis ömrünü ve performansını etkileyen en önemli unsurdur.

Sınıflandırma Sistemi	Derece	Açıklamalar
API	SE üzeri	
SAE	15W/40	

SAE 15W/40 motor yağı yoksa veya yaşadığınız bölgeye göre aşağıdaki tabloya göre alternatif bir yağ seçin.



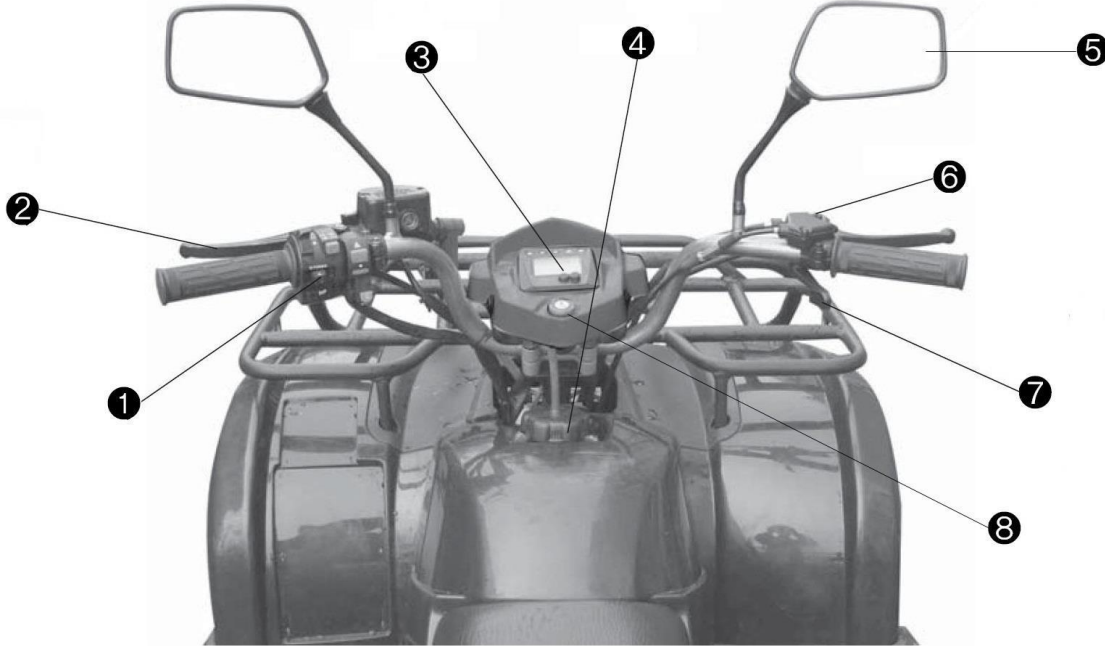
Yüksek kaliteli dört zamanlı bir motor yağının kullanılması motorun kullanım ömrünü uzatacaktır.

UYARI

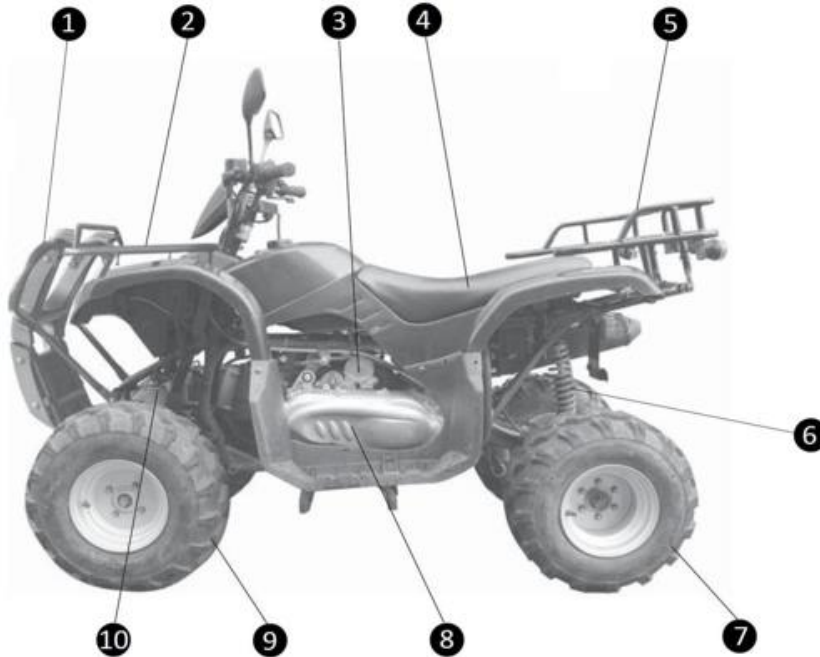
- Tavsiye edilmeyen yağ kullanmayın. Motor hasar görebilir.
- Yağ deposunu doldururken, depoya toz girmesine izin vermeyin.
- Dökülen yağı temizleyin.
- Doldurma kapağının üstüne herhangi bir şey koymayın. Bu, yağın beslenmesini engelleyebilir ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

UYARI

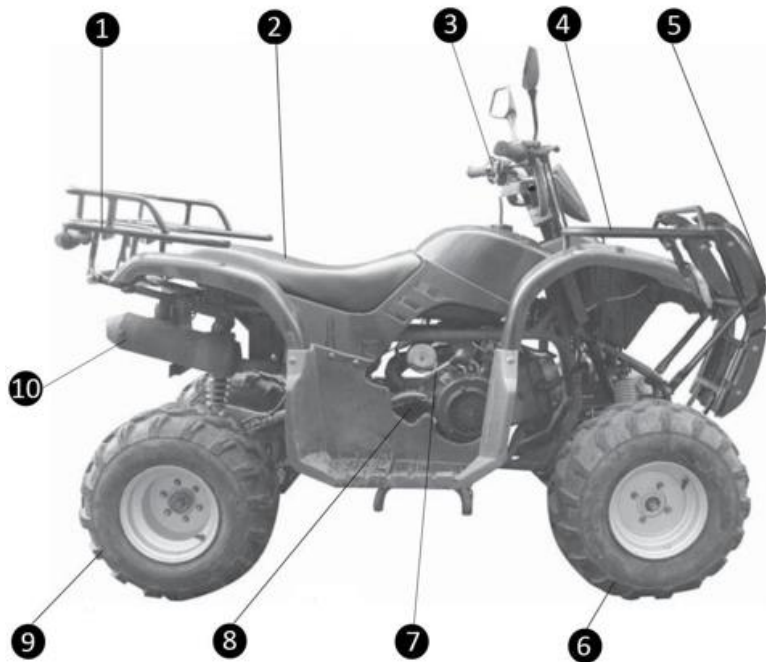
Motoru yetersiz yağ miktarı ile çalıştırmak, motorda ciddi hasarlara yol açabilir.

ANA PARÇALAR

1. Sol Kumanda Paneli
2. Arka Fren Kolu
3. Gösterge Paneli
4. Yakıt Deposu
5. Ayna
6. Gaz Kütüğü
7. Gaz Kolu
8. Kontak



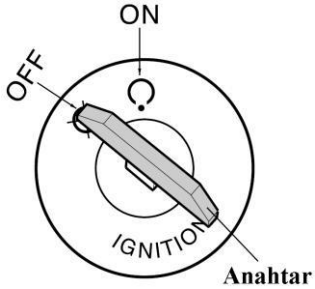
1. Ön Tampon
2. Ön Taşıyıcı
3. Hava Filtresi
4. Sele
5. Arka Taşıyıcı
6. Arka Amortisör
7. Arka Teker
8. Motor
9. Ön Teker
10. Ön Amortisör



1. Arka Taşıyıcı
2. Sele
3. Direksiyon
4. Ön Taşıyıcı
5. Ön Tampon
6. Ön Teker
7. Vites Kolu
8. Egzoz Muhafazası
9. Arka Teker
10. Egzoz

KUMANDA DÜĞMELERİ**KONTAK**

Kontak aracın ön tarafına konumlandırılmıştır. 2 konumu vardır:

**“OFF” (KAPALI) KONUMU**

Bütün elektrik devreleri kapalıdır. Motor çalışmayacaktır. Anahtar çıkarılabilir.

“ON” (AÇIK) KONUMU

Ateşleme devresi açılır ve motor çalıştırılabilir. Anahtar, bu konumda iken çıkarılamaz.

UYARI

Hareket halinde iken kontak anahtarını “OFF” pozisyonuna getirmeyin.

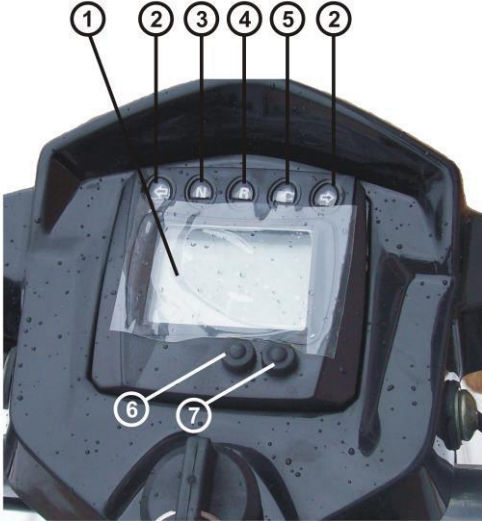
KONTAK ANAHTARI

ATV'nin iki adet benzer kontak anahtarı vardır. Yedek anahtarınızı güvenli bir yerde saklayın.

Bazı araçların kontak anahtarlarına bir tanıtım numarası basılmıştır. Eğer kontak anahtarı üzerinde tanıtım numarası var ise ileride yararlanmak için kontak anahtarı numarasını aşağıdaki alana yazınız.

Kontak anahtarı no:

.....

GÖSTERGE PANELİ**UYARI**

Aracınızı yıkarken göstergeye tazyikli su tutmayınız. Göstergeyi su almaya karşı koruyunuz.

Bu sebeplerden dolayı oluşacak arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

DİKKAT

Kontak anahtarı “ON” (Açık) konumuna getirildiğinde kilometre saatinin ekranı belirecektir.

(1) KİLOMETRE SAATİ

Kilometre saati, hızı kilometre saat cinsinden gösterir.

(2) SİNYAL GÖSTERGESİ

Sinyal verildiğinde paneldeki gösterge lambası da yanmaya başlar.

(3) BOŞ VİTES GÖSTERGE LAMBASI

Vites boşa iken, boş vites gösterge lambası yanacaktır. Vites, boş konumunun dışında her hangi bir konuma alındığında lamba sönecektir.

(4) GERİ VİTES LAMBASI

Geri vitese geçildiğinde uyarı lambası yanar.

(5) UZUN FAR GÖSTERGE LAMBASI

Uzun far yakıldığında, uzun far gösterge lambası yanacaktır.

(6-7) MESAFE SAYACI AYAR DÜĞMESİ

Göstergede bulunan mesafe sayacını sıfırlamak veya ayarlamak için kullanılır.

DİKKAT

ATV kullanırken ekranı kullanmak tehlikeli olabilir. Gidondan elinizi (veya tek elinizi) kaldırmak, kontrol yeteneğini azaltır. Sürüş esnasında gidonu daima iki eliniz ile tutunuz.

SOL KUMANDA PANELİ



(1) MARŞ DÜĞMESİ

Marş motorunu çalıştırmak için bu düğmeyi kullanınız. Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda motor durdurma düğmesi konumunda ve vites boş konumda iken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

(2) AYDINLATMA ANAHTARI

Ön aydınlatma düğmesinin üç konumu vardır.



Pozisyonu: Tüm aydınlatmalar yanar.



Pozisyonu: Park lambası, gösterge, stop lambası ve plaka lambası yanar. Fakat far yanmaz.



Pozisyonu: Aydınlatmalar kapalı

(3) MOTOR STOP ANAHTARI



Konumu: Sürüş sırasında düşme gibi tehlikeli durumlarda veya motor aniden durduğunda kullanılır. Ateşleme devresi kapatılır. Motor çalıştırılmaz.



Konumu: Motorun çalıştırılması gerektiğinde kullanılır. Ateşleme devresi açılır ve motor çalıştırılabilir.

UYARI

Sürüş esnasında, motor stop anahtarını  konumuna almayınız.

(4) KORNA DÜĞMESİ



Korna çalmak için korna düğmesine basın.

DİKKAT

Marş düğmesine bir defada 5 saniyeden fazla basmayınız. Bu durum kablo demetini ve marş motorunu çok fazla ısıtır. Motor birden fazla denemeden sonra çalışmadıysa yakıt durumunu ve ateşleme sistemini kontrol ediniz.

FREN KOLU

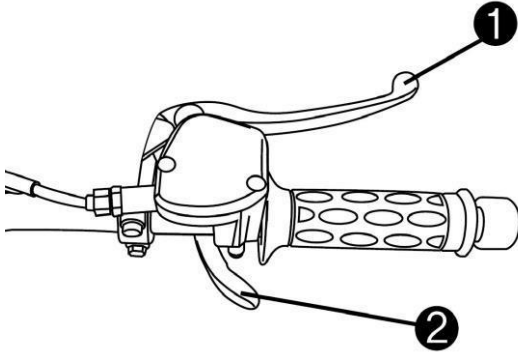
Fren kolunu hafifçe gidona doğru sıkarak fren uygulanır. Fren kolu sıkıldığında ön ve arka fren aynı anda devreye girer, böylece maksimum frenleme performansı elde edilmiş olur.

Disk fren sisteminde ani frenleme yaparken ATV'nin devrilmemesine dikkat edin. Fren kolu sıkıldığında fren lambası yanacaktır.

PARK FRENİ KOLU - MANDALI

Araç park edildiğinde veya durdurulduğunda kaymasını önlemek maksadıyla bu fren yapılmıştır.

Freni devre sokmak için arka fren kolunu sıkın ve mandalı yerine oturtun. Freni devreden çıkartmak için sadece mandal yerinden çıkana kadar fren kolunu basılı tutun.

SAĞ KUMANDA PANELİ**(1) ÖN FREN KOLU**

Fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru sıkarak fren uygulanır. Ani frenleme yaparken ATV'nin devrilmemesine dikkat edin. Fren kolu sıkıldığında fren lambası yanacaktır.

UYARI

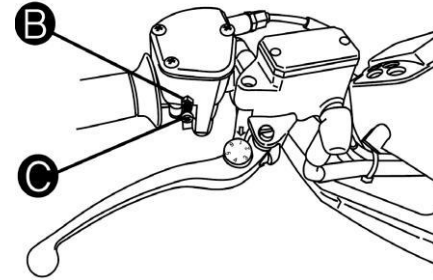
Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapınız

(2) GAZ KOLU

Gaz kolu başparmakla kontrol edilir. Bastırıldığında motor hızlanır, geri çekildiğinde motor yavaşlar.

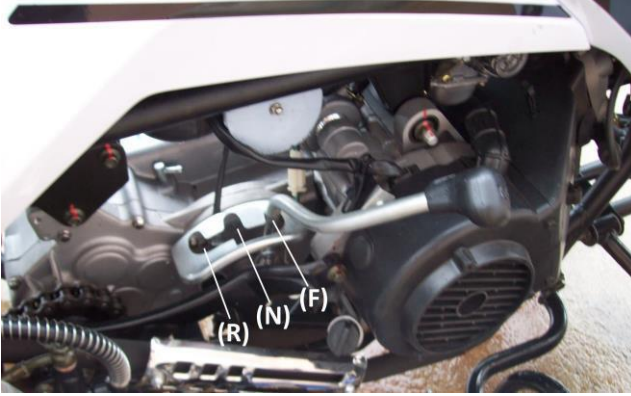
DİKKAT

Fren uygulandığında parmağınızı gaz kolundan çekin, gaz kolunu tamamen serbest bırakın.

GAZ LİMİTİ KONTROLÜ

Bu ATV'nin ayrıca gaz kolu limit kontrolü vardır. Motorun belirli bir hızda sabitlemesine yardımcı olur. Bu sınırlama sürücü tarafından aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

1. B somunu (kilitleme somununu) gevşetin.
2. C vidasını (ayar vidasını) saat yönünde döndürerek limiti düşürün, tersi yönünde çevirerek ise limiti artırın.
3. B somununu sıkın.

VİTES KOLU

ATV’de geri vites sistemine bağlı olarak vites kolu bulunmaktadır. Vites kolunun F; ileri R; geri N; boş olmak üzere 3 konumu vardır. Aracınızı çalıştırırken vites kolunun boşta olduğuna dikkat ediniz.

Aracınızı ileri sürmek için kolu F pozisyonuna (ileriye doğru) getirin.

Geri vites geçmek için öncelikle aracınızı durdurun. Vites kolunu R istikametine doğru çekiniz.

NOT:

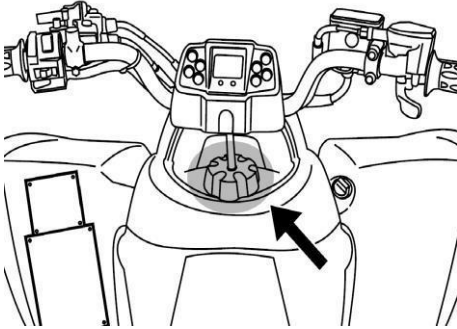
Geri vites geçtikten sonra geri vites lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin.

UYARI

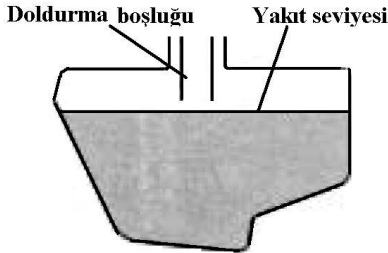
ATV hareketli iken geri vites geçmek tehlikelidir. Bu durumda araç aniden durur ve sizi fırlatabilir. Geri vites geçmek için önce aracı durdurun, vitesi boşa alın ve daha sonra vitesi geriye çevirin.

UYARI

Geri vites geçerken mutlaka arkanızı kontrol edin. Geri sürüşlerde kontrol zor olacağından yavaş sürünüz.

YAKIT TANKI KAPAĞI

Yakıt deposu kapağını açmak için, kapağı saat yönünde çevirin ve açın. Yakıt deposu kapağını kapatmak için, açmanın tersini uygulayın.

**DİKKAT**

Yakıt deposunun rezerv kapasitesi 1,5 litredir.

UYARI

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma boynunun altına ulaştığında yakıt doldurmayı kesin. Bu seviyeyi aşacak şekilde yakıt doldurursanız, motor ısısından veya güneş ışığından dolayı yakıt genişleyerek taşabilir.

UYARI

Yakıt çok yanıcı ve zehirleyicidir. ATV' ye yakıt doldururken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.

- Kesinlikle yetişkin birisinin dışında, kimsenin ATV'ye yakıt doldurmasına izin vermeyin.
- Yakıtı havalandırması iyi olan bir yerde doldurun.
- Motorun kapalı olduğundan emin olun ve sıcak motorun üzerine yakıtın dökülmesine izin vermeyin.
- Yakıt dolduran alanda sigara içmeyin ve etrafta ateş ve kıvılcımların olmadığından emin olun.
- Yakıtın uzun süreli olarak cildinize temas halinde olmasından kaçının ve yakıt buharını solumayın.
- Yakıt doldururken çocukları ve evcil hayvanları uzak tutun.

UYARI

Yakıt dökülmesi, taşması sebebiyle depo, depo kapağı ile aracın diğer aksamlarında meydana gelecek hasar ve zararlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

SELENİN SÖKÜLMESİ

Sele kilit mandalını geriye doğru itin. Selenin arka tarafını kaldırın ve geriye doğru çekin.

Seleyi takmak için sele kilidi kancasını yuvasına doğru itin ve tam olarak yerine oturmasını sağlayın.

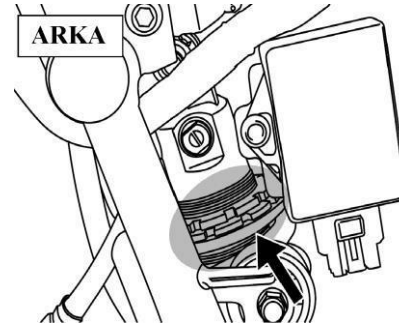
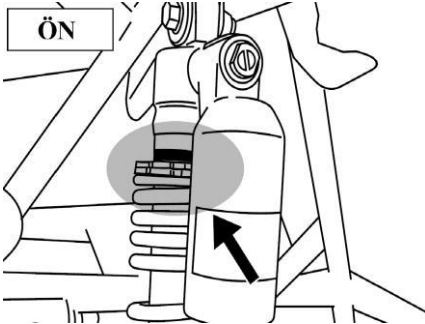
UYARI

Selenin tam olarak yerine oturtulmaması sizin için tehlike oluşturabilir. Kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Bu sebepten dolayı seleyi takarken son bir kontrol yapmayı ihmal etmeyin.

UYARI

Sıcak egzoz tehlikeli olabilir. Sıcak egzoz sele kilidini açarken sizi yakabilir.

ÖN ve ARKA SÜSPANSİYON



Süspansiyon ayarı ayar bileziğinin döndürülmesiyle yapılır. Bu ayar yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

UYARI

Amortisörlerin dengesizliği kontrolün kaybedilmesine yol açabilir. Ayarlarken her iki amortisör ayarı da aynı olmalıdır.

UYARI

Araç ile çukur kasis vb. yerlere yavaş girilmesi gerekir. Aksi durumlarda amortisör keçelerinin patlamasına, yağın boşalmasına dolayısıyla işlevini yerine getirmemesine neden olabilir. Bu tür durumdaki oluşabilecek arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL**UYARI**

Aracınıza binmeden mutlaka kontrollerinizi yapın.

Bakımın uygun şekilde yapılmaması tehlikeli durumlar yaşamanıza yol açabilir.

Aracınızı kullanırken mutlaka emniyeti göz önünde bulundurun.

UYARI

Uygun olmayan lastik veya lastik hava basıncı kontrolü kaybetmenize yol açabilir. Lastiklerin ölçüleri bu kılavuzda belirtilen özelliklere uygun olmalıdır.

UYARI

Aracınızda uygun olmayan aksesuar veya modifikasyon yapmayın. Böyle bir değişiklik sonucu ortaya çıkacak olumsuz bir durumdan üretici firma sorumlu değildir.

UYARI

Aşırı yükleme yapılması veya Römork takılması kontrol kaybına neden olabilir.

ATV'niz sürüş öncesinde ve sonrasında mekanik kontrolleri yapınız. Bakılması gereken konular aşağıya çıkarılmıştır.

UYARI

Araç çalışırken elinizi, parçalarının arasına veya içine bakım, kontrol vb. bir maksatla sokmayınız. Elinizi kaptırabilirsiniz. Bu tip bir işlem yapmak için motoru mutlaka durdurun.

PARÇA GRUBU	KONTROLEDİLECEK KONULAR
Direksiyon	1. Şekilsel sorun var mı? 2. Takılıyor mu? 3. Gevşeklik ya da oynama var mı?
Frenler	1. Uygun çalışıyor mu? 2. Fren hidroliği "LOWER" çizgisinin üzerinde mi? 3. Sızıntı yada hasar var mı? 4. Fren pedalı veya kolu uygun hareket ediyor mu? Park freni kullanılabilir mi? Fren balataları gereğinden fazla aşınmış mı?
Tekerler	Hava basıncı uygun mu? Diş kalınlığı yeterli mi? Çatlak yırtık var mı?
Teker Bijonları	Uygun seviyede sıkılmış mı?
Yakıt	Yakıt uygun seviyede doldurulmuş mu? Yakıt hortumu emniyetli şekilde takılmış mı? Yakıt tankında veya kapağında hasar var mı? Yakıt tankı kapağı emniyetli şekilde kapatılmış mı?
Lambalar	Tüm göstergeler ve aydınlatmalar çalışıyor mu?
Motor yağı	Motor yağı seviyesi uygun mu? Motor yağının çevre kirlenme kriterleri uygun mu? Motor yağında sızıntı var mı?
Süspansiyon	Süspansiyon hareketi düzgün mü?

PARÇA GRUBU	KONTROLEDİLECEK KONULAR
Gaz	Gaz teli mesafesi yeterli mi? Gaz telinin hareketi aktarması uygun mu? Rölantiye dönüş hızlı mı?
Vites kolu	Vites kolunda hasar var mı? Vites kolu düzgün çalışıyor mu?
Zincir	Zincir gerginliği uygun mu? Uygun şekilde yağlama yapılmış mı? Aşırı bir hasar yada yıpranma var mı?
Korna	Çalışıyor mu ?
Ayna	Tozlu veya hasarlı mı?
Genel Durum	Cıvata ve somunların torku uygun mu? Motordan anormal bir gürültü yada ses geliyor mu? Dışarıdan görünen bir hasar var mı ?

UYARI

- **Kask mutlaka takın.** Vücudunuzun en hassas bölgeleri olan baş ve gözünün emniyeti açısından büyük önem taşımaktadır.
- Kullanılan kaskın uygun ve onaylanan bir ürün olması gerekir. Ayrıca ölçü olarak ta başınıza tam oturmalıdır. Diğer koruyucu gereçleri ve elbiseleri giymeyi ihmal etmeyin.
- Kullanacağınız, koruyucu elbise, eldiven gözlük, bot uzun yağmurluk, palto vb. vücudunuza tam oturmalıdır. Sarkan giysiler sağa-sola takılarak kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

RODAJ

İlk ay veya ilk 800 km motor performansı ve ömrü için en önemli periyottur. Bu dönemde eğer aracı uygun kullanırsanız daha uzun ömürlü olmasını sağlarsınız ve araç performansını artırabilirsiniz.

Rodaj zamanı boyunca, ATV'nizi 35 km/h üstünde bir hızla kullanmayınız. Rodaj döneminin sonunda yağ değişimi yapmayı unutmayınız.

MAKSİMUM GAZ AÇMA TAVSİYELERİ

İlk 15 gün veya 400 km içinde gaz $\frac{1}{2}$ oranından fazla açılmamalıdır. İki haftalık periyotta kullanıma özellikle özen gösteriniz.

SÜREKLİ DÜŞÜK HIZDAN KAÇININIZ

Motoru sürekli düşük devirde (hafif yük ile) kullanmak, parçaların belirli noktalarında aşınmalara sebep olabilir. Tam gaz açmamak kaydıyla, hızlanmasına izin veriniz.

MOTOR DEVRİNİ DEĞİŞTİRİN

Motor devri sürekli değiştirilmeli sabit konumda tutulmamalıdır. Bu, parçaların basınçla "yüklenmelerini" ve sonra serbest kalarak parçaların soğumalarını sağlar. Bu parçaların alıştırma işlemine yardımcı olur. Bu alıştırma işlemi için, rodaj sırasında motor parçalarına biraz baskı uygulaması önemlidir. Ancak, motoru aşırı zorlamayın.

SÜRÜŞTEN ÖNCE MOTOR YAĞININ DOLAŞMASINI SAĞLAYIN

Motora yüklenmeden veya motor devrini artırmadan önce, sıcak veya soğuk motoru çalıştırdıktan sonra yeterince rölantide çalıştırın. Bu, yağlama yağının motorun bütün önemli parçalarına ulaşmasını sağlar.

İLK BAKIM

İlk bakım aracınıza yapılacak en önemli bakımdır. Rodaj süresi zarfında aracın bütün parçaları birbirine alıştırarak yerine oturacaktır. İlk servis bakımında bu dönemin sonunda oluşacak değişiklikler dikkate alınarak tüm ayarlar, sıkma ve tork ayarları, tüm bağlantı parçalarının durumu kontrol edilir, ayarlanır. Gerekirse temizlenir veya değiştirilir.

Bu tip bakımları mutlaka yetkili servise yaptırmalısınız. Yetkili servis tarafından yapılan bakım-onarım motorun ömrünü uzatacaktır.

UYARI

Yetkisiz kişilerce yapılan bakım-onarım işlemleri aracınızın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olacaktır.

UYARI

Yukarıda belirtilen rodaj bilgilerine uyulmadığı takdirde oluşabilecek arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

MOTORU ÇALIŞTIRMA

Motoru çalıştırmadan önce;

1. Park frenini devreye sokun
2. Vites kolunu boşa alın.
3. Kontak anahtarını takın ve “ON” konumuna alın.
4. Motor stop anahtarını “ON” konumuna ayarlayın.
5. Arka fren pedalına basın ve park frenini serbest bırakın.
6. Gazı hafifçe açın ve marş düğmesine basın.

UYARI

Motorun kapalı alanlarda veya garajda çalıştırılması tehlikelidir. Egzoz gazı, zehirleyicidir. Böyle bir durumda renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit zehirlenmesine maruz kalınabilir ATV’yi açık havada veya havalandırması yeterli olan alanlarda çalıştırınız.

DİKKAT

Kablo demeti ve marş motoru ısınacağından dolayı her seferinde 5 saniyeden fazla marşa basmayın. Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, yakıt beslemesini ve ateşleme sistemini kontrol edin.

UYARI

Araç rodaj döneminde uygun devirlerde kullanılmadığı zaman egzozda yanma, sararma meydana gelebilir. Bu tür durumlarda oluşacak sorunlar, rodajının uygun yapılmadığından dolayı kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

UYARI

Tam ve sert bir şekilde gaz açma ve kapama işlemi aracın aniden ileri fırlamasına ve kontrol kaybına sebep olabilir. Bu sebeple her çalıştırma girişiminde veya sürüş öncesinde vitesin boşa olduğundan emin olun.

UYARI

ATV’nin aşırı hızlı kullanılması kontrol kaybı riskini artırır. Bu durum, istenmeyen olayların yaşanmasına neden olabilir. Daima sürüş koşullarını dikkate alarak tecrübenizin sınırları kapsamında sürünüz.

UYARI

Aracın bozuk yol koşullarında kullanılması kontrolü zorlaştırır ve daha yoğun dikkat gerektirir.

UYARI

Park frenini serbest bıraktığınız anda araç birden hareket edebilir. Bu sebepten dolayı park frenini bırakmadan vitesi boşa alın.

FRENLEME

Fren yapıldığında ön ve arka frenin aynı anda düzgün bir şekilde yapılması gerekir. Bu şekilde frenlerin etkinliği en üst seviyeye çıkarılmış olur.

UYARI

Sağa sola dönüşlerde fren yapmak kontrolü kaybetmenize yol açabilir. Viraja gelmeden önce yavaşlamanız en uygundur.

UYARI

Islak, gevşek, bozuk veya diğer kaygan zeminlerde ani frenleme yapılması tekerin kaymasına ve kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Kaygan ve bozuk zeminlerde frene yavaşça ve dikkatlice basın.

UYARI

Park fren mandalını araç hareket halindeyken kullanmak, tekerlerin kilitlenip aracın kaymasına neden olabilir. Park frenini sadece araç durduktan sonra sabitlemek için kullanın.

PARK ETMEK

Gazı bırakın ve araç duruncaya kadar frenleri sıkın. ATV'yi durdurduktan sonra vitesi boşa atın ve boş vites lambasından aracın boşta olduğunu teyit edin. ATV'yi düzgün yerlere park edin, kontağı kapatın. Park frenini devreye sokun. Aracınızı terk ederken mutlaka kontak anahtarını yanınıza alın.

UYARI

Aracınızı park ederken park ettiğiniz yerin özelliği sonucu ortaya çıkabilecek kayma, devrilme gibi ihtimalleri mutlaka değerlendirin. Bu ihtimallere göre park edeceğiniz yeri seçin.

EKONOMİK SÜRÜŞ ve ÇEVRE BİLGİSİ

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve aracın fren ve lastiklerin yıpranması çeşitli etkilere bağlıdır. Şahsi sürüş tarzınız yüksek bir seviyede ekonomik yakıt tüketimi ve egzoz emisyonu ve ses emisyonu belirler. Rölantideki motorun çalışma sıcaklığına kadar ısınması uzun zaman alır. Halbuki ısıtma süresince, yıpranma seviyesi ve egzoz emisyonu oldukça yüksektir. Bundan dolayı motoru çalıştırdıktan sonra sürüşe başlamak daha iyidir.

İhtiyacımızdan fazla gazı açmayın, yıpranma seviyesi ve egzoz emisyon yanında yakıt tüketimini de azaltmak için aşırı devirli kullanmayın; mümkün olan devirde vites değiştirin ve gerekli noktaya gelmedikçe vites küçültmeyin (Vitesli ürünler için). Gereksiz hızlanmalar ve sert frenlemeler fazla yakıt tüketimine ve egzoz emisyonunda artışa sebep olur.

Çeşitli sürüş şartları yakıt tüketimini etkiler. Aşağıda belirtilen şartların yakıt tüketimine olumsuz etkisi vardır;

- Aşırı trafik yoğunluğu, özellikle çok trafik ışığına sahip büyükşehirlerde,
- Kısa mesafeli sık kullanımlarda ve motor ısıtma sürelerinde,
- Toplu sürüşlerdeki düşük hızlarda ve yüksek devirli kullanımlarda,

Yakıt tüketimi ayrıca sizin kontrolünüzde olmayan direnç, zayıf yol durumu, tepeler ve kış şartlarında sürüş gibi durumlardan da etkilenir.

Ekonomik yakıt tüketimi için aşağıdaki kontrolleri uygulayınız.

- Planlı kontrolleri dikkatlice yapın. Kanuni servislerinde yapılan düzenli bakımlar sadece aracınızın çalışmasını düzeltmez, ayrıca ekonomik yakıt tüketimi, düşük çevre zararı ve uzun ömürlü olmasını sağlar.
- Her iki haftada bir lastik basınçlarını kontrol edin. Düşük lastik basıncı, dönme direncini arttırır. Bu da yakıt tüketimini, lastik yıpranmasını arttırır ve sürüş şartlarını etkiler.
- Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

DÖNÜŞLER

ATV'nin yapısı gereği dönüşlerin hassas yapılması gereken bir araçtır. Devrilebilir. Araç arkadan çekişli olduğundan ön teker dönse de arka teker aynı istikamette ilerleme için aracı zorlar dolayısıyla aracın bir tarafı havaya kalkabilir. Bu sebepten dolayı aşağıdaki şekilde hareket edilerek dönüş yapılmalıdır.

1. Direksiyonu dönmek istediğiniz tarafa çevirin.
2. Vücut ağırlığınızı öne ve döndüğünüz tarafın tersi istikametindeki tarafa doğru verin.
3. Dönüş tamamlandığında vücudunuzu normal konuma getirin.

ATV ile yapacağınız yukarıda belirtilen tekniklerin tatbik edilmediği dönüşler aracın kaymasına veya devrilmesine yol açabilir.

Düşük hızlarda alıştırma yapmadan yüksek hızlarda dönüş yapmayı denemeyin.

YÜKSEK HIZ

Düşük hızda da olsanız dönüşlerde aynı tekniği uygulayın. Bu savrulma kuvveti hız arttıkça ona paralel olarak artacaktır. Hız arttıkça daha ileri uzanarak ağırlığınızı vermelisiniz. Eğer aracınız bu şekilde savrulursa vücudunuzun ağırlık merkezini kaydırın bu arada gazı dengeli şekilde kesin. Mümkünse dönüşü daha geniş alın. Geniş bir alanda yapmaya çalışın.

KAYMA

UYARI

ATV'nizin kayması kontrol kaybına neden olabilir. Hatta aracın devrilmesine kadar varan olumsuz sonuçlar doğurabilir.

- **Bu konuda önce başınıza gelebilecek böyle bir durumda düşük hız ve hafif şartlarda alıştırmasını yapmanız sizin menfaatinizdir.**
- **Kaygan ve buzlu zeminlerde mümkün olduğunca yavaş gidin.**

Kayma durumlarında aşağıdaki hususları uygulayın;

Eğer ön teker kayarsa;

Vücudunuzu öne doğru verin ve gazı kesin.

Eğer arka tekerler kayarsa;

Durum müsaade ederse kayma istikametine dönün kontrolü tam olarak yeniden elde edene kadar gaz ve frenlerle oynamayın veya kullanmayın.

TEPELİK ALANDA KULLANIM

Dik tepe ve yamaçlarda ATV kullanmak devrilmesine neden olabilir. Tepenin dikliği arttıkça sürüş zorlaşır ve tehlikeli bir hal alır. Bu durumda şahsi kabiliyet ve tecrübenizi dikkate alarak hareket etmeniz uygun olacaktır.

TIRMANMA**UYARI**

Yukarıya doğru aracınızla tırmanırken aşağıdakilere özen gösterin.

- Önce tırmanacağınız yolu gözle kontrol ederek bulunduğunuz koşullar konusunda bilgi sahibi olun.
- Gevşek zeminli veya kaygan olan yerlerde tırmanma yapmayın.
- Ağırlığınızı öne verin.
- Aniden gaz vermeyin. Araç arkaya doğru devrilebilir.
- Tepe zirvesini ya da yamacını aniden aşmayın veya geçmeyin zirvenin gerisini göremediğinizden beklemediğiniz bir şeyle karşılaşmak muhtemeldir.

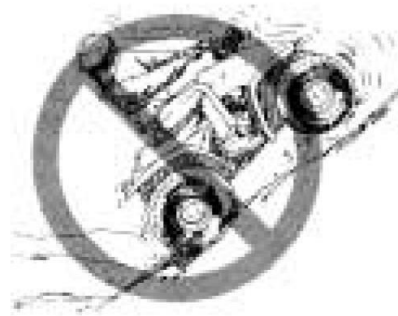


Tepe tırmanırken aşağıdakileri uygulayın.

1. Tepeye ya da yamaca tırmanırken önce hızlanın sonra sabit bir hıza ulaştıktan sonra yamaç başlangıcına yanaşın ve mümkünse aynı hızla tepeyi çıkmaya çalışın.
2. Vücudunuzu öne doğru verin. Çok dik tepelerde ise ayakta dikilerek ATV'yi kullanın.
3. Tırmanış süresince aynı hızı muhafaza etmeye çalışın.
4. Tepeye vardığınızda yavaşlayın.

UYARI

Tepeyi çıkarken araç sallamak, durmak veya ATV'nin ön tekerlerini kaldırmak aracın geriye doğru devrilmesine yol açabilir.



Eğer tepeye tırmanmaya teşebbüs eder ama zirveye tırmanıp tepeyi aşamazsanız. Aşağıdaki maddeleri uygulayarak geriye dönüp tepeden inebilirsiniz.

Eğer hala hızınız kesilmemişse, durma noktasına ulaşmamışsanız,

- Uygun şekilde geriye dönün hızınızın kesilmesini beklemeyin. Geriye dönüş esnasında vücudunuzu öne doğru verin.
- Tepeden inerken ilgili bölümde belirtilen teknikleri kullanarak aşağıya doğru inin.

Eğer artık ileriye doğru hareket edemiyorsanız veya araç geriye doğru kayıyorsa,

- Tepeye doğru vücut ağırlığınızı verin.
- Eğer araç geriye doğru kaymaya başlamışsa (arka freni kullanmayın) ön freni sıkın.
- Araç durduktan sonra arka freni de sıkın.
- Park frenini devreye sokun.

Araç geriye döndürmek için aşağıdaki yollardan birini uygulayın.

- Eğer gücünüz ATV'yi çekmeye yetiyorsa tepe tarafında durarak ATV'yi geriye doğru döndürün.
- Direksiyon tamamen sağa doğru kırın. Tepenin zirvesi tarafında bulunun. Park frenini gevşetin ve el frenini sıkın bu şekilde aracın biraz kaymasına izin verin. Bu şekilde tekrar park freni yapıp ardından gevşetin, ön freni sıkarak direksiyonu sürekli sağa kırarak araç geriye döndürün.
- En son park freni gevşetin, ön fren ile hafif fren yaparak önerilen tekniklerle aşağıya doğru inin.
- Eğer ön fren araç yavaşlatmazsa yana doğru gitmeye çalışın.

TEPEDEN İNİŞ

UYARI

İniş kritik faaliyettir. Dikkatli ve tedbirli davranın önerilen tedbirleri uygulayın.

Aşağıdaki hususları uygulayın.

1. Önce ineceğiniz yolu gözle kontrol edin.
2. Dümdüz aşağıya doğru aracınızı yöneltin.
3. Vücut ağırlığınızı geriye doğru verin.
4. Arka freni gerektiği zamanlar da hafifçe sıkın.
5. ATV'nizi yana yatacağı bir açıyla aşağı doğru inmeyin. Mümkün olduğunca dik istikamette inin.



EĞİMLİ ALANLAR KULLANMA**UYARI**

Eğimli alanlar ATV'ler için kritik bölgelerdir. Dikkatli olunmalıdır. Burada yazan tekniklerin alıştırmasını tamamlamadan bu tür bölgelerde aracınızı kullanmayın.

Mümkün olduğu kadar bu tip bölgelerden geçiş yapmayın. Eğer geçerseniz yapılacak iki şey vardır.

1. Vücudunuzu yamaca doğru verin.
2. Direksiyonu yavaş ve hafif açılarla döndürün. Mümkünse aynı rotada devam edin.

**ENGELLERİ AŞMA****UYARI**

Eğer bir engelin çevresinden dolaşamıyorsanız. Onun üzerinden aşmak gerekir.

1. Yürüyüş hızında engel yaklaşın.
2. Ayak basağı üzerinde hafifçe yükselin.
3. Direksiyonu sıkıca tutun ve ön tekere engele ulaştığında gaza hafifçe basın.
4. Vücudunuzu öne doğru verin ve ön tekerler engelin üzerine çıktığında gazı bırakın.
5. Arka tekerde engelin üzerine çıktığında normal sürüş pozisyonunuza dönen.

Bazı engeller ATV'ler için çok yüksektir. Bazen de sürücünün yetenekleri geçiş kabiliyetini sınırlar. Eğer gözünüz kesmiyorsa böyle bir geçiş denemesine hiç girişmeyin çevresinden dolanın.

SULARDAN GEÇİŞ

UYARI

Suyun derinliğinin aracın geçiş kabiliyetini aşma ihtimali olan yerlerde mümkünse aracınızla geçmeyin. Geçiş öncesi bu hususu iyi muhakeme etmelisiniz.

Hızlı akan sular aracınızı sürükleyebilir.

Fren balataları ıslandığında frenleme kabiliyetlerini kaybedebilirler. Sudan çıktıktan sonra frenlerinizi test edin. Eğer birkaç kere sudan çıktıktan sonra fren yaparsanız bu frenlerinizin kurumasını kolaylaştırır.

Bu araç sığ sularda geçişlerde kullanılabilir. Su derinliği 20 cm'yi aşmamalıdır. Ayrıca suyun akışı çok kuvvetli olmamalıdır.

Sudan geçiş yapmaya karar verdikten sonra geçiş için en uygun bölgeyi seçin. Sudan geçişten sonra karşınıza bir yamaç çıkmamalıdır.

Eğer geçiş yapacağınız yeri tam olarak tanıımıyorsanız aracınızdan inin bölgeyi inceleyin ondan sonra geçiş için bir nokta seçin.

UYARI

Sudan, kumdan ve çamurdan geçiş frenlerin kısa sürede hasar görmesine neden olur.

Frenlerin hasar görmesi son derece önemli bir arızadır. Böyle bir durumda lütfen yetkili servise başvurun.

SOĞUK HAVADA ARACI KULLANMA

Lütfen tüm kontrol kollarını uygun şekilde rahat hareket ettiğini kontrol edin. Ayak, başağının, vites kolunun ve ön, arka fren kollarında, gaz kolu üzerinde buz bulunmadığından emin olun.

UYARI

Tekerdeki buzları atmak için motoru yüksek devirde kullanmak, motora zarar verebilir.

Aracı kullanmadan önce elinizle sağa sola oynatarak tekerleklerin normal işlediğinden buzlanma olmadığından emin olun.

Eğer hareket ettiremiyorsanız tekerler buz tutup yere yapışmıştır veya buz tutup kampanaya yapışmış olabilir. Eğer tekerler zemine buz tutup yapışmışsa sıcak su dökerek açın; eğer balatalar buz tutmuşsa daha sıcak bir alana aracı götürün.

UYARI

Eğer aracı soğukta çalıştırmak için daha büyük voltajı olan bir otomobil vs. aküsü kullanırsanız sisteme zarar verebilirsiniz. Lütfen kendi orijinal aküsünü kullanın.

Motor ısıdıktan sonra frenleri kontrol edin. Kontrolünüzü düz zeminde yapın. Normal insan yürüyüşü hızında biz hızda aracı kullanın. Ön ve arka her iki freni de kontrol edin. Eğer fren kuvveti yeterli değilse, balata erimesi için uygun sıcak bir mekâna gidin. Daha sonra tekrar deneyin. Deneme öncesi bir iki kez fren yaparak balataların kurumasını sağlayın. Eğer frenler yine de tam verimli olmazlarsa. En yakın yetkili servise başvurun.

UYARI

Soğuk ortamlarda her kullanışınızda fren sistemini kontrol edin.

Fren sistemine giren soğuk su hava şartlarında siz park ettikten sonra donacaktır. Bu sebepten çamurlu alanlarda, suyun içinde, karda aracı kullandıktan sonra park etmeden önce mutlaka temizleyin. Temizlemek için ise birkaç kez fren yapmak yeterlidir.

SOĞUK HAVADA GİYİNİŞ BİÇİMİ**UYARI**

Soğuk hava şartlarında lütfen kıyafetlerinize dikkat ediniz. Vücudunuzun donmaması ve buna bağlı oluşacak rahatsızlıklardan ancak uygun kıyafetler sizi koruyabilir.

Her zaman en kötü hava koşullarına göre giyinin.

Eğer 15 km/h hızla gidiyorsanız. Normal hava sıcaklığı -12°C derece ise hava akımı sürücü üzerinde -23°C derece olarak hissettirecektir. Böyle bir sıcaklıkta insan teni birkaç dakika içinde donar.

Donmanın bir türü olan hipodermi vücut iç sıcaklığının normalin altına düşmesi demektir.

Bu olay, vücutta genelde kollarda ve parmaklarda titreme olarak hissedilir. Lütfen bu konudaki belirtilerini ve tedavilerini ilgili kaynaklardan okuyun. Gerekirse doktora başvurunuz.

UYARI

Eğer giydiğiniz kıyafet sarkıyorsa bu sağa/sola takılarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

**BUZLU veya KARLI ZEMİNDE
KULLANMA UYARI**

Buz ve karla kaplı alanlarda araç kullanılırken azami derecede dikkatli olun.

UYARI

Buz tutmuş bir göl veya nehirde araç kullanmak çok tehlikelidir.

UYARI

Kaygan zeminler hatayı affetmeyen ve sürekli dikkat gerektiren ortamlardır.

ATV'nizi buzlu alanlarda kullanmadan önce düşük hızda alıştırmayı yapın ve aracınızın direksiyon ve frenlerinin buz üzerinde nasıl tepki verdiklerine iyice kanaat getirin.

Gözleriniz kar ve buzlu zeminde kamaşabilir. Bu sebepten dolayı koruyucu gözlük kullanmanız gereklidir.

GERİ SÜRÜŞ**UYARI**

Aracı geri vitese taktığınızda arkanıza bakmadan hareket etmeyiniz.

ATV'yi geri vitese takmak için aşağıdaki işlemleri yapın.

Aracı tamamen durdurun ve vitesi boşa alın.

Arka fren kolunu sıkın.

Geri vites kolunu geriye doğru "R" istikametine doğru çekin.

Arkanıza bakın.

Fren pedalı ağırca bırakıp gaza basın.

NOT

- Eğer vitese geçmiyorsa, boşa alıp tekrar deneyin. Yine geçmezse ileri vitese alıp aracı biraz hareket ettirin sonra tekrar deneyin.
- Geri vites lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin.

UYARI

Geri viteste ani dönüşler veya ani gaz verme kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

AKSESUARLAR ve YÜKLEME

Lütfen orijinal yedek parça ve aksesuar kullanın. Çünkü orijinal olmayanların kalitesi konusunda bir garanti yoktur.

Eğer herhangi bir aksesuar veya yedek parça aldıysanız bunu yetkili bir serviste taktırın.

UYARI

Aracınızda önerilmeyen modifikasyon yapmanız aracın ömrünü ve performansını düşürür. Ayrıca istenilmeyen arıza, kaza vs. gibi durumlarla karşı karşıya gelmenize yol açabilir.

Aksesuar kullanımı ve yükleme ana esasları

1. Aracın sürücüsü ve aksesuarları dâhil olmak üzere tüm ağırlığı 90 kg. geçmemelidir.
2. Aksesuar bağlantı parçalarını kontrol edin. Uygun mu?
3. Direksiyona ekleyeceğiniz / takacağınız aksesuarlar mümkün olduğunca hafif olmalıdır. Yoksa direksiyonun dönüş kabiliyetini etkiler.
4. Kontrol sistemini etkileyecek bir aksesuar kullanmayın.
5. Ağır veya büyük hacimli yük taşımayın.
6. Yükün ağırlık merkezi mümkün olduğu kadar aracın ağırlık merkezi üzerine gelmelidir ve ayrıca mümkün olduğu kadar yük dengeli olarak yayılmalıdır.
7. Yükü iyice sabitleyin. Eğer kayarsa dengeyi bozabilir.
8. Yüklükten hızlı gitmeyin ve tepe tırmanmaya teşebbüs etmeyin. Yük taşımak aracın kontrolünü zorlaştıracaktır.
9. Yük taşıdığınızda aracın durma mesafesi artacaktır. Dikkatli olun.

10. Aksesuar veya yüklemenin aydınlatmaları etkilemediğinden yer mesafesini azaltmadığından, yatma açısını düşürmediğinden, süspansiyon çalışma mesafesini düşürmediğinden, direksiyonun dönmelerini engellemediğinden etkilemediğinden emin olunuz.
11. Elektrik sisteminin kapasitesini aşan elektrik ekipmanlarını kullanmayınız.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

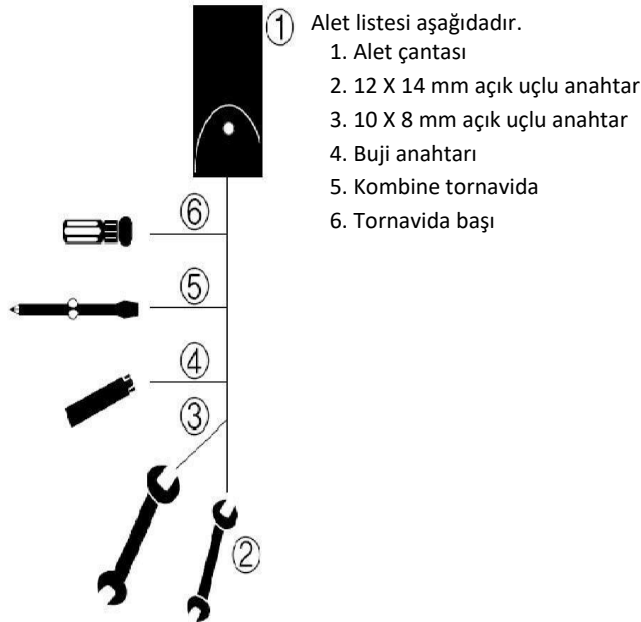
Bölüm	Parça	İlk Hafta	Her 30 Günlük kullanımda	Her 6 Ay	Her Yıl
Motor	Hava filtresi ve elemanı	-	Temizleyin	-	Temizleyin
	Valf aralığı ayarı	-	Kontrol edin	Kontrol edin	-
	Buji	-	Kontrol edin	Kontrol edin	
	Yakıt sistemi	Kontrol edin	-	Kontrol edin	-
	Motor yağı ve filtresi	-	Değiştirin	-	Değiştirin
	Gaz kolu, teli ve çalışması	-	Kontrol edin	-	
	Rölanti devri	Kontrol edin	Kontrol edin	-	
	Karbüratör	Kontrol edin	Kontrol edin	-	Kontrol edin
Şase	Zincir	Her sürüşten sonra kontrol edin			
	Frenler	Kontrol edin	Kontrol edin	-	-
	Fren hortumu	-	-	Kontrol edin	-
		4 yılda bir değiştirin			
	Fren hidroliği	-	Kontrol edin	-	-
		2 yılda bir değiştirin			
	Lastikler	Kontrol edin	Kontrol edin	Kontrol edin	Kontrol edin
	Direksiyon	-	Kontrol edin	-	Kontrol edin
	Süspansiyon	-	-	Kontrol edin	Kontrol edin
	Ön arka teker somun takımı	Her sürüşten sonra sıkın			
	Arka aks mili somunu&kilit somun	Sıkın	Sıkın	Sıkın	-
	Şase bağlantı civata ve somunlar	Sıkın	Sıkın	Sıkın	-
	Genel Yağlama	Yağlayın	Yağlayın	Yağlayın	-

Bu tabloda belirtilen süreleri aşmadan bakımlarını yapmanız ve/veya yaptırmanız emniyetiniz ve aracınızın performansı açısından önemlidir.

Eğer aracınızı çok olumsuz hava ve yol koşullarında kullanıyorsanız, bu periyotlar daha da kısaltılarak bakım yapılmalıdır. Bunun süresi konusunda lütfen yetkili servise başvurunuz. Bakımları mutlaka yetkili Kanuni servislerine yaptırınız.

BAKIM ve AYARLAR**ALET TAKIMLARI**

Bakımlarda kullanılmak üzere her araca bir set tamir takımı konmuştur. Yeri selenin altındadır.



- ① Alet listesi aşağıdadır.
1. Alet çantası
 2. 12 X 14 mm açık uçlu anahtar
 3. 10 X 8 mm açık uçlu anahtar
 4. Buji anahtarı
 5. Kombine tornavida
 6. Tornavida başı

AKÜ**AKÜ ELEKTROLİTİ SEVİYE KONTROLÜ**

Akü elektroliti seviyesini kontrol ediniz. Elektrolit seviyesi akü üzerinde bulunan “UPPER” ile “LOWER” çizgileri arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi “LOWER” çizgisinin altına düşmüş ise “UPPER” çizgisine kadar saf su ilave ediniz.

Ara sıra akünün durumunu servisimize kontrol ettiriniz.

UYARI

Eğer aracı uzun süre kullanmayacaksanız; aküyü araçtan ayırınız. Tam şarj ederek gölge ve kuru yerde muhafaza ediniz. Akü araç üzerinde kalacak ise, akü kutup başlarını sökünüz.

UYARI

Aküyü kutup başlarını sökerken, önce negatif kutup başını daha sonra pozitif kutup başını sökünüz.

UYARI

Akü yanıcı ve patlayıcı gazlar içerir. Sigara, kıvılcım ve ateş ile yaklaşmayınız. Kapalı alanlarda aküyü şarj ederken ortamın iyi havalandığından emin olunuz.

UYARI

Akü elektroliti sülfürik asit içerdiğinden vücut ve göz ile temas etmesine mahal vermeyiniz. Korumacı gözlük ve giysi giyiniz.

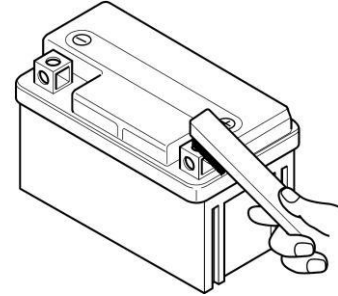
UYARI

Akü hazırlanıp, tam dolu şarj edilmiş olarak araca takıldıktan sonra günlük olarak en az 20 dakika kullanılmalı veya rölantide 15 dakika civarında çalıştırılarak yeterli şarjın sağlanması gerekmektedir. Aksi durumlarda akü yeterli şarj toplamadığından iç peteklerin sertleşmesine ve deşarj olmasına sebep olacaktır. Bu sebeble oluşabilecek hatalar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

AKÜNÜN TEMİZLENMESİ

Eğer akü başları paslanmışsa veya tozlanmışsa aşağıdaki sıra ile temizlenmelidir.

1. Kontakı kapatın.
2. Aküyü çıkartmak için önce (-) terminalini (kutbu) sökün daha sonra (+) kutbu çıkartın.
3. Kutup başını temizleyin. Eğer beyaz tortu varsa sıcak suyla temizleyin.
4. Akü tekrar önce (+) kutbu daha sonra da (-) kutbu takın.
5. (+) ve (-) kutupları sökme takmadaki işlem sırası konusunda dikkatli olun. Karıştırmayın, birbirine değdirmeyin.

**UYARI**

1. Akünün ateşle teması patlamaya neden olabilir.
2. Akü kabloları uygun şekilde takın. Eğer kablolar ters takılırsa şarj sistemi zarar görebilir.
3. Akü araçta takılıyken şarj etmeyin. Regülâtör hasar görebilir.

SİGORTA

Sigorta akünün yanındadır. Eğer elektrik sistemde arıza var ise sigortayı kontrol edin. Eğer sigorta patlarsa değiştirin. 15A sigorta kullanınız.

UYARI

Eğer yanlış sigorta kullanırsanız ATV'niz hasar görebilir. Eğer değiştirdiğiniz ikinci sigorta da kısa sürede patlarsa lütfen bir servise başvurun.

BUJİ

ATV'niz de standart C7HSA NGK tipi buji kullanılmaktadır. Bu tip standarttır. Eğer standart model bujinin sizin aracınıza uyup uymadığını kontrol etmek için buji üzerindeki porselen rengini kontrol edin. Eğer aracı kullandıktan sonra buji rengi hafif kahverengi ise buji doğrudur. Aracınıza uymuştur. Beyaz ya da siyah renk buji motorun ayar gerektirdiğini veya başka bir tip buji kullanılmasının lüzumlu olduğunu gösterir.

Eğer buji rengi açık kahverengi değilse yetkili servisiniz ile görüşünüz.

UYARI

Uygun olmayan buji kullanımı aracınıza zarar verebilir. Yanlış buji kullanımından dolayı oluşacak hasarlar garanti kapsamı dışındadır. Tavsiye edilen buji: C7HSA NGK

UYARI

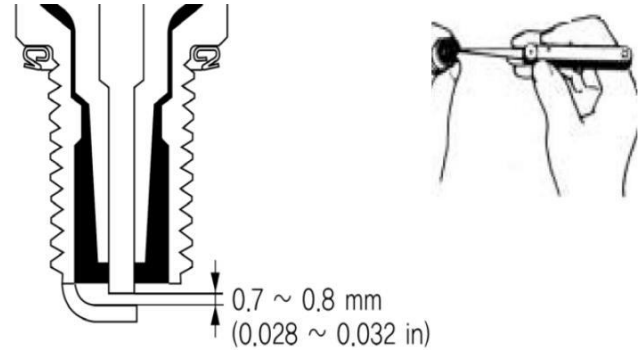
Eğer buji yuvasına pislik, kir girerse buji yuvasına zarar verebilir.

NOT

Bujiyi takarken önce elinizle sıkın daha sonra buji anahtarıyla sıkılayın. Bujiyi elinizle takın daha sonra elle sıkma kuvvetinin $\frac{1}{2}$ 'si oranında anahtarla sıkın. $\frac{1}{2}$ yeni buji içindir. Eğer buji eski ise $\frac{1}{4}$ oranında sıkın.

UYARI

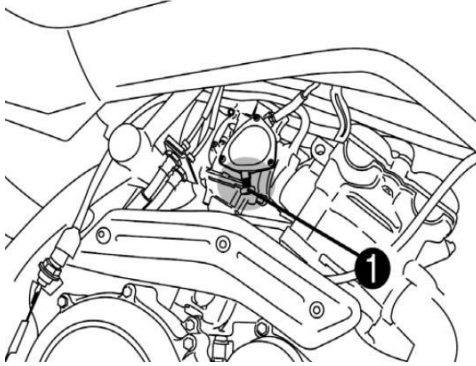
Uygun olmayan diş yapısı olan buji silindirik kapağı üzerindeki alüminyum buji yuvasına zarar verebilir.



İyi bir ateşleme için sürekli bujilerde biriken karbon temizlenmelidir. Aralık 0,7 – 0,8 mm olarak ayarlanmalıdır. Bu boşluğu kontrol edin.

RÖLANTİ AYARI

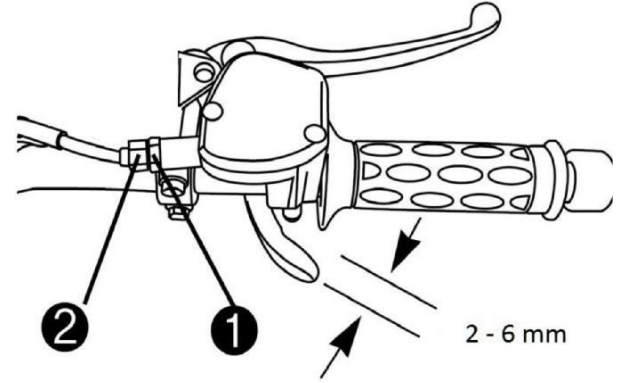
Bunu yapmak için devir saate ihtiyaç vardır. Ayarı yapmak için motoru ısıtın.



Karbüratör üzerinde bulunan ayar cıvatasını döndürülerek devri 1.300 – 1.500 arasına ayarlayın.

UYARI

Rölanti ayarı hassas bir konu olduğundan uygun olmayan rölanti ayarı motorunuza zararlı olabilir. Bu sebeple rölanti ayarını mutlaka yetkili Kanuni servisine yaptırınız.

GAZ TELİ AYARI

Gaz teli toleransını ölçün. Gaz teli boşluğu 2,0 - 6,0 mm olmalıdır.

Ayarlamak gerekiyorsa;

- Kilitleme (1) somununu gevşetin.
- Ayar somununu (2) döndürerek doğru pozisyona gelene kadar ayarlayın.
- Kilitleme somunu sıkın.
- Gaz teli toleransını tekrar kontrol edin.

Gerekirse yeniden ayar yapın.

UYARI

Gaz teli ayarının uygun yapılmaması aracın birden yoldan çıkmasına neden olur.

MOTOR YAĞI

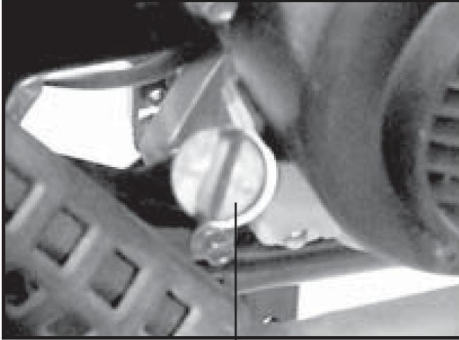
Motor yağının kalitesi, zamanında değişimi ve uygun oranda kullanılması motor ömrünü uzatacaktır.

YAĞ SEVİYE KONTROLÜ

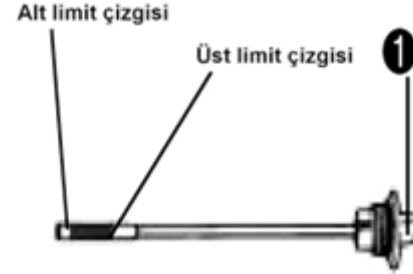
Motor yağı çalışma esnasında belli bir devirle pompalanır. Araç kullanılmadığı zaman yağ şanzımana akar, miktarı azalır.

Yağ seviyesinin kontrol etmek için;

1. ATV 'yi düz zemine yerleştirin.
2. 3 dakika aracı rölanti de çalıştırın.
3. Motoru durdurun ve 3 dakika bekleyin



Yağ çubuğu



4. Yağ çubuğunu çıkarıp yağı temizleyin.
5. Tekrar yağ çubuğunu yerine yerleştirin, çubuğu tam olarak yerine oturtun, çubuğu (vidalamayın) döndürmeyin.
6. Yağ çubuğunu çekin yağ miktarı alt ve üst limiti arasında olmalıdır. Eksik ise bu aralığı sağlayacak şekilde yağ miktarını ayarlayın.

UYARI

Yağ ısındığında genişler. Bu sebeple motor sıcakken yağ ölçümü yapmak sizi yanıltır.

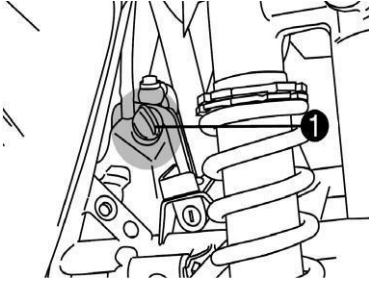
UYARI

Motor yağındaki fazlalık veya eksiklik motorda kalıcı hasara yol açabilir. Araç kullanılmadan önce tüm yağ kontrolleri kullanıcı tarafından yapılması zorunludur. Aksi durumlarda aracın yağsız çalışmasından ve yağ eksiltmesinden dolayı meydana gelecek arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecektir.

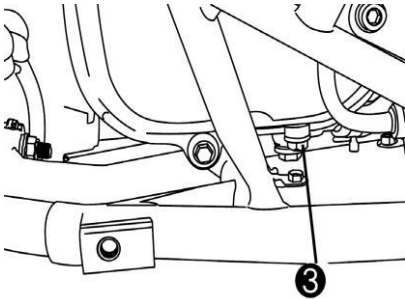
MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

Motor yağı, motor sıcakken boşaltılmalıdır. Çünkü yağ sıcakken kolayca akar. Yağı değiştirmek için;

1. Aracı düz zemine yerleştirin.



2. Yağ tapasını çıkarın.



3. Boşaltma kaplarını yağ deposu boşaltma tapası ve şanzıman yağ tapası altına yerleştirin.

UYARI

Yeni ya da kullanılmış olsun yağlar zehirli olabilir.

Özellikle çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutulmalıdır. Yağ uzun süreli derinin teması halinde deriyi tahriş eder. Çok uzun vade de ise kansere yol açabilir.

Yağ değişimi esnasında eldiven kullanılması en uygundur.

Not

Kullanılmış yağları çevre bilinci çerçevesinde uygun şekilde geri dönüşüm yapın veya uygun tarzda bu tip atıkların toplandığı yerlere teslim edin.

4. Şanzıman yağ tapasını açarak yağı şanzımandan boşaltın.
5. Yağ tapasını yerine takın, şanzıman yap tapasını yerine takın. Fakat sıkarak zorlamayın.
6. Yağ filtresini sökün..
7. Yağ filtresinin yerini temizleyin ve kurulayın. Yeni filtreyi takın.

UYARI

Değiştirdiğiniz yağ filtresi mutlaka orijinal parça olmalıdır. Orijinal olmayan parça ve parçalar motorunuza zarar verebilir.

UYARI

Yağ filtresinin tam olarak yerleştirmek için, filtre contasının, filtre yuvasının yüzeyine hangi pozisyonda temas ettiğini görmek ve doğru olarak takmak açısından önemlidir.

8. Yeni yağı iç ve dış tapasını taktıktan sonra 800-1.200 ml civarında doldurun.
9. Bir süre motoru rölantide çalıştırın herhangi bir sızıntı vs. anormal bir durum olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Yanlış numaralı yağ kullanırsanız. Motor mutlaka hasar görür. Önerilen yağ dışında herhangi bir yağ kullanılmamalıdır.

10. Motor yağ seviyesini kontrol edin.

UYARI

Eğer yağ sızıntısı varsa bu contalarda hasar var ya da yağ filtresi yerine tam oturmamış anlamına gelir. Böyle bir durumda lütfen yetkili servise başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtre elemanı motorun güç performansı ve yakıt tasarrufu açısından her zaman temiz olarak bulundurulmalıdır.

Eğer aracınızı uygun ve temiz şartlarda kullanmaktaysanız hava filtresi normal periyotlar dâhilin de değiştirilmelidir. Eğer kirli ve zor koşullarda kullanıyorsanız. Daha kısa sürelerde değişimi yapılmalı ve daha sık kontrol edilmelidir.

UYARI

Hava filtre elemanı olmadan motor çalıştırılmamalı ve kullanılmamalıdır.

Motordan ateş sıçraması olabilir veya yabancı bir madde motora girip hasara yol açabilir.

UYARI

Eğer ATV'nizi çamur, toz, nemli veya ıslak ortamlarda kullanıyorsanız. Hava filtre elemanı daha sık kontrol etmelisiniz. Yoksa beklenmedik olaylarla karşılaşabilirsiniz.

HAVA FİLTRE ELEMANININ DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Hava filtresini yerinden sökün.
2. Gövdedeki vidaları sökün, hava filtre elemanını çıkarın.
3. Hava ile filtre elemanını temizleyin. Filtre elemanın durumu kötüyse değiştirin.

UYARI

Temizleme öncesinde ve sonrasında hava filtre elemanının üzerinde bir yırtık olup olmadığını kontrol edin. Eğer yırtık varsa o parça değiştirilmelidir.

Hava filtresi çok önemli bir parçadır. Çünkü piston ve segmanlarda meydana gelen hasar genelde kirden veya yabancı maddelerden dolayıdır.

UYARI

Hava filtre eleman içine su kaçırmayın.

UYARI

Hava filtresi elemanı yerine iyi takın yoksa motor hasar görebilir.

UYARI

Ağır ve kirli koşullarda araç kullanıyorsanız hava filtresini daha sık kontrol edin.

ZİNCİR

Her araca bindiğinizde ATV'nizin zincirini kontrol etmelisiniz.

UYARI

Emniyetiniz açısından sürekli zinciri her sürüşten önce kontrol edin.

Eğer zincirde hasar varsa bir yetkili servise başvurun.

ZİNCİRİN KONTROLÜ

- Gevşek pim var mı?
- Hasarlı makara var mı?
- Kuru yağsız ya da paslanmış halka bağlantısı vs. var mı?
- Dolaşan bağlantı var mı?
- Zincir ayarı uygun mu?

Eğer zincirle ilgili problemlerinizi var ise tamiri için en yakın yetkili servisimize başvurun.

Eğer zincir hasarlıysa dişlilerde hasarlı demektir.

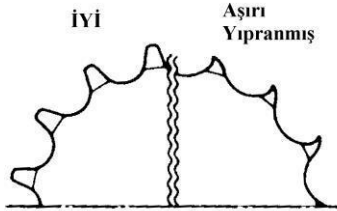
Aşağıdaki konuları dişliler üzerinde kontrol edin.

- Aşırı derecede aşınmış dişliler
- Kırık veya hasarlı diş
- Gevşek dişli bağlantı somunu veya somunları

Eğer yukarıdaki hususlarla alakalı şikâyetiniz varsa lütfen yetkili servise başvurunuz.

NOT

Zincir ve zincir dişli birbiri üzerinde çalıştığından birinde hasar var ise diğerinde de hasar olma ihtimali çok yüksektir. Bu sebeple herhangi biri hasar görmüş ise diğeri de kontrol edilmelidir.

**UYARI**

Zinciri benzinle veya diğer solventlerle temizlemek ATV'nize zarar verebilir. Bu sıvılar o-ringlere zarar verir ve zinciri yıpratır. Parafini sadece zincir temizliği için kullanılır.

UYARI

Bazı yağlar ve solventler zincirinizin o-ringlerine zarar verebilir. Bu nedenle orijinal zincir yağı kullanın.

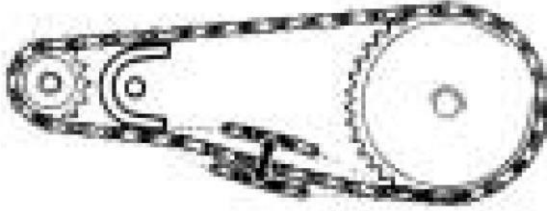
ZİNCİR TEMİZLİĞİ ve YAĞLANMASI

Zinciri belli sürelerde temizleyin ve yağlanmasını yapın.

1. Parafinle zinciri yıkayın. Eğer zincirde kısa sürede paslanma meyli görülüyorsa. Bu yıkanma daha sık yapılmalıdır. Parafin zinciri kayganlaştırır ve temizler.
2. Zinciri tamamen yıkadıktan sonra ve kuruduktan sonra zinciri yağlayın.

UYARI

Parafin sağlığınıza ciddi derecede zararı olabilir. Parlayıcıdır. Çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.

ZİNCİR AYARI

20-30 mm

20-30 mm salgı yapacak şekilde zinciri ayarlayın. Bu salgı zincir koruması ile arka zincir dişli arasındaki mesafenin orta noktasında olmalıdır.

UYARI

Her sürüş öncesi zincir ve zincir salgısının uygun olup olmadığı kontrol edilmelidir. Çok fazla salgı zincirin dişliden kurtulmasına neden olabilir.

Zincir ayarı yapmak için aşağıdaki işlemleri yapın.

1. Çatal ve arka aks kapağını bağlayan 3 adet cıvatayı sökünüz.
2. T anahtar kullanarak arka aks kapağı deliğini sabitleyin.
3. Zincirde 20-30 mm salgı oluncaya kadar ayarlayın.
4. 3 cıvatayı sıkın.
5. Yeniden zincir salgısını kontrol edin. Gerekirse yeniden ayarlayın.

UYARI

Ayarı bozuk bir zincir ve uygun sıkılmamış zincir cıvata ve somunları emniyeti tehdit eder.

LASTİKLER

Bu ATV’de aşağıda ölçüleri verilen düşük basınçlı iç lastiksiz tekerler kullanılmıştır.

Ön	21 x 7/10
Arka	20 x 10/10

UYARI

Uygun olmayan lastik ölçüleri takılmış bir ATV’ de kontrolü kaybetme riski oldukça yüksektir.

Lastik hava basınçlarını belirtilen değerler dışında kullanmak risk doğurabilir.

NOT

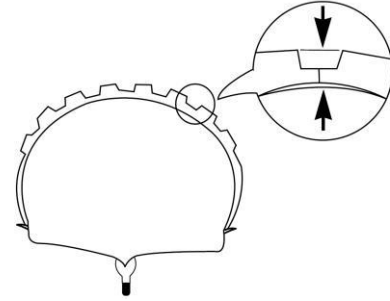
Lastik basınçları sürüşten önce lastikler soğukken yapılmalıdır. Lastiklerde çatlak, batmış raptiye ve çivi gibi sivri cisimler olup olmadığını kontrol ediniz. Jantlardaki deformasyonları ve eğilmeleri kontrol ediniz. Aşınmış lastikleriniz için yetkili servisimize başvurunuz.

UYARI

Patlak lastikle sürmeyiniz, Aksi halde teker ve lastik balansı bozulacaktır ve lastiğin güvenilirliği kaybolacaktır.

Uygun olmayan lastik basıncı aşırı derecede lastik aşınmasına sebep olur ve güvenlik tehlikesi oluşturur. Ortalama değer altındaki lastik basıncı lastiklerin zeminde kaymasına ve jantlardan çıkmasına sebep olur ve hatta aracı kontrol dışına çıkartır.

Aşırı derecede aşınmış lastikler ile kullanım tehlikelidir ve yol tutuşunu ciddi biçimde etkiler.

TEKERLEK DİŞLERİ**UYARI**

Aşınmış lastik kullanmayın. Eğer dışı 2,0 mm ve daha aşağısı bir derinlikte ise lastiği değiştirin

LASTİK BASINÇLARI

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI			
	kPa	psi	kgf/cm ²
Ön	25 kPa	3,6 psi	0,25 kgf/cm ²
Arka	25 kPa	3,6 psi	0,25 kgf/cm ²

Lastik hava basıncı ölçme aparatı ile her sürüşten önce lastik hava basınçlarını kontrol ediniz. Uygun olmayan hava basıncı, araç ömrü, sürüş konforu, lastik ömrü, araç kontrolü ve direksiyonun manevra verimini olumsuz yönde etkileyecektir. Lastik hava basıncı sadece lastiklerin soğuk olduğu zamanlarda ölçülür.

UYARI

Lastiklerin aşırı şişirilmiş olması ya da inik olması kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

Bu ATV'ler düşük basınçlı iç lastiksiz araçlardır. Lastik yanağı ve jantın temas ettiği nokta hava sızdırmaz olarak yapılmıştır. Eğer bu bölgeler bir darbe izi veya başka herhangi bir hasar var ise hava kaçağına sebep olur. Bu noktaların hasara uğramaması için özen göstermek gereklidir. Tekerleri değiştirirken uygun aletler kullanmak gerekir. Yoksa bu bahsi geçen yerler zarar görebilir. Bu değişimi firmamızın yetkili servisinde yaptırmanız daha uygundur. Fren yaparken lastiklerin hasar görmemesine özen göstermelisiniz. Frenleme lastiklerin hassas olduğu bir andır.

UYARI

Uygun takılmayan lastik emniyetinizi tehdit edebilir. Böyle bir hata aracın kontrolünü zorlaştırır.

FRENLER

Bu araçta önde tambur fren arkada ise disk fren sistemi bulunmaktadır.

UYARI

Frenler tüm araçlarda olduğu gibi ATV’de de hayati öneme sahiptir. Her sürüşten önce frenlere kısa bir kontrol yapmanız uygun olacaktır.

FREN HİDROLİĞİ

Arka fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Eğer hidrolik belirlenen düzeyin altında ise fren balatalarının aşırı derecede aşınmış olup olmadığını kontrol edin. Eğer fren balatalarında bir sorun yok ise önerilen nitelikteki fren hidroliği ile takviye yapın. Balata aşındığında fren hidroliği küçülen balatanın boşluğu ile oluşan alanın doldurur. Böylece hidrolik deposunun hidrolik oranı azalmış olur. Önerilen periyotlarda fren balata ve hidroliğinin kontrolünü yapın veya yaptırın.

UYARI

Hidroliğin tenle teması sağlığa zararlıdır. Eğer yutulursa ve göze kaçarsa ciddi boyutta sağlık sorunu yaşanabilir. Böyle durumlarda bol su ile temas eden yeri yıkayın ve bir sağlık kuruluşuna başvurun.

UYARI

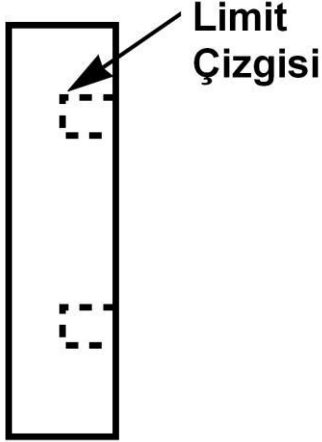
Eğer hidrolik oranı normalden daha fazla ve ya azsa, frenleriniz gerektiği gibi çalışmaz. Her sürüş öncesinde fren hidrolik oranını kontrol ediniz.

UYARI

Hidrolik ATV’nizin parçalarına zarar verebilir. Araçlarla temasını önleyin. Özellikle plastik parçalar bu konuda hassastır. Hidrolik döküldüğünde zaman kaybetmeden silin.

FREN BALATALARI

Fren balatalarını aşağıdaki kontrol edin.



1. Fren balatalarının sınır derinliğinde kadar aşınıp aşınmadığını kontrol edin.
2. Eğer aşınmışsa yetkili servise başvurun ve gerekli değişimi yaptırın.

NOT

Arka fren balatalarını değiştirdiğinizde park freninin de ayarını yapın.

UYARI

Eğer fren balatalarını zamanında değiştirmerseniz ciddi sorunlarla karşılaşabilirsiniz.

UYARI

Balataları değiştirdikten sonra balataları test edin. Frenin tam performansını gösterdiğini görene kadar emniyetli bir biçimde fren yaparak balataların diske oturmasını sağlayın.

UYARI

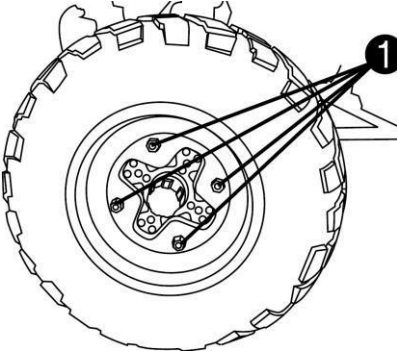
Balatada karşılıklı olarak değiştirilmelidir. Biri değiştiğinde diğeri tam aşınmasa dahi değiştirilmelidir.

UYARI

Fren ayarında yapacağınız bir hata ciddi sorunlara neden olabilir. Fren ayarını yaptıktan sonra da arka tekerleri askıdan indirin ve tekerleklerin rahatça dönüp dönmediğini ve frenlerin tam fonksiyonda çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

ÖN ve ARKA TEKERLERİN SÖKÜLMESİ

1. ATV'nizi düz bir zemine yerleştirin. Park frenini çekin.



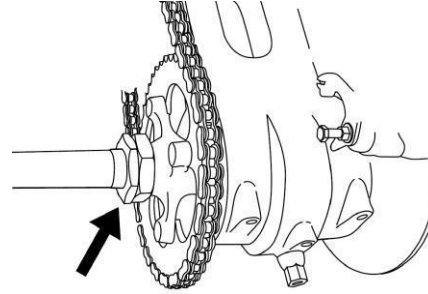
2. 1. Nolu tekerlek bijon somunlarını gevşetin.
3. Altına bir takoz koyarak arka ya da ön tarafı askıya alın.
4. Bijon somunlarını çıkartın.
5. Tekerleği çıkartın. Teker takmak için bu işlemin tersini uygulayın.

UYARI

Teker somunlarını uygun torkta sıkın. Aksi takdirde istenmeyen olayların yaşanmasına neden olabilir.

ARKA AKS SOMUNU VE KİLİT SOMUNU

Arka aks somununu belli zamanlarda kontrol edip sıkın.

**NOT**

Bu arka aks sıkma işlemini bir yetkili servise de yaptırabilirsiniz.

GENEL YAĞLAMA

Uygun yağlama sizin emniyetiniz ve aracınızın ömrü açısından önemlidir. Lütfen size öngörülen bakım tarihlerine ve periyotlarına uyun. Yağlama işlemini eğer şartlar kötü ise daha kısa sürede yapın. Yağlamayı yetkili servise yaptırmanızı öneririz. Yağlama tüm parçaları kapsayacak şekildedir. Tabii ki periyotlarına göre bu parçaların yağlaması yapılır.

Aşağıdaki parçaları yağlamaya özen gösteriniz.

1. Direksiyon mili hamili
2. Gaz kolu
3. Ön fren kolu hamili
4. Arka fren kolu hamili
5. Arka aks mili bağlantısı

UYARI

Elektrik ve/veya elektronik parçaları yağlamayınız.

SORUN GİDERME**UYARI**

Kendi başınıza bir tamir, düzeltme vs. yapmayınız. Mutlaka yetkili bir servisimize gidiniz. Aksi taktirde aracınız garanti kapsamı dışında işlem görecektir.

KIŞ MEVSİMİNDE KULLANIM

Bazı tip motor yağlarının kış mevsiminde kullanılması, motorun çalışmasını zorlaştırabilir. Ayrıca transmisyon aktarmasını zayıflatıp sekteye uğratabilir. Sıcaklık tablosuna göre soğuk hava şartları için doğru yağ seçimini yapın.

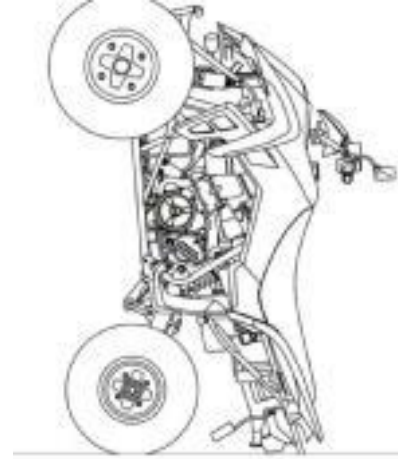
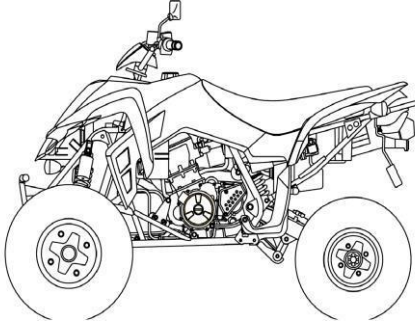
MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

Motor yağı içine kaçan kir ve toz motor performansını özellikle soğuk havalarda etkileyecektir. Soğuk iklim ve hava şartlarında özellikle donma sınırının altındaki şartlarda ATV'nizi kullanmadan önce yağınızı uygun olan bir yağla değiştirin. Soğuk mevsime hazırlık döneminin en önemli konusu yağ değiştirmektir. Önceki yağınız soğuk iklim yağı olsa bile yine de yenisi ile değiştirin.

TAŞIMA

Aracın bir yerden bir yere nakli normal dört teker üzerinde olabileceği gibi arka iki teker üzerinde de olabilir.

Nakil esnasında park frenin çekin. Aracı iple ve kanca gibi elemanlarla aracınızı sabitleştirin.

**UYARI**

Eğer aracı iyice emniyete almazsanız olumsuz olaylar ile karşılaşabilirsiniz.

ATV'nizin naklini yapmadan önce karbüratördeki yakıtı aşağıdaki şekilde boşaltın.

1. Karbüratör boşaltma tapasını açarak yakıtı boşaltın.
2. Yakıtı boşalttıktan sonra tapayı tekrar yerine takın.

UYARI

Karbüratörden yakıt boşaltma işlemi esnasında ateşten uzak durunuz. Ufak bir kıvılcım umulmadık bir yangına yol açabilir.

NAKİLDEN SONRA ATV' Yİ ÇALIŞTIRMAK

Karbüratör yakıt beslemesi yaptıktan sonra birkaç saniye marş düğmesine basınız.

TEMİZLİK

Baştan sona tüm parçaları kapsayan bir temizlik ve yıkama, bakımın önemli unsurlarından birisidir. ATV'nizin dış görüntüsünün güzel görünmesini sağlar. Ayrıca performansı arttırdığı gibi aracın ömrünü de uzatır. Eğer aracınızı çamur, çimen ıslak vb. ortamlarda kullanmışsanız mutlaka ayrıntılı kontrolünü yapın. Çamur, kir vs. maddeler birikerek motoru ve egzoz sistemini etkiler. Bu sebepten temizlik esnasında tüm kiri pisliliği temizlemek önemlidir.

TEMİZLİK İÇİN HAZIRLANMA

Çamur kurumadan aracın üzerinden temizleyin. Egzozun ağız kısmını kapatın. Suyun içine kaçmasına mani olun.

UYARI

Yüksek basınçlı yıkama cihazları ATV'nize hasar verebilir. Özellikle elektrikli parçalar hassastır. Ayrıca otomatik araç yıkama sistemleri de aracınıza zarar verebilir.

ATV'NİN YIKANMASI

Biraz dikkat ve hassasiyet göstererek araba ile aynı usulle yıkayabilirsiniz.

NOT: Aşağıdaki parçalara dikkat ediniz.

- Gösterge
- Kontak
- Bujiler
- Depo kapağı
- Karbüratör
- Hava filtresi

Önce bahçe sulama hortumu kullanarak aracın kaba pisliğini temizleyin daha sonra yumuşak içerikli bir sabunla veya deterjanla kalan kısmını temizleyin. Bazı yerlerde bağlantı braketlerinde, motor soğutma süzgeçlerinde eldiven giyerek fırçayla temizlik yapabilirsiniz. Fakat fırça plastik parçaları çizebilir dikkatli olmalısınız. Sonra tüm parçaları temiz suyla durulayın daha sonra bez kullanarak kurulayın.

TEMİZLİK SONRASI KONTROL

Tıkadığınız egzoz ağzını açın. Hava filtresi vb. parçaları kontrol edin burada biriken su var ise temizleyin. Yıkamadan sonra yağlanacak noktaları yağlayın.

UYARI

Frenler ıslakken bastığınızda tutmayabilir. Frenlerinizi test etmeden yola çıkmayın.

Sürüş öncesi kontroller bölümünde belirtildiği şekilde aracınızın kontrolünü yapın. Sürekli her sürüşte bunu uygulayın.

DEPOLAMA

Eğer ATV'nizi uzun süre depoda tutmayı düşünüyorsanız, bu ekstra tecrübe, beceri ve malzeme gerektirir. Bunu bir servise yaptırmanız daha uygundur. Ama eğer kendiniz yapmak isterseniz aşağıdaki maddeleri uygulayarak yapabilirsiniz.

ARAÇ

Aracınız düz bir yere yerleştirin ve tamamen yıkayın.

YAKIT

Yakıtı karbüratörden boşaltma tapasını açarak ve depodaki bir hortum kullanarak boşaltın.

UYARI

Yakıt deposunu boşaltmak tehlikeli olabilir. Böyle bir durumda ateş veya kıvılcım büyük bir risk demektir. Lütfen uzak tutun ve ya uzak olun. Benzin boşaltılırken motor her zaman "OFF" durumunda olmalıdır.

MOTOR

Bujileri sökün ve bir tatlı kaşığıyla buji deliklerini hafifçe yağlayın. Bujileri yeniden takın ve birkaç kere marşa basın silindirin içinde yağı dolaştırın.

AKÜ

1. Aküyü araçtan sökün.
2. Akünün dış yüzeyini yumuşak bir sabunlu bezle temizleyin. Akü terminallerinden tüp başını çıkarın. Ayrıca akü kablosunu da temizleyin.
3. 0°C'nin üzerinde bulunan bir yerde aküyü muhafaza edin.

TEKERLER

Tekerleri normal basınç düzeyine getirin.

DIŞ PARÇALAR

- Tüm vinil ve kauçuk parçalara koruyucu sprey sürün.
- Boyanmayan parçalara pas önleyici sıkın.
- Boyalı olan yerlere araba cilası sürün.

DEPOLAMA ESNASINDA BAKIM

Ayda bir aküyü şarj edin.

DEPOLANAN ATV' Yİ FAAL HALE GETİRME PROSEDÜRÜ

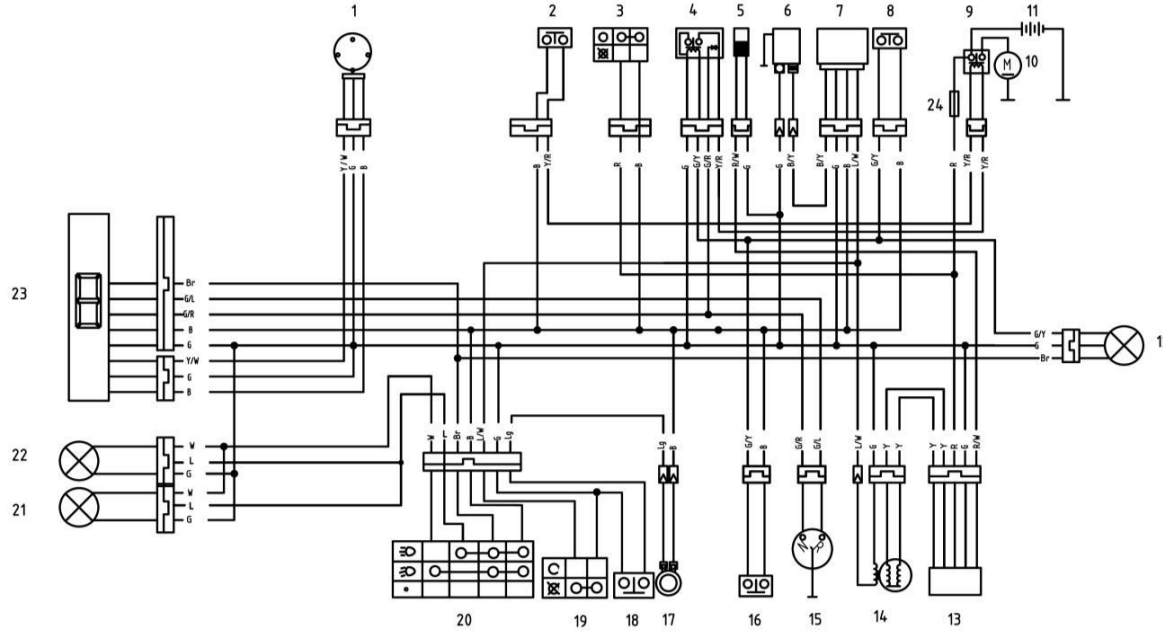
1. ATV'yi tamamen temizleyin.
2. Tüm motor yağını boşaltın, yeni bir yağ filtresi takın ve motora yeni motor yağı koyun.
3. Aküyü takın.
4. Bujileri sökün. Motoru birkaç kere marş düğmesine basarak döndürün. Bujileri yeniden takın.
5. ATV'nin düzgün yağlandığından emin olun.
6. Sürüş öncesi kontrollerinizi yapın.
7. Aracı çalıştırın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Özellik	Değer	Özellik	Değer
Motor Tipi	Tek Silindir 4 Zamanlı	Boyutları (UxGxY)	1780x920x1050 mm
Silindir Hacmi	149,6 cm ³	Aks Mesafesi	1100 mm
Sıkıştırma Oranı	9,2:1	Yerden Minimum Açıklık	100 mm
Maksimum Güç	8,84 HP - 7500 d/d	Kütle Ağırlığı	150 kg
Maksimum Tork	9,00 N.m - 5500 d/d	Maksimum Yük Kapasitesi	90 kg (sürücü dahil)
Maksimum Hız	50,0 km/h	Yakıt Tankı Kapasitesi	7,8 litre
Çalıştırma	Elektrik	Rezerv(Dahil)	1,5 litre
Ateşleme	CDI	Akü Kapasitesi	12V/7Ah
Yağlama	Yağ Pompası	Sigorta Kapasitesi	15A
Soğutma	Hava	Ön Far	12V, 35W/35W
Aktarma	Zincir	Arka Fren Lambası	12V, 21W/5W
Lastik (Ön)	21 x 7-10	Park Lambası	12V, 5W
Lastik (Arka)	20 x 10-10	Gösterge Lambası	12V, 3W
Fren (Ön / Arka)	Tambur/Disk		

UYARI

Teknik özellikler tablosu kesin bir taahhüt olmayıp, ürün ve ürün özelliklerinde her zaman değişiklik yapma hakkımız saklı olduğu gibi, burada maddi hata sonucu yazılmış bulunan değerlerdeki farklılıkların bulunması halinde aracın resmi belgelerdeki değerlerinin geçerli olduğunu belirtmek isteriz. Lütfen aracın resmi belgelerine bakınız.

ELEKTRİK DİYAGRAMI

Kablo Renkleri

- O : Turuncu
- G : Yeşil
- LG : Açık Yeşil
- L : Mavi
- LB : Açık Mavi
- Br : Kahverengi
- B : Siyah
- Y : Sarı
- Gr : Gri

- | | | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|
| 1 – Hız sensörü | 6 – Ateşleme bobini | 11 – Akü | 16 – Park anahtarı | 21 – Far |
| 2 – Marş düğmesi | 7 – CDI | 12 – Stop lambası | 17 – Korna | 22 – Far |
| 3 – Kontak | 8 – Fren müşürü | 13 – Regülatör | 18 – Korna anahtarı | 23 – Gösterge |
| 4 – Stop rölesi | 9 – Marş rölesi | 14 – Manyeto | 19 – Motor stop anahtarı | 24 – Sigorta (15A) |
| 5 – Karbüratör valfi | 10 – Marş elektromotoru | 15 – Vites müşürü | 20 – Uzun/kısa anahtarı | |

ÜRETİCİ



İmalatçı Ünvan : Kuralkan Bilişim Oto. San.ve Dış Tic. A.Ş.
İmalatçı Adresi : Eski İzmit Yolu üzeri Tepeören Mevkii 34940 Tuzla / İstanbul
Tel : +90 850 209 65 65 Pbx Faks : +90 216 304 05 55 Web: www.kanuni.com.tr

Kullanım ömrü 10 yıldır.



Kuralkan

Kuralkan Bilişim Otomotiv San. ve Dış Tic. A.ř.

Tepeören Mahallesi Eski Ankara Asfaltı

No:206 34940 Tuzla / İstanbul

Tel : 850 209 65 65 Pbx

Faks : 216 304 05 55

www.kuralkan.com.tr , www.kanuni.com.tr

kanuni@kuralkan.com.tr

Doküman No : AG KLV 52
Rev. No/Tarih : 04/ 08.05.2019