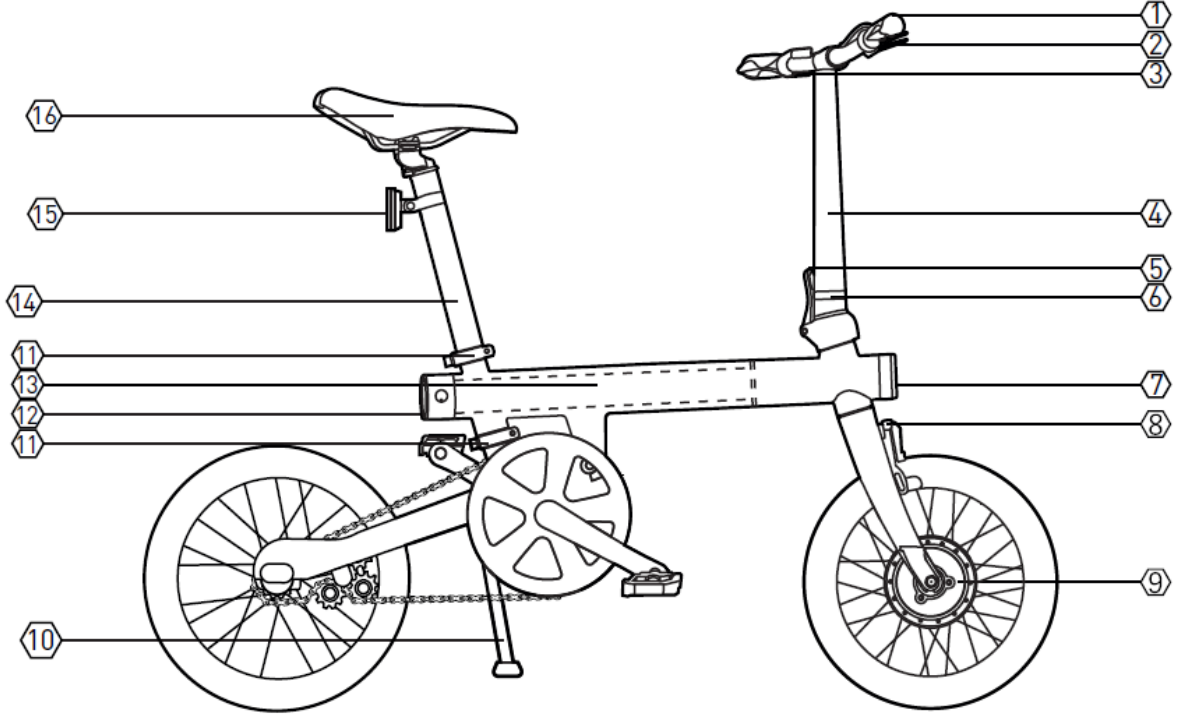




ELEKTRİKLİ BİSİKLET KULLANMA KILAVUZU

MARKA: XIAOMI
MODELLER: TDR01Z



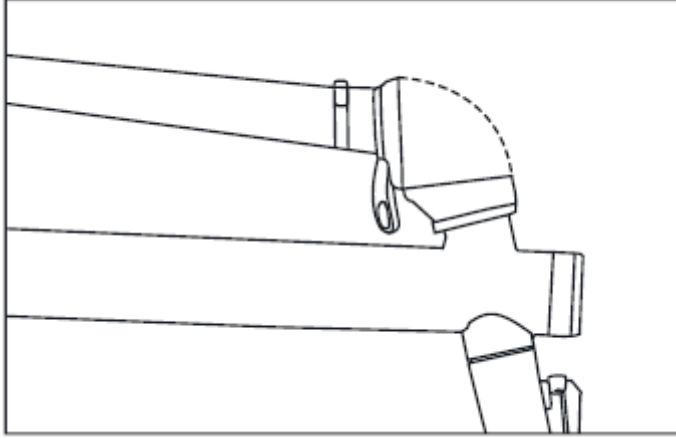
- | | | |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| 1. Gaz Kolu | 6. Mengene | 11. Sele Mengenesi |
| 2. Fren Kolu | 7. Ön Lamba | 12. Arka Lamba |
| 3. Gidon | 8. Ön Fren | 13. Batarya Kutusu |
| 4. Gidon Direği | 9. Motor | 14. Sele Direği |
| 5. Gidon Direği Menteşesi | 10. Bisiklet Ayağı | 15. Yansıtıcı |
| | | 16. Sele |

Aksesuarlar

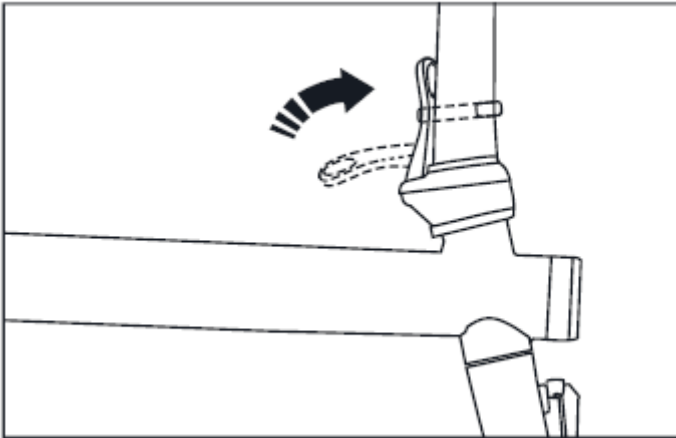
 Pedal x 2	 Güç Adaptörü x 1	 15mm Açık Uçlu Anahtar x 1	 5mm Alyan Anahtar x 1
--	---	---	--

KURULUM

1. Gaz kolunu kaldırın Gaz kolu menteselerini tutun ve dik konuma getirin. Gaz kolunun çerçeveyle sıkıca bağlandığından emin olun.

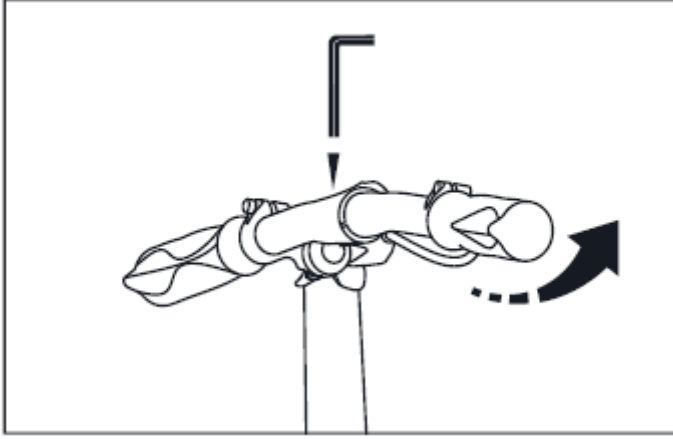


2. Gaz kolunu takın ve sabitleyin. Menteseyi sıkıca kilitleninceye kadar ileri itin. Kelepçeyi, sıkıca tutturulana kadar saat yönünün tersine çevirin.



Fren kolu yüksekliğini ayarlayın

3. Kolu sabitleyen iki vidayı gevsetmek için 5 mm Alyan anahtarı kullanın. Kolu yukarı doğru istenen konuma çevirin ve ardından vidaları sıkın.



5 mm
Alyan Anahtar

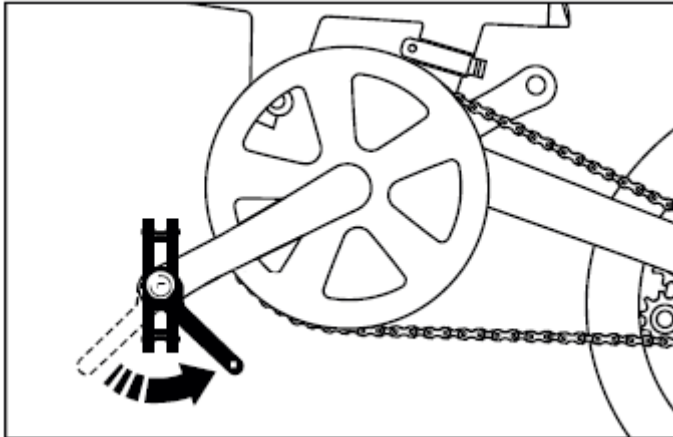


Pedalları Takma ve Katlama

1. Pedalları takma

Pedalları takmak için 15 mm açık uçlu anahtar kullanın.

(Not: Vida kilitleme yönünün farkında olun. Sol pedal için, vida kilidi saatin tersi yönde döner; Sağ pedal için, vida kilidi saat yönünde döner.)



15 mm Açık Uçlu
Anahtar



Sol Pedal

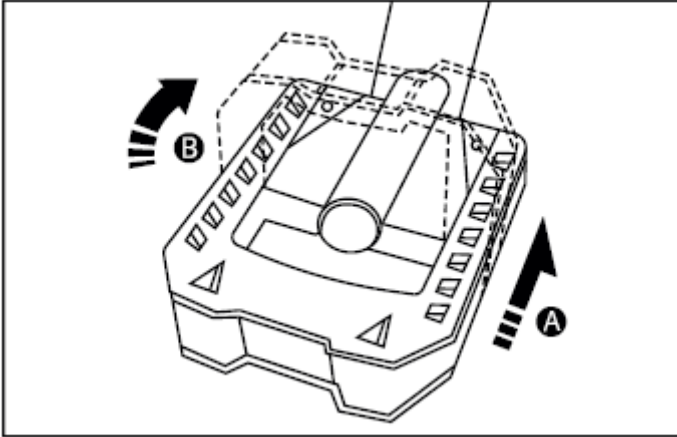


Sağ Pedal

2. Pedalları katlama

A. Pedalları bisikletin içine doğru bastırın.

B. Pedalları katlamak için yukarı veya aşağı doğru döndürün.



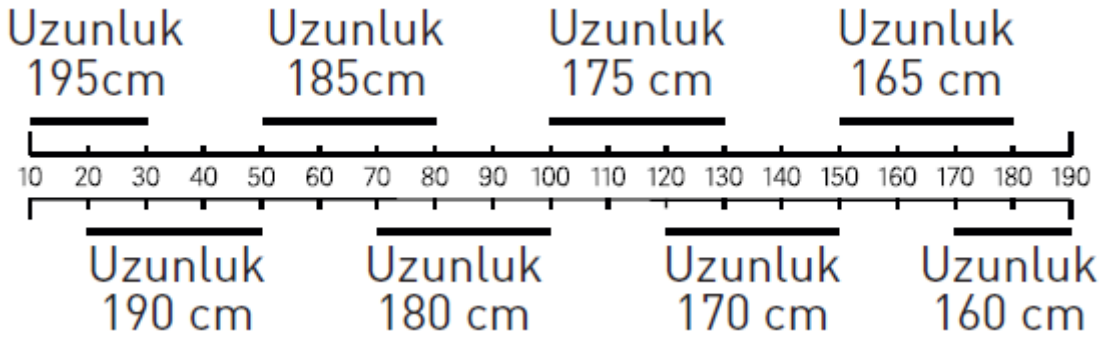
Sele Yüksekliğini Ayarlama

Üst ve alt koltuk direk kelepçelerini gevsetin. Koltuk direğini istenen konuma kaldırın/bastırın.

Ardından, koltuk direği tutucularını sabitleyin.

Sabitliği doğrulamak için seleye sert bir şekilde basabilirsiniz.

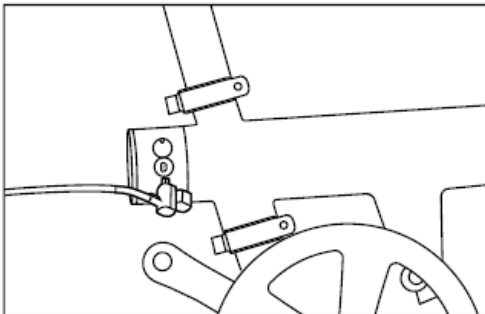
Sele yüksekliğini ayarlarken sele direğini maksimum ekleme işaretinin ötesine uzatmayın.



İlk Çalıştırma

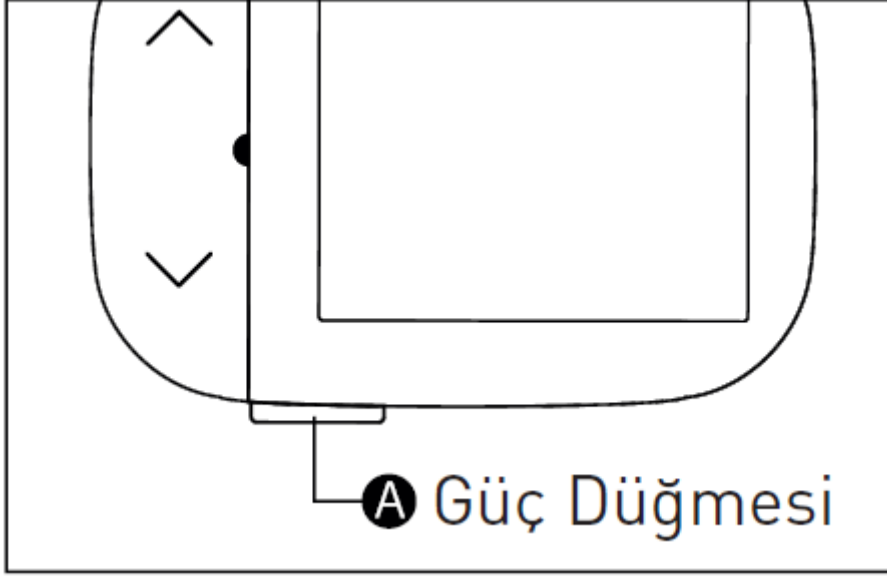
1. Sarj etme

İlk kullanımdan önce lityum bataryayı tamamen sarj edin. Teslim edilen sarj cihazını batarya takımının sarj girişine takın. Sarj cihazındaki kırmızı gösterge, bataryanın sarj olduğunu gösterir. Yeşil gösterge, pilin tamamen dolu olduğu veya sarj cihazının, pil takımının sarj girişine bağlı olmadığı anlamına gelir.



2. Güç verme

Gösterge panosunun altındaki Güç düğmesine cihazı açmak için 3 saniye boyunca basın. Bisikleti 10 saniye bosta bırakın. Tork sensörü ilk pozisyonu kaydettikten sonra, bisiklet sürmeye hazırdır.



1. Direği Katlama ve Açma

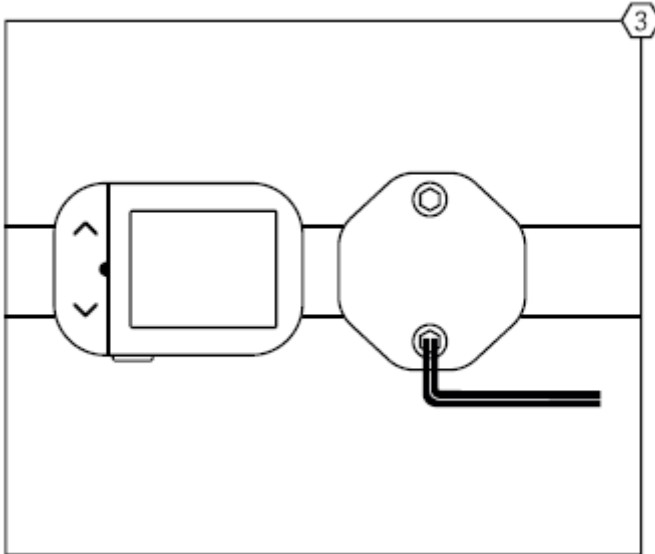
Adım 1. Sapı açmak için, sapı ters çevirin, sol tarafını tutun, iki taraftaki menteseler birbirlerine tamamen dokunana kadar sapı yukarı doğru çevirin. (bkz. sekil 1 A)

Adım 2. Menteseyi kilitlemek için, kolu mentesenin alt kısmına bağlı tutun, kol tutamagın dibindeki plastik kıskaç dokunana kadar yukarı doğru çevirin. (bkz. sekil 2 B)

Adım 3. Mentese mandalını sabitlemek için, elinizdeki plastik kıskaçı, artık hareket etmeyinceye kadar saat yönünde çevirin. **(Bkz. Sekil 2).**

Plastik kelepçedeki kancanın kolu tamamen yakaladığından emin olun.

Adım 4. Tutma çubuklarını kilitlemek için, paketleme nedeniyle, tutma çubukları üreticiden sevk edildiğinde tamamen kilitlenmez. Mentese kilitlendikten ve kelepçe emniyete alındıktan sonra, tutma çubuklarını uygun konuma ayarlayın ve üstündeki 2 cıvatayı 5 mm'lik bir Aylan Anahtarıyla kilitleyin. Önerilen tork 20-30 Newton Metre'dir. **(bkz. sekil 3).**

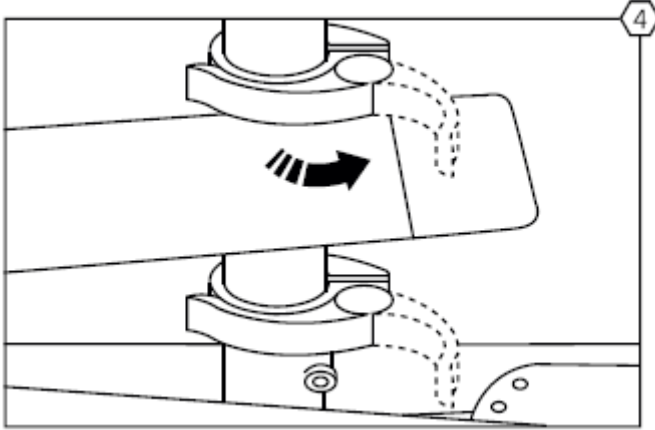


Adım 5. Tutma çubuklarının tamamen kilitlendikten emin olun.

Adım 6. Kol direğini katlamak için, kol direğindeki plastik kısıacı saat yönünde çevirin. Ardından, tutma çubukları ön çatalla temas edene kadar kolu aşağı doğru çevirin.

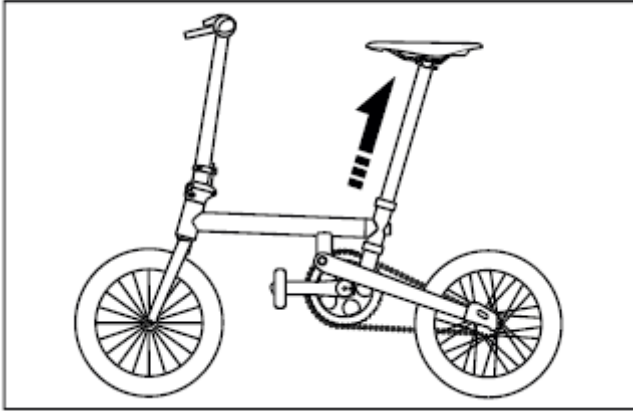
2. Çerçeveyi Katlama ve Açma

Adım 1. Üst ve alt koltuk direk kelepçesini gevsetin. Koltuk kelepçesi QR kolunu saat yönünün tersine çekin. (bkz. şekil 4)

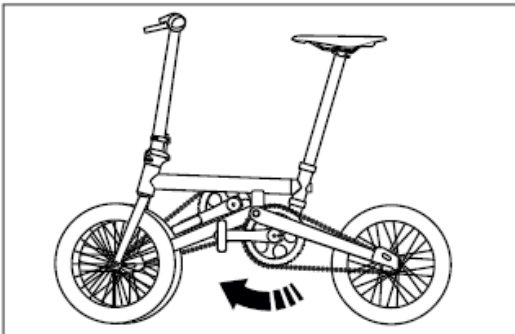


3. Bisikleti Katlama

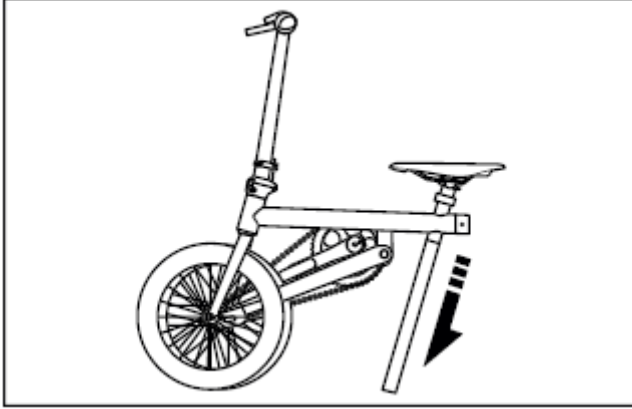
Adım 2. Koltuk altlığını minimum alt soket çizgisini görene kadar yukarı çekin, ardından üst koltuk kelepçesini QR'yi kilitleyin. (bkz. Sek.5)



Adım 3. Koltuk direğini tutun, arka tekerlegi yerden biraz kaldırın, ardından arka tekerlegi öne doğru döndürün (bkz.Şekil 6), arka tekerlegin mıknatısı öndeki çerçeveye degene kadar. Ayak pedalına veya pedala çarpmaktan kaçınınız.

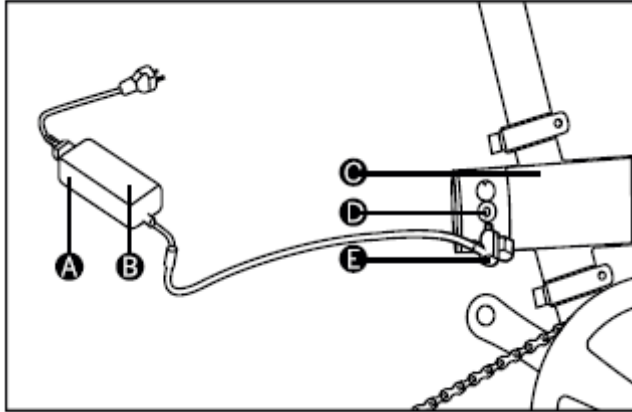


Adım 4. Sasinin ana borusunu bir elinizle tutun, sonra üst koltuk borusu kelepçesini gevsetin ve koltugu direğin dibi yere değene kadar koltugu tamamen aşağıya doğru bastırın (bkz.sek.7).
Adım 5. Bisikleti açmak için, aşağıdaki adımları tersten izleyin. (Not: Üst ve alt koltuk direği kelepçelerini sabitleyin.)



4. Sarj

- A. Sarj cihazı
- B. Gösterge
- C. Çıkarılabilir batarya takımı
- D. Sarj bağlantı noktası
- E. Sarj bağlantı noktası



Bataryanın tükenme sürecine kendi kendine bosalma denir. Batarya çok fazla bosalırsa, batarya paketinde kalıcı hasara neden olabilecek derin desarj meydana gelir. Bataryanın ömrünü uzatmak için, kullanılmadığında iki ayda bir sarj edilmesi önerilir. Her sürüşten önce sarjı kaldırın. Yeşil ısık göstergesi yanarken pil takımı tamamen sarj olursa, sarj cihazını güç kaynağından çıkarın.

Batarya Sarj Verileri

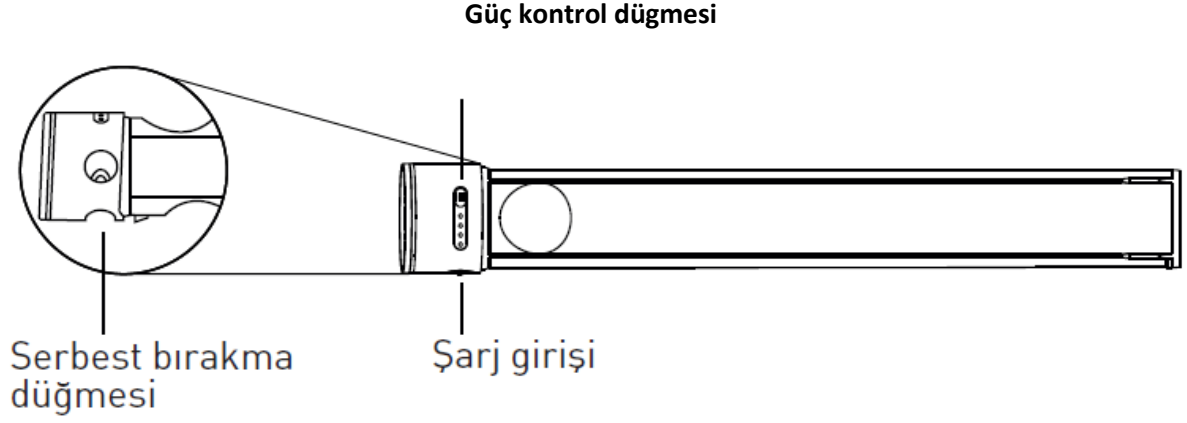
Giriş gerilimi	100~ 240 V AC
Giriş Gücü Maks.	84 W
Giriş Akımı Maks.	2 A

Bataryanın sarj edilmesi

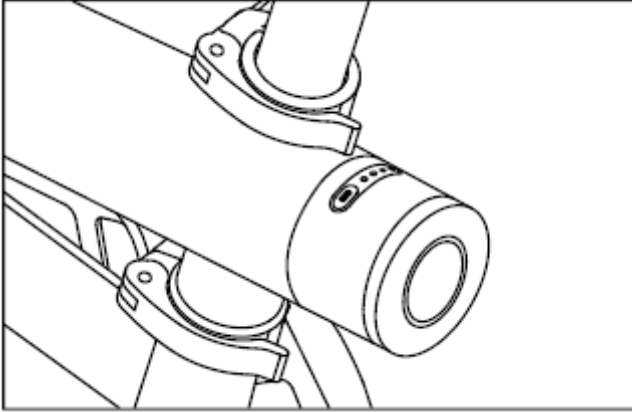
Sarj girişindeki plastik kapagı açın, pil takımını çıkarın ve koruyucu kapagı sarj cihazı bağlantısından çıkarın. Ardından bağlantıyı sarj girişine takın.

Batarya göstergesi:

Çıkarılabilir batarya kutusu hem bisiklet içinde hem de bisiklet dışında sarj edilebilir. Batarya sarj seviyesini kontrol etmek için pil takımının üstündeki "Güç Kontrolü Düğmesine" basın.



Batarya seviyesini kontrol etme



- 4 gösterge var: Yaklaşık % 76 -% 100 güç kaldı
- 3 gösterge var: Yaklaşık % 50 -% 75 güç kaldı
- 2 gösterge var: Yaklaşık % 26 -% 50 güç kaldı
- 1 gösterge var: Yaklaşık % 11 -% 25 güç kaldı
- 1 gösterge yanıp sönüyor: Yaklaşık % 1 -% 10 güç kaldı

"Güç Kontrol Düğmesi"ne kısa basın. Düğmenin yanındaki ısıklı göstergelerin sayısı, batarya kutusunun kalan gücünü gösterir.

Batarya kutusu 2 ila 3 saat içinde tam olarak sarj olur. İlk kez sarj edildiğinde, sarj süresi uzun olur ancak 6 saatten uzun olmamalıdır.

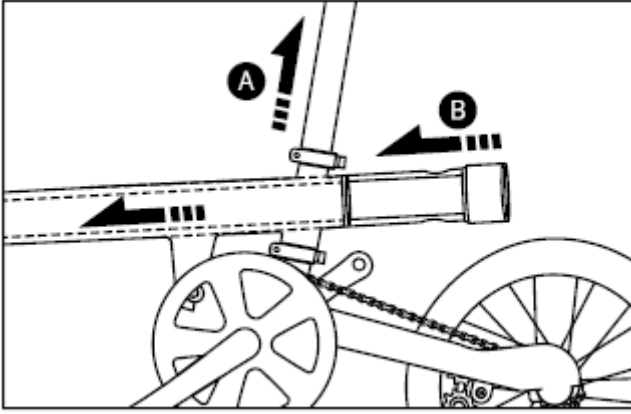
Durum	Minimum (°C)	Maximum (°C)
Şarj olurken	0	45
Kullanım sırasında	-15	45
Depolama (en az %80 sarj seviyesi)	-25	35

Ebisiklet daha az pedal çevirme yardımı sağlar ve sıcaklık düşükken (<10 C) batarya daha erken bosalır. Aynı zamanda, sıcaklık düşükken sarj edilmesi daha uzun sürer. Büyük sıcaklık geçişleri göstergiyi etkileyebilir, özellikle de sıcaklık düşükse ve sarj durumu düşükse.

Batarya Kutusunu Takma ve Çıkarma

1. Batarya Kutusunu Kurma

- Üst ve alt koltuk direği kelepçelerini gevsetin ve ardından koltuk direğini çıkarın.
- Batarya kutusu sağlam şekilde sabitlenene kadar batarya paketini çerçevenin ana borusuna yerleştirin.

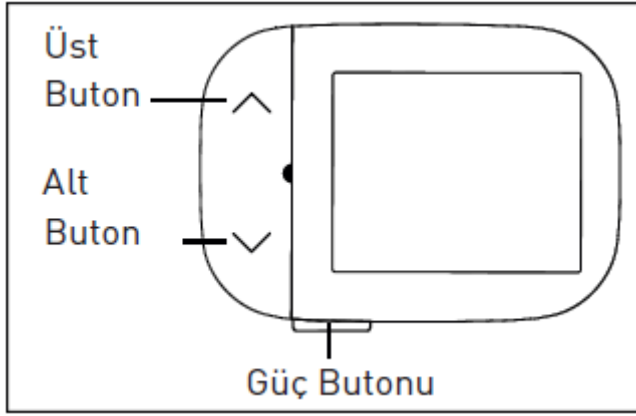


2. Batarya Kutusunu Çıkarma

- Üst ve alt koltuk direği kelepçelerini gevsetin ve ardından koltuk direğini çıkarın.
- Batarya klipsine basın ve bataryayı çıkarın.

Panel Kontrolü ve Bağlanması

GÜÇ açma/kapama: Güç butonuna 3 saniye boyunca basın. Batarya düşük pil nedeniyle uykuda ise, bataryayı cihazı açmadan önce bir süre sarj edin. Lambayı açma/kapama: Hem ön hem de arka lambaları açmak / kapatmak için yukarı düğmesine uzun basın. Arka ışığı açmak/ kapatmak için aşağı düğmesine uzun basın.



Motor

- Yokus asagı inerken veya tuğla olmayan bir kaldırımda, hızı 15 km/s ile sınırlayın ve gelişmiş mod kullanmayın.
- Motoru kullanırken çarpışmaları önleyin ve saftı iyi yağlayın.
- Motorun tüm devreleri ve bağlantıları profesyoneller tarafından tasarlanıp üretilmektedir. Onları değiştirmeye çalışmayın.
- Yağmurda sürerken, motor saftının suya batabileceği yerlerden kaçın.

BAKIM, ONARIM VE TEMİZLİK BİLGİSİ

Saklama ve Bakım

- Sürüşten sonra, bisikleti doğrudan güneş ışığından ve yağmurdan uzak bir yere koyun.
 - Kayısı düzenli olarak kontrol edin ve kayda değer aşınma bulunursa değiştirin.
 - Tüm parçaların sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için vidaları ve bağlantıları düzenli olarak kontrol edin.
 - Önerilen tork (Birim: kgf-cm): gidon vidaları için 60-80; sap vidaları için 175-200; sele vidaları için 175-250; Tekerlek somunları için 320 - 450.
 - Zincire üstten ve alttan bastırırken, bir zincirin üzerindeki tipik gerginlik kabaca 2 cm'dir. Hareket 2 cm'yi aşarsa, gerginliği ayarlayın veya satıcıya başvurun.
 - Motor çalışmadığında, yüzeydeki tozu ve gresi temizleyebilirsiniz.
- Motoru temiz tutun ve içine yağ ve su girmesini önleyin. Doğrudan motora su püskürtmeyin.
- Motor çıkışının tam olduğunu kontrol edin. Motor aşırı ısınrsa, bir koku, duman veya garip bir ses çıkarırsa veya başka bir hata olursa, derhal kullanmayı bırakın ve satıcıyla iletişime geçin. Motoru kendi başınıza sökmeye çalışmayın.
 - Gerilimölçeri kendiniz değiştirmeye çalışmayınız.

Fren

- Sürmeden önce, freni kontrol edin.
- Frenleme ihtiyacı olduğunda önce arka freni kullanın
- Düzenli olarak fren balatasındaki aşınmayı kontrol edin. Yastık üzerindeki aşınma üçte birini geçiyorsa, yastığı değiştirin.
- Yağmurlu veya karlı günlerde fren mesafesi daha uzun olacaktır.

Batarya ve Sarj

- Sadece arasında 0°C-45°C arasında sarj edin; -20°C ile 60°C arasında boşaltın.
- Bataryayı herhangi bir sıvıya (asitli veya alkali) koymayın; Yağmurdan ve yüksek sıcaklık ortamlarından uzak ve kuru tutun.
- Batarya kutuplarının ters bağlanması kesinlikle yasaktır.

- Bataryayı sökmeyin, tekrar monte etmeyin veya imha etmeyin.
- Orijinal veya yetkili sarj cihazıyla sarj edin; Maksimum sarj süresi 6 saat olmalıdır; Sarj akımı 2A'dan az olmalıdır.
- Bataryayı serin ve kuru bir yerde saklayın ve uzun süreli depolama için 2 ayda bir 2 saat sarj edin.
- Bataryayı sarj ederken kullanım kılavuzunu takip edin.
- Belirtilen tip ve voltaj için geçerli olmayan herhangi bir bataryayı sarj etmek için sarj cihazını kullanmayın.
- Sarj sırasında bataryayı iyi havalandırın. Bataryayı kapalı bir alanda, yüksek sıcaklıktaki ortamlarda veya doğrudan güneş ışığında sarj etmeyin.
- Sarj ederken önce bataryayı takın ve ardından sarj cihazını güç kaynağına bağlayın. Batarya tam olarak sarj olduğunda, önce güç kaynağını kesin ve ardından batarya bağlantısını çıkarın.
- Gösterge yeşile döndüğünde, zaman içinde güç kaynağını kesin. Sarj cihazını uzun süre yüksüz bir AC gücüne bağlamayın.
- Bir koku varsa, gösterge bir hata görüntülerse veya sarj cihazı kabuğu sarj sırasında aşırı ısınır, hemen sarj etmeyi bırakın. Sarj cihazını kontrol edin, onarın veya değiştirin.
- Kullanım ve saklama sırasında yabancı maddelerin sarj cihazına girmesini önleyin. Su ve diğer sıvıların içeri girmesini önleyin yoksa kısa devre oluşabilir.
- Mümkünse, sarj cihazını bisikletle birlikte taşımayın. Gerekirse, sarj cihazını uygun sok emilimine sahip bir alet kutusuna yerleştirebilir ve ardından alet kutusunu bisikletle birlikte taşıyabilirsiniz.
- Sarj cihazındaki hiçbir parçayı izinsiz olarak demonte etmeyin veya değiştirmeyin.

Sürme

- Sadece bu kılavuzu dikkatlice okuyup ürün performansını anladıktan sonra bisiklete binebilirsiniz.
- Egitimsiz bir kişinin bu ürünü kullanmasına izin vermeyin.
- Sürmeden önce voltaj ölçer kablolarını, düğmeleri ve veri ekranını kontrol edin.
- Sürmeden önce, lastik basıncını kontrol edin (önerilen: 35-45 PSI).
- Sürerken kask takın ve trafik kurallarına uyun.

TEKNİK ÖZELLİKLER VE ENERJİ TÜKETİMİ

Ürün Adı	Elektrikli Bisiklet
Model	TDR01Z
Avrupa Standartı	EN15194: 2009, EN14764: 2005
Boyutlar	1290 x 540 x 1010 mm
Ağırlık	Yakl. 14.95 kg
Yük kapasitesi	100kg (bisiklet ve sürücü dahil)
Dingil açıklığı	870 mm
Çerçeve	Alüminyum alaşımlı katlanır çerçeve
Ön Çatal	Entegre dövme alüminyum alaşımlı ön çatal
Koltuk Direkleri	Alüminyum 33.9 x 580 mm
Aynakol	52T çelik bıçak, 170 mm alüminyum alaşımlı kol
Göbekler	Dahili Shimano 3 hızlı göbek
Tekerlek Boyutu	16 inc
Fren sistemi	Ön tekerlek: jant freni; arka tekerlek: Shimano IM31 silindir freni
Fren mesafesi	Kuru durum: $\leq 7m$ (25km/s hızında); yağış durumu: $\leq 5m$ (16 km/ sa hızında)
Motor tipi	Ön göbek
Sürekli çıkış gücü	180W
Nominal dönme hızı	260 dev / dak
Nominal Çıkış Torku	7.3N.m
Nominal Giriş	36V = 2A
Maksimum hız	25 km/s
Düşük voltaj koruması	24.5 V
Yüksek akım koruması	10A
Batarya tipi	18650 lityum-iyon pil takımı
Batarya kapasitesi	5,8 Ah / 208,8 Wh
Sınırlı şarj gerilimi	42 V
Şarj süresi	Yakl. 3 saat
Ekran	TFT ekranı, 1.8", 160x128 piksel

TAŞIMA VE NAKLİYE

Cihazınızı herhangi bir nedenle taşımak veya kargo ile bir yere göndermeniz gerekirse, orijinal ambalajı içerisinde ve aynen geldiği şekilde paketlenmiş olarak göndermeniz gerekmektedir. Lütfen bu amaçla orijinal ambalajını saklayınız

İNSAN VE ÇEVRE SAĞLIĞI İLE İLGİLİ BİLGİ VE KULLANIM HATALARI

Diğer sporlarda olduğu gibi, bisiklete binme de kişisel yaralanma ve bisiklete zarar verme riskini içerir. Bisiklete binmeyi seçerek, bu riskin sorumluluğunu üstlenirsiniz; bu nedenle güvenli ve sorumlu sürüş ve uygun kullanım ve bakım kurallarını bilmeniz ve uygulamanız gerekir. Bisikletinizin doğru kullanımı ve bakımı yaralanma riskini azaltır.

Bu Kılavuz, bisikletinizin bakımının yapılmaması veya denetlenmemesi ve güvenli bisiklet uygulamalarını takip etmemenin sonuçlarına ilişkin birçok “Uyarı” ve “Dikkat” içermektedir.

- Güvenlik uyarı sembolünün ve UYARI kelimesinin bir araya gelmesi, kaçınılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.
- Güvenlik uyarı sembolünün ve UYARI kelimesinin bir araya gelmesi, kaçınılmadığı takdirde küçük veya orta dereceli yaralanmalarla sonuçlanabilecek veya güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarıcı olabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.
- Güvenlik uyarısı sembolü olmadan kullanılan DIKKAT kelimesi, kaçınılmadığı takdirde bisiklete ciddi hasar verebilir veya garantinizin geçersiz kalmasına neden olabilecek bir durumu belirtir.

Uyarıların ve Dikkatlerin çoğu, "kontrolünü kaybedebilir ve düşebilirsin" der.

Herhangi bir düşme ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabileceğinden, olası yaralanma veya ölüm uyarısını her zaman tekrar etmeyiz.

Sürme sırasında meydana gelebilecek her durumu veya kosulu önceden tahmin etmek mümkün olmadığından, bu Kılavuz bisikletin her kosulda güvenli kullanımı hakkında herhangi bir beyanda bulunmaz. Tahmin edilemeyen veya önlenemeyen ve sürücünün sorumluluğunda olan herhangi bir bisikletin kullanımı ile ilgili riskler vardır.

Ayrıca bisikletinizdeki süspansiyon veya pedallar gibi belirli bileşenler veya satın aldığınız kasklar veya ısıklar gibi aksesuarlar için ek güvenlik, performans ve servis bilgileri de mevcut olabilir. Bisiklet veya aksesuarlarınızla birlikte verilen tüm üretici belgelerinin verildiğinden emin olun.

Herhangi bir sorunuz varsa veya bir şeyi anlamadıysanız, güvenliğinizi sorumluluğunu alın ve bisikletçiye veya bisiklet üreticisine danışın.

SORUN GİDERME

Sorun giderme işlemleri için teknik servis ile irtibata geçmelisiniz.

YETKİLİ SERVİS

1. EVOFONE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ 444 21 18

Yetkilili servis bilgileri için lütfen <https://www.evofone.com/teknik-servis1> ziyaret edin.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİLİK HAKLARI

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

- a- Sözleşmeden dönme,
- b- Satış bedelinden indirim isteme,
- c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
- ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.



AEEE YÖNETMELİĞİNE UYGUNDUR. ■■■■

İthalatçı Firma

EVOFONE TEKNİK SERVİS VE TELEKOMÜNİKASYON HİZMETLERİ LİMİTED ŞİRKETİ

KEMANKEŞ KARAMUSTAFAPAŞA MAHALLESİ NECATİBEY CADDESİ ALARKO İŞ HANI NO:66/1
BEYOĞLU/ İSTANBUL

TEL: 444 21 18

Üretici Firma

İRİDİNG (XIAMEN) TECHNOLOGY CO. LTD.



MI

EU DECLARATION OF CONFORMITY**Equipment**

Product: Mi QICYCLE Electric Folding Bike
 Model: TDR01Z
 SKU No.: YZZ4007GL

Manufacturer

Name: Iridding (Xiamen) Technology Co., Ltd.
 Address: Unit1-7, Floor 8th, No.97-99, Anling 2nd Road, Huli District, Xiamen.
 Country: China

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Object of the declaration: Listed above

The object of the declaration described above is in conformity with the following relevant Union harmonisation legislation(s):

Radio Equipment Directive (RED)	2014/53/EU	☐
Low Voltage Directive (LVD)	2014/35/EU	☒
Electromagnetic Compatibility (EMC)	2014/30/EU	☒
Restriction of the use of certain hazardous substances (RoHS)	2011/65/EU	☒
Ecodesign Requirements for energy-related products (ErP)	2009/125/EC	☐
Labelling and Standard product information of the consumption of energy and other resources by energy-related products (Energy Label)	2010/30/EU	☐
Machinery (MD)	2006/42/EC	☐
Toys safety	2009/48/EC	☐
Packaging and packaging waste	94/62/EC	☒
		☐

References to the relevant harmonized standards used, including the date of the standard, or references to the other technical specifications, including the date of the specification, in relation to which conformity is declared:

Harmonized Standard	Test Report No.	Notify Body
94/62/EC	NO.SHANG1804536001	SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd.
EN15194:2009 +A1:2011	NO.70.300.18.10014.01R1	TUV SUD Certification and Testing (China) Co., Ltd Shanghai Branch
EN 14764:2005	NO.70.300.18.10014.02	
2014/30/EU	NO.4830018210200	
2011/65/EU	NO.SFT10802004E(R1)	Guangdong Safety Testing Co., Ltd.
2014/35/EU (Battery charger only)	NO. T160725D07-CNT	Compliance Certification Services Inc
2014/30/EU (Battery charger only)	NO.ISL-16LE319BC	ISL International Standards Laboratory

Signed for and on behalf of
 Place and date of issue:

Iridding (Xiamen) Technology Co., Ltd.
 Unit1-7, Floor 8th, No.97-99, Anling 2nd Road, Huli District, Xiamen
 2018-8-3

Signature:

John.wang 2018-8-3

Name, function:

John.wang / Quality Manager



AB UYGUNLUK BEYANI		
Ekipman		
Ürün:	Mi QiCYCLE Elektrikli Katlanabilir Bisiklet	
Model:	TDR01Z	
SKU No:	YZZ4007GL	
Üretici		
Adı:	Iridding (Xiamen) Technology Co., Ltd.	
Adresi:	Unit1-7, Floor 8 th , No.97-99, Anling 2nd Road, Huli District, Xiamen.	
Ülkesi:	Çin	
Bu uygunluk beyanı üreticinin yegane sorumluluğu altında düzenlenmiştir.		
Beyanın nesnesi: Yukarıda listelenmiştir		
Yukarıda açıklanan beyanın nesnesi, aşağıdaki ilgili Birlik uyum mevzuat(lar)ına uygundur:		
Radyo Ekipmanları Direktifi (RED)	2014/53/EU	☐
Düşük Gerilim Direktifi (LVD)	2014/35/EU	☒
Elektromanyetik Uyumluluk (EMC)	2014/30/EU	☒
Bazı tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanması (RoHS)	2011/65/EC	☒
Enerji ile ilgili ürünler için Ecodesign Gereksinimleri (ErP)	2009/125/EC	☐
Enerji ile ilgili ürünler tarafından enerji ve diğer kaynakların tüketimine ilişkin etiketleme ve standart ürün bilgileri (Enerji Etiketli)	2010/30/EU	☐
Makine (MD)	2006/42/EU	☐
Oyuncak güvenliği	2009/48/EC	☒
Ambalaj ve ambalaj atıkları	94/62/EC	☐
Standardın tarihi dahil olmak üzere kullanılan ilgili uyumlaştırılmış standartlara ya da uygunluğun beyan edildiği şartnamenin tarihi de dahil olmak üzere diğer teknik spesifikasyonlara referanslar:		
Uyumlaştırılmış Standart	Test Rapor No	Onaylanmış Kuruluş
94/62/EC	NO.SHANG1804536001	SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd.
EN15194:2008 +A1:2011	NO.70.300.18.10014.01 R1	TUV SUD Certification and Testing (China) Co.,Ltd
EN14764:2005	NO.70.300.18.10014.02	Shanghai Branch
2014/30/EU	NO.4830018210200	
2011/65/EU	NO.SFT10802004E(R1)	Guangdong Safety Testing Co.,Ltd.
2014/35/EU (Yalnızca batarya şarj cihazı)	NO.Y160725D07-CNT	Compliance Certification Services Inc
2014/30/EU (Yalnızca batarya şarj cihazı)	NO.ISL-16LE319BC	ISL International Standards Laboratory
Iridding (Xiamen) Technology Co., Ltd. adına imzalanmıştır		
Düzenleme yeri ve tarihi: Unit1-7, Floor 8 th , No.97-99, Anling 2 nd Road, Huli District, Xiamen 2018-8-3		
İmza: [İMZA - MUHÜR]		
Adı, görevi: John Wang / Kalite Müdürü		



İngilizce'den Türkçeye / Türkçeden İngilizceye
tercüme edilen iş bu tercümenin ibraz edilen
İngilizce / Türkçe aslına uygunluğunu
onaylıyorum.

Noter Yeminli Mütercim
İLHAN ÇİĞDEM