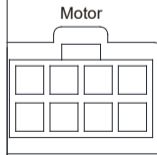


- 1.UPS+ 9.+24V
- 2.UPS- 10.+12V
- 3.E-Kilit+ 11.GND
- 4.AÇMA B 12.Anti-collision closing
- 5.AÇMA A 13.Anti-collision opening
- 6.GND 14. Interlock Girişi
- 7.+12V 15.COM
- 8.+24V 16.Interlock Çıkışı

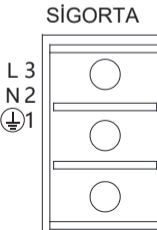
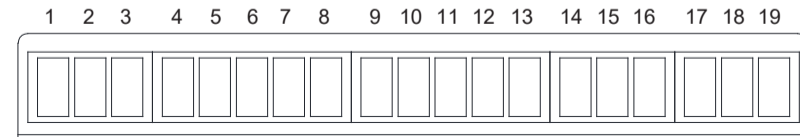
- 17.Senkronize Giriş
- 18.GND
- 19.Senkronize Çıkışı



DIP	YUKARI	AŞAĞI
1	Otomatik Kilitleme	Kumanda İle Kilitleme
2	Push And Go (Açık)	Push And Go (Kapalı)
3	Sağ Açılır	Sol Açılır
4	Master Kapı	Slave Kapı
5	SADECE RADARLI KULLANIM İÇİN	

İŞIKLI GÖSTERGELER

- L1 .Uzaktan Kumanda Ayar Göstergesi
- L2 .Master sürücü göstergesi
- L3 .Slave sürücü göstergesi



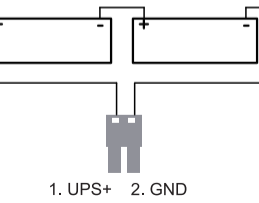
INTERLOCK BAĞLANTISI



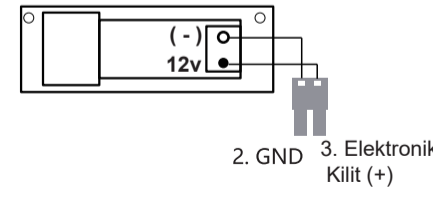
SENKRONİZE BAĞLANTISI



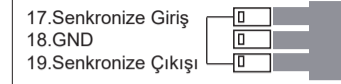
AKÜ BAĞLANTISI



ELEKTRONİK KİLİT



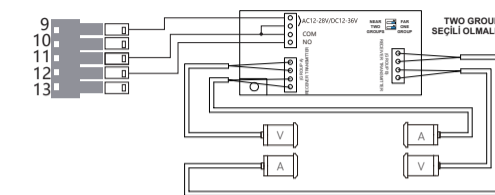
DİKKAT



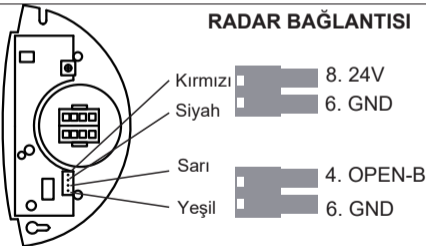
KAPI TEK BAŞINA ÇALIŞTIRILIRKEN ;
 1) 17-19 KÖPRÜSÜ TAKILI OLMALIDIR.
 2) 4 NUMARALI DİP SWITCH MASTER POZİSYONUNDA OLMALIDIR

KARŞILIKLI İKİ KAPI ÇALIŞTIRILACAKSA
 1) SENKRONİZE BAĞLANTISI ŞEMADAKİ GİBİ YAPILMALIDIR.
 2) KAPILARDAN İLK AÇILACAK OLAN DİP SWITCHLERDEN MASTER POZİSYONUNA, DİĞER KAPI İSE SLAVE POZİSYONUNA ALINMALIDIR.
 3) KAPILARDAN BİRİ SAĞ AÇILIR BİRİ SOL AÇILIR ŞEKİLDE DİP SWITCHLERDEN AYARLANMALIDIR
 4) İKİ KAPIDAKİ BÜTÜN TRIMPOT AYARLARI BİRBİRİYLE TAMAMEN AYNI OLMALIDIR

FOTSEL BAĞLANTISI



RADAR BAĞLANTISI



RADAR, KAPININ AÇILIŞ YÖNÜNE TAKILIYORSA **5 NUMARALI DİP SWITCH AKTİF EDİLMELİDİR**