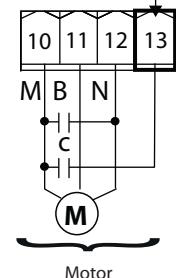
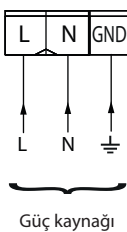
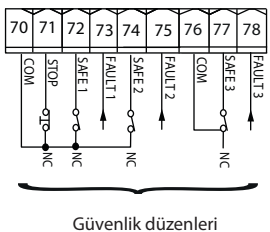
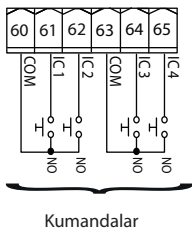
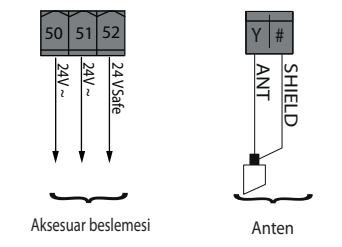
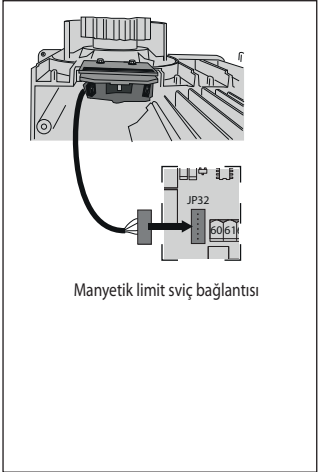
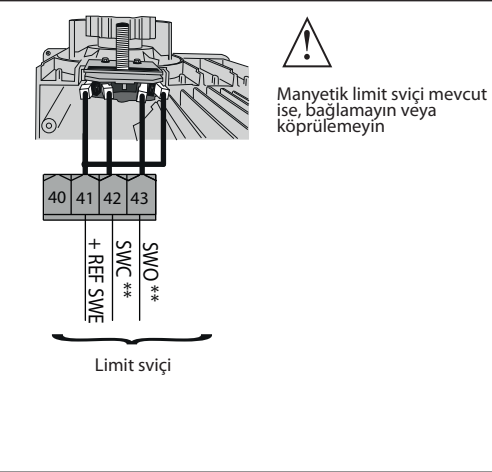
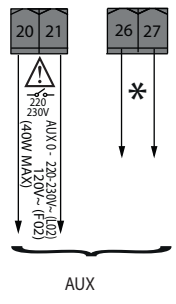


Alleen voor / μόνο για / Tylko dla
только для / Pouze pro
LEO B CBB DL2 3 230 SV
Sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için



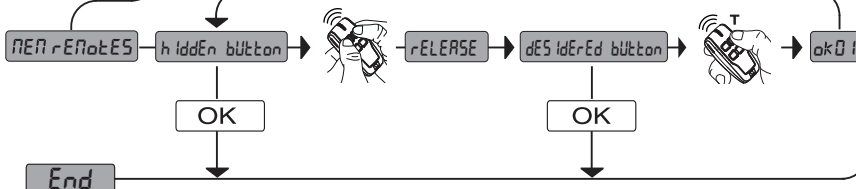
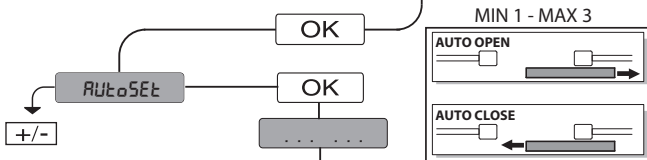
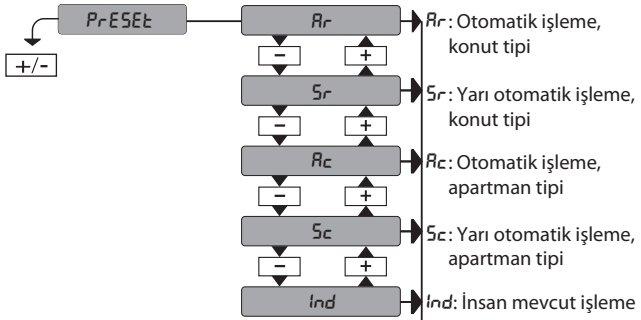
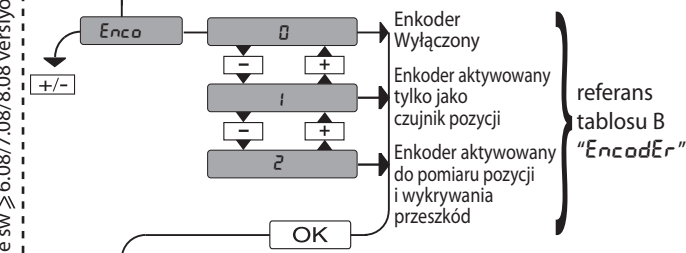
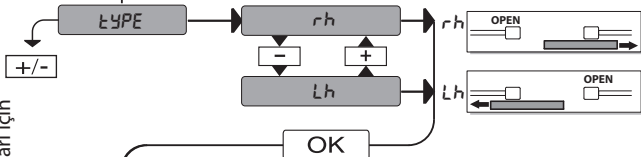
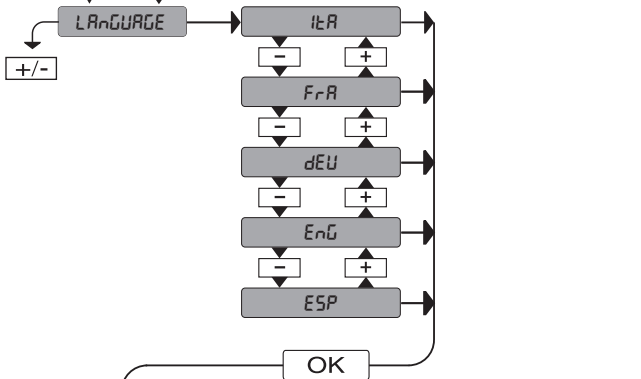
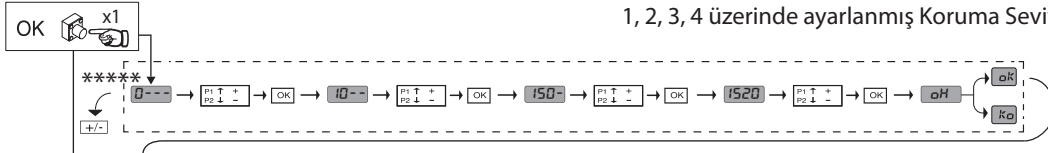
M	B	N
KAHVERENGI	MAVİ	SIYAH



**Açılma yönü ters çevirme lojiği ile = 000 (DIR=SAĞ)

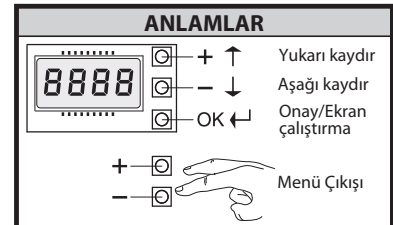
TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ

***** Şifre girilmesi.
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma Seviyesi lojikli talep



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
PARAMETRELER						
Açılmada çalışma süresi [sn]	300	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Kapanmada çalışma süresi [sn]	300	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Açılmada yavaşlama alanı [%]	30	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Kapanmada yavaşlama alanı [%]	30	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Açılmada kanadın/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Yavaşlayarak açılmada kanat/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Yavaşlayarak kapanmada kanat/kanatların gücü [%]	75	Otomatik ayardan ayarlanmış				
Frenleme[%]	0	Otomatik ayardan ayarlanmış				
LOJİK						
Otomatik Kapanma Süresi	0	1	0	1	0	0
Adım adım hareketi	0	1	0	1	0	0
Enkoder	2	/	/	/	/	/
İnsan mevcut	0	0	0	0	0	1
Açılmada impulsırları bloke et	0	0	0	1	1	0
Açılma yönü ters çevirme	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXPI1	1	/	/	/	/	/
EXPI2	0	/	/	/	/	/
EXPO1	11	/	/	/	/	/
EXPO2	11	/	/	/	/	/

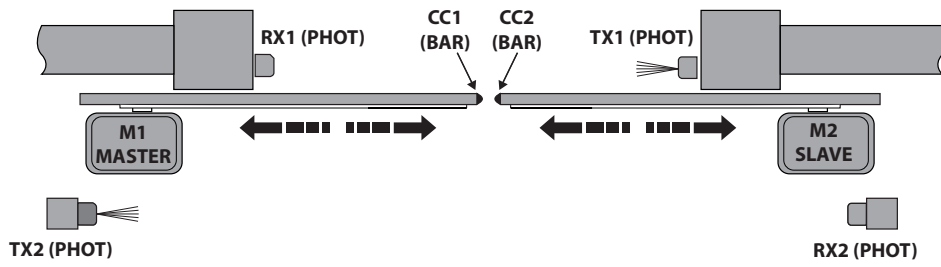
**LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 üzerinde aktif değil



ENKRONİZE ÇALIŞTIRMA

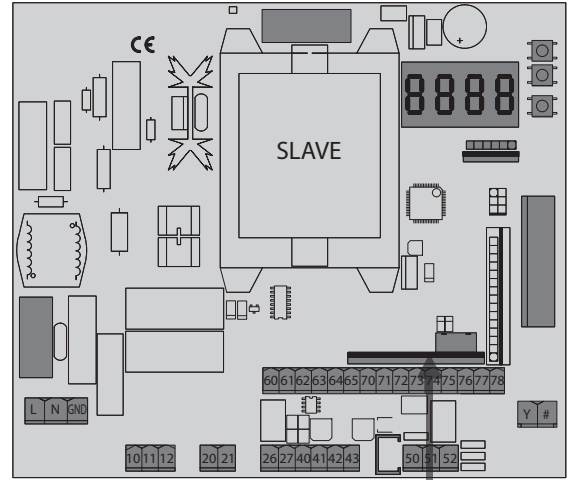
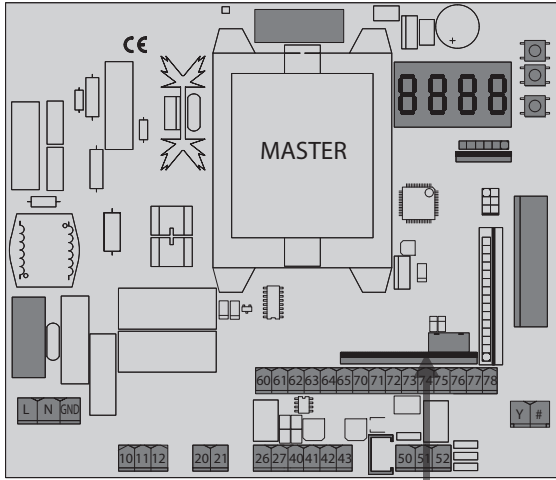
Indir 1220=0
Address=0

Pod0 SER IRL E=3
SER IRL PodE=3



F

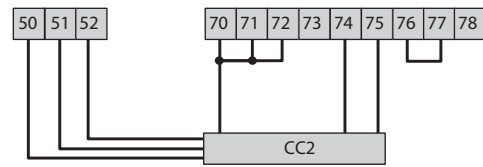
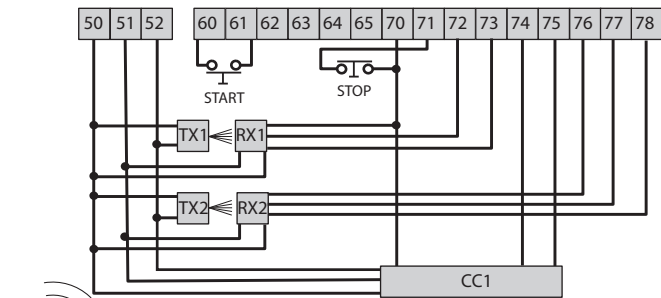
2 PHOT VE 2 BAR İLE KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ KANATLARIN UYGULANMA ÖRNEĞİ



MAX 250m

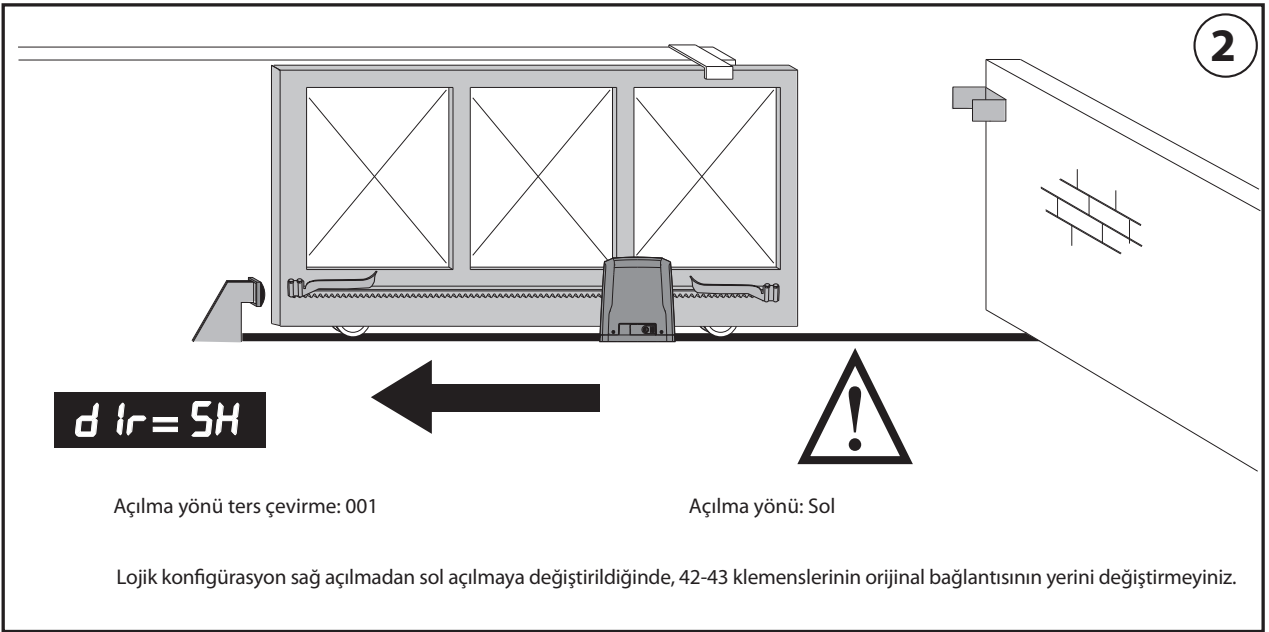
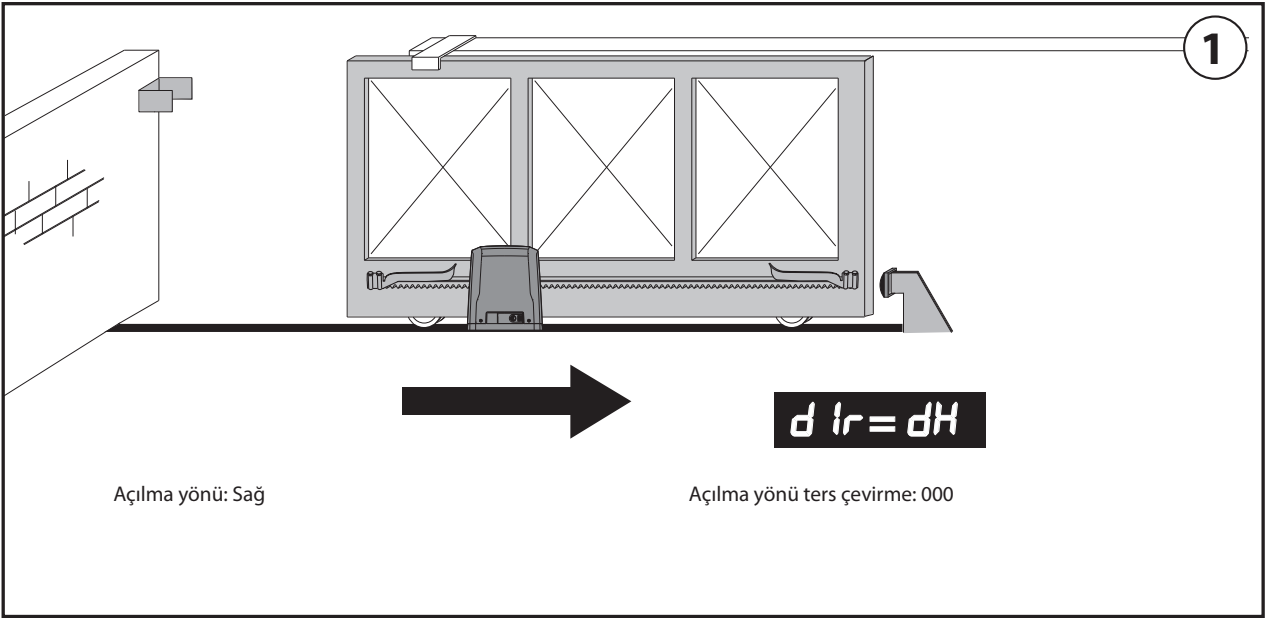
B EBA RS485 LINX

B EBA RS485 LINX



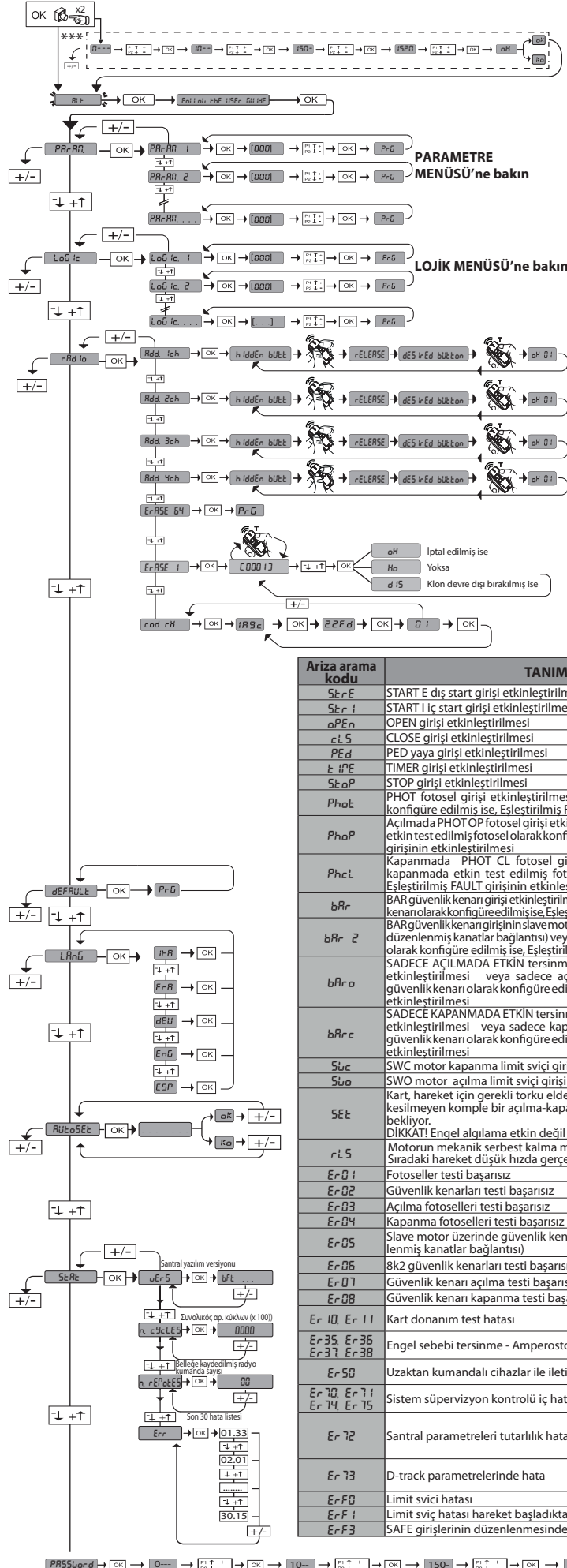
⚠ MASTER ve SLAVE aynı aygıt yazılımı sürümüne ve aynı SAFE2 ayarına sahip olmalıdır.

SAFE 1 : 1
SAFE 2 : 7 (≥6)
SAFE 3 : 1



MENÜLERE GİRİŞ Fig. 1

*** Şifre girilmesi.
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma
Seviyesi lojikli talep



Açıklamalar

Yukarı kaydır
Aşağı kaydır
Onayla/ekrani çalıştırma

Menü Çıkışı

yalnızca Enkoder=2 ile

35.40 — Engül eşiği
Motor anlık gücü

Arıza arama kodu	TANIMLAMA	NOTLAR
St r E	START E dış start girişi etkinleştirilmesi	
St r i	START I iç start girişi etkinleştirilmesi	
oPE n	OPEN girişi etkinleştirilmesi	
c L S	CLOSE girişi etkinleştirilmesi	
PE d	PED yaya girişi etkinleştirilmesi	
t iPE	TIMER girişi etkinleştirilmesi	
St o P	STOP girişi etkinleştirilmesi	
Ph o t	PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
Ph o P	Açılmada PHOT OP fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
Ph c L	Kapanmada PHOT CL fotosel girişi etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr r	BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr 2	BAR güvenlik kenarı girişinin slave motor üzerinde etkinleştirilmesi (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı) veya test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr o	SADECE AÇILMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece açılmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
bAr c	SADECE KAPANMADA ETKİN tersinme ile BAR güvenlik kenarı girişinin etkinleştirilmesi veya sadece kapanmada etkin test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş ise, Eşleştirilmiş FAULT girişinin etkinleştirilmesi	
S L c	SWC motor kapanma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi	
S L o	SWO motor açılma limit sviçi girişi etkinleştirilmesi	
SE t	Kart, hareket için gerekli torku elde etmek için ara stoplar ile kesilmeyen komple bir açılma-kapanma manevrası gerçekleştirilmeyi bekliyor. DİKKAT! Engül algılama etkin değil	
r L S	Motorun mekanik serbest kalma mekanizmasını çalıştırma. Sıradaki hareket düşük hızda gerçekleştirilecektir.	
Er 01	Fotoseller testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er 02	Güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya lojik ayarlarını kontrol edin
Er 03	Açılma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er 04	Kapanma fotoselleri testi başarısız	Fotosellerin bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarını kontrol edin
Er 05	Slave motor üzerinde güvenlik kenarı testi başarısız (karşılıklı düzenlenmiş kanatlar bağlantısı)	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 06	8k2 güvenlik kenarları testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 07	Güvenlik kenarı açılma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 08	Güvenlik kenarı kapanma testi başarısız	Güvenlik kenarlarının bağlantısını ve/veya parametre/lojik ayarlarını kontrol edin
Er 10, Er 11	Kart donanım test hatası	- Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise başvurun)
Er 35, Er 36, Er 37, Er 38	Engül sebebi tersinme - Amperostop	Güzergah boyunca olası engelleri kontrol edin ⚠ Mekanik sürtünmede kayma olup olmadığını kontrol edin
Er 50	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası	Aksesuar cihazlar ve/veya seri olarak bağlanmış genişletme kartları ile bağlantıyı kontrol edin
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası.	Kartı kapatıp, yeniden açmayı deneyiniz. Problemin devam etmesi halinde teknik servise başvurun.
Er 72	Santral parametreleri tutarlılık hatası (Lojikle ve Parametreler)	Ok tuşuna basıldığında algılanan ayarlar onaylanır. Kart, algılanan ayarlar ile işlemeye devam edecektir. ⚠ Kart ayarlarının doğrulanması gerekiyor (Parametreler ve Lojikle).
Er 73	D-track parametrelerinde hata	Ok tuşuna basıldığında kart varsa sayılan D-track ile işlemeye geçecektir. ⚠ Bir autoseyt yapılması gerekiyor
Er F0	Limit sviçi hatası	Limit sviç bağlantılarını kontrol edin
Er F1	Limit sviç hatası hareket başladıktan sonra daima etkin	Limit sviç bağlantılarını, motor bağlantılarını kontrol edin
Er F3	SAFE girişlerinin düzenlenmesinde hata	SAFE girişlerinin doğru düzenlenmiş olduklarını kontrol edin

KURMA KILAVUZU

	LEO B CBB DL2 3 230 L02	LEO B CBB DL2 3 120 F02	LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	LEO B CBB DL2 3 230 SV
Güç kaynağı	220-230V~ 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	220-230V~ 50Hz/60Hz
Ekoder ile engel algılama	Var	Var Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için	Var Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için	YOK ⚠ Engeli tespiti için, emniyet kenarı kullanın: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (Tedarik dahilinde değil)
26-27 klemenslerinin çıkışı: N.O. kontak (24V~/0,5A)	AUX3 konfigüre edilebilir	AUX3 konfigüre edilebilir	Akustik sinyal için çıkış	AUX3 konfigüre edilebilir

3) TEKNİK VERİLER

Güç kaynağı	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)
Şebeke/alçak gerilim yalıtımı	> 2MΩ 500V ---
İşleme sıcaklığı	-20 / +55°C
Termik koruma	Motorun içinde
Dielektrik sertlik	Şebeke/bt 3750V~ 1 dakika boyunca
Motorlar maksimum gücü	750W
Aksesuar beslemesi	24V~ (1A max emme) 24V~safe
AUX 0	Hızalanmış kontak 220-230V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 230 L02)
AUX 3/Akustik sinyal çıkışı	Hızalanmış kontak 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)
AUX 3/Akustik sinyal çıkışı	N.O. kontak (24V~/0,5A max)
Boyutlar	146x170x60mm
Sigortalar	Bakın Fig. B
Kombinasyon sayısı:	4 milyar
Belleğe kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı:	63

Kullanılabilir verici versiyonları:
Tüm ROLLING CODE vericiler aşağıdakiler ile uyumludur ((€R-Ready))

4) BORULARIN HAZIRLANMASI Fig. A

5) KLEMENS KUTUSU BAĞLANTILARI Fig. B

UYARILAR - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyun.
Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır.
Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile bağlanmalıdır.
Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcıdan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

KLEMENS KUTUSUNUN BAĞLANTILARI VE KONFIGÜRASYONU

	Klemens	Tanım	Tarif
Besleme	L	FAZ	Topraklama kablosu ile birlikte 220-230V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme. (LEO B CBB DL2 3 230 L02-LEO B CBB DL2 3 230 SV).
	N	NÖTR	Topraklama kablosu ile birlikte 120V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme. (LEO B CBB DL2 3 120 F02/LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16).
	GND	TOPRAK	
Motor	10	MARŞ + KOND	Motor bağlantısı.
	11	ORTAK	MARŞ + KOND Motor ve kondansatör işliyor
	12	MARŞ	ORTAK Motor Ortak
	13	COND BOOST	MARŞ + KOND Motor ve kondansatör işliyor 10-13 ilave "boost" yoğunlaştırıcı bağlantısı (yalnızca LEO B CBB DL2 3 230 SV için)
Aux	20	AUX 0 - BESLİ KONTAK 220 230V~ (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	AUX 0 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR. MONOSTABİL RADYO KANALI / İKİNCİ RADYO KANALI / SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI / KAPI İŞİĞİ Kumandası / BÖLGE İŞİĞİ / MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası / AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI / FLAŞÖR / KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT / MİKNATISLI ELEKTRİK KİLİT / BAKIM / FLAŞÖR VE BAKIM / HIRSIZ ALARM / KAPI DURUMU / BİSTABİL RADYO KANALI / KANAL ZAMAN AYARLI RADYO "AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	21	BESLİ KONTAK 120V~ (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16)	
	26	AUX 3 - CONTATTO LIBERO (N.O.)	
	27	LEO B CBB DL2 3 230 L02 LEO B CBB DL2 3 230 SV LEO B CBB DL2 3 120 F02	
	27	Alarm olarak kon- figüre edilmiş çıkış UL LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16	
Limit svici 1 motor (model ULTRA değil)	41	+ REF SWE	Ortak limit svici
	42	SWC	SWC kapanma limit svici (N.C.). (Manyetik limit svici mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin)
	43	SWO	SWO açılma limit svici (N.C.). (Manyetik limit svici mevcut ise, bağlamayın veya köprülemeyin)
Manyetik limit svic 1 motor	JP32		Manyetik limit svic bağlantısı
Aksesuar besleme	50	24V-	Aksesuar besleme çıkışı.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	
Kumandalar	60	Ortak	Ortak girişler IC 1 ve IC 2
	61	IC 1	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	62	IC 2	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	63	Ortak	Ortak girişler IC 3 ve IC 4
	64	IC 3	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	65	IC 4	Konfigüre edilebilir kumanda girişi 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_01

	Klemens	Tanım	Tarif
Güvenlik düzenleri	70	Ortak	Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	FAULT 1	SAFE 1'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	74	SAFE 2	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	76	Ortak	Ortak girişler SAFE 3 ve SAFE 4
	77	SAFE 3	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 3 (N.C.) - Default PHOT OP. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST. "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
Anten	Y	ANTEN	Anten girişi.
	#	SHIELD	433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın.

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmı, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - RADYO KANALI çıkışı. Kontakt, 2. radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI ÇIKIŞI. Kontakt, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.
Lojik Aux= 2 - KAPI İŞİĞİ kumanda çıkışı. Kontakt, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 3 - BÖLGE İŞİĞİ kumanda çıkışı. Kontakt, manevranın tüm süresi boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 4 - MERDİVEN İŞİĞİ çıkışı. Kontakt, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 5 - BAHÇE GİRİŞ KAPISI AÇIK ALARMI çıkışı. Kanaadin, ayarlanmış TCA'ya göre iki Rat süre boyunca açık kalması halinde kontakt kapalı kalır.
Lojik Aux= 6 - FLAŞÖR için çıkış. Kontakt, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır.
Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kontakt, her açılımda 2 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kontakt, bahçe giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
Aux= 9 Lojiği - BAKIM Çıkışı. Kontakt, bakım talebini bildirmek için Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır.
Aux= 10 Lojiği - FLAŞÖR VE BAKIM Çıkışı. Kontakt, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır. Bakım parametresinde düzenlenmiş değere ulaşılan kadar kapalı kalır. Manevra sonunda, kapalı kanat ile kontakt, bakım talebini bildirmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.
Lojik Aux= 11 - Kullanılmıyor
Lojik Aux= 12 - Hırsız alarm sistemi çıkışı: bahçe giriş kapısı, motora güç beslenmeden kapanma limit svicinden hareket ettirilirse, kontakt kapanır. Butondan veya radyo kumandadan bir komut sonrasında kontakt açılır.
AUX= 13 Lojiği - KAPI DURUMU Çıkışı. Kontakt, giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.
AUX= 14 Lojiği - BİSTABİL RADYO KANALI Çıkışı. Kontakt, radyo kanalının etkinleştirilmesinde durum (açık-kapalı) değişir.
AUX= 15 Lojiği - ZAMAN AYARLI RADYO KANALI Çıkışı. Radyo kanalının etkinleşmesinde programlanabilir bir süre kadar kontakt kapalı kalır (çıkış süresi). Bu süre esnasında tuşa tekrar basılırsa süre sayımı tekrar başlar.

Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \quad \Gamma_{ouEP}n\epsilon$. Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \quad \Gamma_{ouEP}n\epsilon$. Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kantağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontakt açıktan otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.
Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik IC= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. $5\epsilon EP - bY - 5\epsilon EP \quad \Gamma_{ouEP}n\epsilon$
Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş. Open'a benzer işleme, fakat kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.
Lojik IC= 6 - Timer Ped olarak konfigüre edilmiş giriş. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanat, kantağın açılmasına kadar açık kalır. Girişin kapalı kalması ve Start E. Start I veya Open kumandalarından birinin etkinleştirilmesi halinde, komple bir manevra gerçekleştirilir ve sonra yaya girişi açma yeniden düzenlenir. Kapanma, şebekeden besleme kesilmesi sonrasında da garanti edilir.

Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - 2. MONOSTABİL RADYO KANALI çıkışı. Kontakt radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımda gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serberst kalmasından sonra hareketi ters çevirir.
Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımda etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 1). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımda etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.
Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 1). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılımdaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.
Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. D, Ref. 2). Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.
Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (*) (Fig. D, Ref. 3). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın
Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kontakt, her açılımda ve her kapanmada 2 saniye boyunca kapalı kalır.
Lojik Aux= 8 - MIKNATISLI ELEKTRİK KİLİT için çıkış. Kapi kapalı iken ve kapanma hareketi esnasında kontakt kapalı kalır.
Lojik SAFE=9 Bar op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılımda etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif.3). Ek test kantağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın.

KURMA KILAVUZU

Lojik SAFE=10 Bar op test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=11 Bar 8k2 op olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , kapanma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 5). Açılma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, kapanma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=12 Bar cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 3). Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur. Kullanılmadığında jumper'ı takılı bırakın
Lojik SAFE=13 Bar cl test olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 4). Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.
Lojik SAFE=14 Bar 8k2 cl olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile güvenlik kenarı 8k2 , açılma sırasında etkin kılınır ise, otomasyonun durdurulmasını (STOP) gerçekleştirir (Fig.D, rif. 5). Kapanma aşamasında yapılan müdahale 2 saniye boyunca hareketin tersinmesine neden olur, açılma aşamasında müdahale durmaya neden olur.

(* Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

6) GÜVENLİK CİHAZLARI

Not: Sadece serbest anahtarlama kontaklı alıcı güvenlik cihazları kullanın.

6.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG. D

6.2) KONTROL EDİLMEMİŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI ŞEK.C1

6.3) KONTROL EDİLMİŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI ŞEK.C2

7) MENÜLERE GİRİŞ: FIG. 1

7.1) PARAMETRE (PR-RF) MENÜSÜ (TABLO "A" PARAMETRELER)

7.2) LOJİK (Lojic) MENÜSÜ (TABLO "B" LOJİKLER)

7.3) RADYO (R-Rd id) MENÜSÜ (TABLO "C" RADYO)

- ÖNEMLİ NOT: BELLEGE KAYDEDİLMİŞ BİRİNCİ VERİCİYİ, ANAHTAR (MASTER) İŞARETİ İLE İŞARETLEYİN.

BİRİNCİ VERİCİ, ELLE PROGRAMLAMA HALİNDE ALICININ ANAHTAR KODU'NU tahsis eder; bu kod, radyo vericilerin bir sonraki klonlanmasını gerçekleştirebilmek için gereklidir.

Ayrıca Clonix entegre alıcı, birkaç önemli ileri fonksiyonelliğe sahiptir:

- Master vericinin klonlanması (rolling-code (atlamalı) veya sabit kod).
- Alıcıya önceden girilmiş vericilerin değiştirilmesi için klonlama.
- Vericilerin veri tabanı yönetimi.
- Alıcı grupları yönetimi.

Bu ileri fonksiyonelliklerin kullanımını için, üniversal avuçlu programlayıcının talimatlarını ve alıcı programlamaları genel kılavuzunu referans olarak alın. 4 kanallı bir radyo kumanda kullanılması halinde, bunlardan bir tanesinin durdurma (STOP) fonksiyonunu için ayrılmış önele tavsiye edilir.

7.4) DEFAULT (dEFault) MENÜSÜ

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. ⚠ Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTASET uit te voeren.

7.5) LİSAN (Lİsan) MENÜSÜ

Ekran programlama düzeneğinde lisan ayarını yapmanızı sağlar.

7.6) AUTASET (AutosEt) MENÜSÜ

LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw \geq 7.08 versiyonları için

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw \geq 8.08 versiyonları için

AUTASET'i başlatmak için, ilgili menüye gelin ve TAMAM seçin.

Kapı, hareket kursunun herhangi bir noktasında olabilir. TAMAM tuşuna basıldıktan sonra, kapı otomatik olarak düşük hızda kapanma sınır anahtarına götürülür, ardından otomatik olarak, birincisi düşük hızda ikincisi maksimum hızda olmak üzere, iki sınır anahtarı arasında 2 komple hareket gerçekleştirilir.

Autoset sonunda, OK mesajı autoset işleminin düzgün şekilde sonuçlandığını ve aşağıdaki parametrelerin ayarlandığını gösterir:

- Açılma ve kapanmada çalışma süresi
- Yavaşlama boşluğu (minimum 50cm) [sadece enkoder = 1 veya 2 ile]
- Engeli algılamak için, gerekli hareket zorlama [sadece enkoder = 2 ile]
- Frenleme (standart değer %50)

Autoset işlemi sonunda, KO mesajı aşağıdakileri belirtir:

- Yukarı tuşu + aşağı tuşuna basılarak, autoset işleminin istemli olarak iptal edilmesi
- Terminal kutusunda START, STOP, OPEN, CLOSE komutlarının kullanılması
- Fotosellerin üstünün kapanması veya güvenlik kıyılarının çalıştırılması
- Enkoder durma algılaması -> kapıyı hareket ettirmek için aşırı yüksek zorlama veya motor sürtünmesinde sorunlar.

⚠ DİKKAT!! EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

⚠ Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımını aracılığı ile azaltılabilir.

⚠ DİKKAT!! EN12445 standardında belirlenen noktalarda ölçülen çarpma kuvveti değerinin, EN 12453 standardında belirtilenin altında olduğunu kontrol edin.

7.7) İSTATİSTİKLER MENÜSÜ

Kartın sürümünü, toplam manevra sayısını (yüzlük), belleğe kaydedilmiş radyo kumanda sayısını ve son 30 hatayı görüntülemeyi sağlar (ilk 2 sayı pozisyonu, son 2 sayı hata kodunu belirtir). 01 sayılı hata en yeni hatadır.

7.8) ŞİFRE MENÜSÜ

Kartın U-link ağı yoluyla programlanması için bir şifre ayarlanmasına izin verir. 1,2,3,4 olarak düzenlenmiş "KORUMA SEVİYESİ" lüjjiği ile programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. 10 ardıl başarısız erişim denemesinden sonra, yeni bir deneme için 3 dakika bekleme gerekir. Bu süre eşnasında her erişim denemesinde ekran "BLOC" görüntüler. Varsayılan şifre 1234'tür.

8) U-LINK OPSİYONEL MODÜLLER

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. Bazı modüllerin kullanımı, radyo kapasitesinin azalmasına neden olur. Tesisi, 433MHz frekansında akortlanmış uygun anten ile uyarlayınız.

9) KARŞILIKLI DÜZENLENMİŞ YANA KAYAR KANATLAR (Fig.F)

U-link modüllerinin bilgilerini referans olarak alınız. NOT: Slave olarak düzenlenmiş kart üstünde Güvenlik Kenarı girişi (Güvenlik Kenarı/Güvenlik Kenarı Testi/Güvenlik Kenarı 8k2) sadece SAFEZ üzerinde konfigüre edilmelidir.

10) FABRİKA DÜZENLEMELERİNİN YENİDEN DÜZENLENMESİ (Fig.H)

DİKKAT Kontrol ünitesini fabrikada önceden ayarlanmış değerlere geri getirir ve bellekteki bütün radyo kumandalar silinir.

DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.

- Kartın gerilimini kesin (Fig.H rif.1)
- Stop girişini açın ve - ve OK tuşlarına aynı anda basın (Fig.H rif.2)
- Karta gerilim verin (Fig.H rif.3)
- Ekran, RST görüntüler, 3s içinde OK tuşuna basarak onay verin (Fig.H rif.4)
- Prosedürün sona ermesini bekleyin (Fig.H rif.5)
- Prosedür sona erdi (Fig.H rif.6)

11) KAPİ KONUMU YÖNETİMİ

Kapının konumu sınır anahtarı ve enkoder (enkoder = 1 veya 2) aracılığıyla kart tarafından algılanır. Enkoder = 0 durumunda konum sınır anahtarı ve zaman sayımı aracılığıyla hesaplanır.

Sınır anahtarları, kapının açılma ve kapanmadaki durma noktasını belirler.

Kilidin açılması (bakınız ICARO kılavuzu sek.2) ve kapının manuel hareketi durumunda (ve buna bağlı olarak konumda değişime), kartın güç beslemesi kesilerek sınır anahtarını arama hareketinin etkin duruma gelmesi sağlanmalıdır. Sınır anahtarı arama hareketi düşük hızda gerçekleşir. Hem açılma hem de kapanmadaki yavaşlama boşluklarının 0 (ref.(Tablo'A) olması halinde, sınır anahtarı arama hareketi maksimum hızda gerçekleşir.

Kilidin açılması (bakınız ICARO kılavuzu sek.2) ve kapının manuel hareketinden sonra kartın güç beslemesinin KESİLMEMESİ durumunda, sonraki komut kapının kilit açılmadan önceki son konumundan hareket ettiğini varsayar ve bu nedenle yavaşlama boşlukları garanti edilmez. Fabrika ayarlarına sahip kart ile (veya varsayılan yaz işlemi gerçekleştirildikten sonra), sınır anahtarından sınır anahtarına ilk hareket (hiç ara kesintisi olmadan) yavaş hızda gerçekleşir.

KURMA KONTROL SIRASI

0. Enkoder çalışma tipini ayarlamak

1. AUTASET (*) manevrasını gerçekleştirin.

LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw \geq 7.08 versiyonları için

LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw \geq 8.08 versiyonları için

2. Çarpma kuvvetini kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

3. Gerekli olması halinde, duyarlılık parametrelerini (kuvvet) uyarlayın: Parametreler tablosuna bakın.

4. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

5. Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.

6. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

7. Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) (**) uygulayın

8. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 10'a gidin, aksi takdirde

9. İşletme mekanizmasının hareket ettirilmesine sadece "İnsan mevcut" modunda izin verin

10. Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin

(*) Autoset gerçekleştirilmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.

(**) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir.

KURMA KILAVUZU

DB14094 0AA01_01

TABLO "A" - PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-RF)

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
oPEn bOrMk.	5	300	300		Açılmada çalışma süresi [sn]	Motorun/motorların, açılmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyarlanarak, autaset manevrası ile değiştirilir
cL5 bOrMk.	5	300	300		Kapanmada çalışma süresi [sn]	Motorun/motorların, kapanmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyarlanarak, autaset manevrası ile değiştirilir
tCR	0	180	40		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
tRF.LGHt. cLrE	1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
oÜtPÜt t iFE	1	240	10		Zaman ayarlı çıkış etkinleştirme süresi [s]	Saniye olarak zaman ayarlı radyo kanalı etkinleştirme süresi
oP.d İSt. SLöüD	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Açılmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun/motorların açılmada yavaşlama alanı. (Minimum 75 cm'lik bir yavaşlama alanı garanti edilir, sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için) Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir. (LEO B CBB DL2 3 230 SV için 85 cm) DIKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DIKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
cL.d İSt. SLöüD	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	99	0 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) 30 (LEO B CBB DL2 3 230 L02) (LEO B CBB DL2 3 230 SV)		Kapanmada yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde birinde ifade edilmiş, motorun/motorların kapanmada yavaşlama alanı. (Minimum 75 cm'lik bir yavaşlama alanı garanti edilir, sadece LEO B CBB DL2 3 230 SV için) Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir. (LEO B CBB DL2 3 230 SV için 85 cm) DIKKAT: Parametre değiştirildikten sonra, kesintisiz komple bir manevra yapılması gerekli olacaktır. DIKKAT: Ekran üzerinde "SET" bulunduğu anda, engel algılama etkin değildir.
PRrE İRL oPEn İNÜ	10	50	20		Kısmi açılma [%]	PED yaya kumandasının etkinleştirilmesinden sonra toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
oP. ForcE	1	99	75		Açılmada kanadın/kanatların gücü [%]	Açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠️ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).
cL5ForcE	1	99	75		Kapanmada kanadın/kanatların gücü [%]	Kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠️ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).
oP.SLüD. ForcE	1	99	75		Yavaşlayarak açılmada kanat/kanatların gücü [%]	*Yavaşlama hızında açılmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠️ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).
cL5SLüD. ForcE	1	99	75		Yavaşlayarak kapanmada kanat/kanatların gücü [%]	*Yavaşlama hızında kapanmada kanat/kanatlar tarafından uygulanan güç. [eğer enkoder = 0 veya 1 ise] Ayarlanan zorlama değeri, hareket sırasında karttan motora tedarik edilen ağ geriliminin %'ini temsil eder. [eğer enkoder = 2 ise] Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. Parametre, autaset tarafından otomatik olarak ayarlanır. ⚠️ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurun (**).
brRHE	0	99	0		Frenleme [%]	Motorun/motorların hareketini durdurmak için uygulanan frenleme yüzdesi.
PR İntERAnCE	0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzlük]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasının gerekli olduğunun bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standardını ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.

(**) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

KURMA KILAVUZU

TABLO "B" - LOJİK MENÜSÜ - (Lojik ic)

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretlevin	Seçenekler																									
tçA	Otomatik Kapanma Süresi	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Otomatik kapanmayı etkinleştirir																									
FRSt çLS.	Hızlı kapanma	0	0	Lojik etkin değil																									
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır																									
StEP-by-StEP ΠουΕΡνε	Adım adım hareketi	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojigi ile işler.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojigi ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impuls, hareketi ters çevirir.																									
			2	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 2 adım lojigi ile işler. Her impulsta hareketi ters çevirir.																									
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Adım adım har.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 ADIM</th> <th>3 ADIM</th> <th>4 ADIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> <tr> <td>KAPANMADA</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> </tr> <tr> <td>AÇILMADA</td> <td>KAPATIR</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> </tbody> </table>		Adım adım har.					2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM	KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR	KAPANMADA	AÇAR	AÇAR	STOP	AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR	AÇILMADA	KAPATIR	STOP + TCA	STOP + TCA	STOP SONRASI
Adım adım har.																													
	2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM																										
KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																										
KAPANMADA	AÇAR	AÇAR	STOP																										
AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR																										
AÇILMADA	KAPATIR	STOP + TCA	STOP + TCA																										
STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																										
EncodEr	Encoder	2 (LEO B CBB DL2 3 120 F02) (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) (LEO B CBB DL2 3 230 L02) 1 (LEO B CBB DL2 3 230 SV)	0	<p>⚠ DİKKAT</p> <p>Bu ayar, güvenlik açısından ciddi riskler ile ezilme önleme güvenliğini tamamen devre dışı eder!</p> <p>Açılma ve kapanma kenarlıkları üzerine etkin güvenlik kenarlarını kurunuz veya insan mevcut işleme moduna çeviriniz. (İnsan Mevcut lojigine bakınız)</p> <p>Yavaşlama boşlukları kapının kat ettiği zaman aracılığıyla hesaplanan bir tahmindir.</p> <p>Yavaşlama noktasının daha kesin bir şekilde ayarlanması için, enkoder=1 veya enkoder=2 ayarlayın.</p> <p>Yalnızca LEO B CBB DL2 3 230 SV için, bu modda motor yalnızca düşük hızda çalışabilir.</p>																									
			1	Yavaşlama ölçülerini elde etmek için konum sensörü olarak kullanılan Enkoder ile işleme. - Bloke olmuş bahçe giriş kapısının algılanması. "Açılma gücü", "kapanma gücü", "açılma yavaşlama gücü" ve "kapanma yavaşlama gücü" parametrelerinin manuel olarak ayarlanması.																									
			2	LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16 Sadece sw ≥ 8.08 versiyonları için																									
			<p>⚠ DİKKAT: EN12445 standardı tarafından öngörülen noktalarda ölçülen darbegücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğunu kontrol edin.</p> <p>⚠ DİKKAT: Hassasiyetin yanlış ayarlanmış olması kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasar verebilir.</p>																										
PrE-ALArı	Ön alarm	0	0	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar.																									
			1	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar																									
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpulsli işleme.																									
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.																									
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impulsli işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (fotosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP - CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıktan sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.																									
ibl oPEn	Açılmada impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, açılma esnasında etkiye sahip değildir.																									
ibl tçA	TCA'da impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.																									
ibl çLOSE	Kapanmada impulsları bloke et	0	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahiptir.																									
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişlerin impulsı, kapanma esnasında etkiye sahip değildir.																									
oPEn in ot-her dirEct.	Açılma yönü ters çevirme	0	0	Standart işleme (Bakın Fig. G, Ref. 1).																									
			1	Standart işlemeye göre açılma yönü ters çevrilir (Bakın Fig. G, Ref. 2)																									

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_01

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretlevin	Seçenekler
SAFE 1	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	0	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Phot op, sadece açılmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
SAFE 2	SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 74	6	3	Phot op test, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.
SAFE 3	SAFE 3 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 77	2	6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş (SAFE 3 üzerinde etkin değil).
			9	Bar OP olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			10	Bar OPTEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır.
			11	Bar OP 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Kapanmada hareketin durması sağlanır. (SAFE 3 üzerinde etkin değil).
			12	Bar CL olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
			13	Bar CL TEST olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Açılmada hareketin durması sağlanır.
IC 1	IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 2	IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62	4	2	Open olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 3	IC 3 kumanda girişinin konfigürasyonu. 64	2	4	Ped olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 4	IC 4 kumanda girişinin konfigürasyonu. 65	3	6	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.
1ch	1. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	0	0	Start E olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			2	Open olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
2ch	2. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	9	3	Close olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			4	Ped olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			5	STOP olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
3ch	3. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	2	6	AUX0** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			7	Kullanılmıyor
			8	Kullanılmıyor
4ch	4. Radyo kanalı kumandasının konfigürasyonu	5	9	AUX3** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			10	EXPO1** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
			11	EXPO2** olarak konfigüre edilmiş radyo kumandası.
AUK 0	çıkışının konfigürasyonu. 20-21	6	0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
AUK 3 (LEO B CBB DL2 3 120 F02 PHOT USA16) üzerinde etkin değil LEO B CBB DL2 3 120 F02 Sadece sw ≥ 7.08 versiyonları için	çıkışının konfigürasyonu. 26-27	0	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış
			7	Klipsli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			8	Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	Kullanılmıyor
			12	Hırsız alarm sistemi olarak konfigüre edilmiş çıkış
			13	Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi
			14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			15	Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi

KURMA KILAVUZU

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretlevin	Seçenekler
F IHEd code	Sabit Kod	0	0	Alıcı, rolling-code (atlamalı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmez.
			1	Alıcı, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir.
Protect Ion LEuEL	Koruma seviyesinin düzenlenmesi	0	0	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez. - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alıcı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Universal programlayıcı ile yaratılmış klonların ve programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılınır. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. E - Ü-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi mümkündür
			1	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			2	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			3	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. C - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişikliğe uğramaz
			4	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. E - Ü-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi imkanı devre dışı edilir. Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: İşbu yüksek güvenlik seviyesi, gerek istenmeyen klonlara gerekse muhtemelen mevcut radyo parazitlerine erişimi önler.
			0	Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb'.yi alır ve iletir.
SERIAL Mode	Seri mod (Kartın, BFT ağı bağlantısında nasıl konfigüre edildiğini belirtir.)	0	1	Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir.
			2	SLAVE yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar : Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede slave'dir. (fig.F)
			3	MASTER yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar: Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede master'dir. (fig.F)
Addr-ESS	Adres	0	[____]	Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın)
EXPI1	1-2 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPI1 girişinin konfigürasyonu	1	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin.
			10	Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
			11	Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır.
			12	Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır.
			13	Phot test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel test edilmiş. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			14	Phot op test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece açılmada etkin. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			15	Phot cl test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş fotosel sadece kapanmada etkin. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			16	Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			17	Bar OP test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine anahtarlanır.
			18	Bar CL test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXPI2), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.

KURMA KILAVUZU

D814094 0AA01_01


Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
EHP12	1-3 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPI2 girişinin konfigürasyonu	0	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmada etkin.
			10	Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
			11	Bar OP güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin tersinme ile test edilmiş hassas güvenlik kenarı, kapanmada hareketin durması sağlanır.
			12	Bar CL güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmada etkin hassas güvenlik kenarı, açılmada hareketin durması sağlanır.
EHP01	4-5 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu	11	0	Çıkış monostabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven ışığı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış.
EHP02	6-7 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXPO2 çıkışının konfigürasyonu	11	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			7	Klipsli kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			8	Mıknatıslı Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	TLB kartlı Trafik Lambası Yönetimi olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			12	Hırsız alarm sistemi olarak konfigüre edilmiş çıkış
			13	Çıkış Kapı Durumu olarak konfigüre edildi
			14	Çıkış Bistabil Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
			15	Çıkış Zaman Ayarlı Radyo Kanalı olarak konfigüre edildi
EtrAFF Ic L IGHt PrEFLASH InÜ	Trafik lambası ön yanıp sönməsi	0	0	Ön yanıp sönmə devre dışı.
			1	Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar.
EtrAFF Ic L IGHt rEd LAMP ALUAY5 on	Sabit kırmızı trafik lambası	0	0	Kapalı giriş kapısı ile sönmük kırmızı ışıklar.
			1	Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (rAd io)

Radyo kanalı kumandalarının konfigürasyonu
Lojik CH= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş kumanda. Lojik MOV uyarınca işleme. 5tEP-bY-5tEP rOuEfnE . Trafik lambası işletmesi için dış start.
Lojik CH= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Lojik MOV uyarınca işleme. 5tEP-bY-5tEP rOuEfnE . Trafik lambası işletmesi için iç start.
Lojik CH= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir açma gerçekleştirir.
Lojik CH= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.
Lojik CH= 4 - Ped olarak konfigüre edilmiş kumanda. Kumanda, kısmi bir yaya girişi açma gerçekleştirir. Lojik MOV uyarınca işleme. 5tEP-bY-5tEP rOuEfnE
Lojik CH= 5 - STOP olarak konfigüre edilmiş kumanda.. Komut bir Stop gerçekleştirir
Lojik CH= 6- AUX0 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX0 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 7- Kullanılmıyor
Lojik CH= 8- Kullanılmıyor
Lojik CH= 9- AUX3 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda AUX3 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 10- EXPO1 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO1 çıkışını etkinleştirir.
Lojik CH= 11- EXPO2 olarak konfigüre edilmiş kumanda.. (**) Kumanda EXPO2 çıkışını etkinleştirir.

(**) Sadece çıkış Monostabil Radyo Kanalı, Kapı Işığı, Alan Işığı, Merdiven Işığı, Bistabil Radyo Kanalı veya Zaman Ayarlı Radyo Kanalı gibi konfigüre edilmiş ise etkinleştirir.

TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (rRd ia)

Lojik	Tanım
Rdd 1ch	1ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 1. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd 2ch	2ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd 3ch	3ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 3. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
Rdd 4ch	4ch tuşu ekle Arzu edilen tuşu, 4. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
ErRSE 1	Tek radyo kumandayı sil Bir radyo kumanda kaldır (klon veya replay devre dışı bırakılırsa). Silinecek radyo kumandayı seçmek için pozisyonu yazınız veya silinecek radyo kumanda tuşuna basınız (pozisyon gösterilecektir).
ErRSE 64	Listeyi Sil  DİKKAT! Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alıcının hafızasından tamamen siler.
cod rH	Alıcı kodu okuma Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alıcı kodunu görüntüler.