

Coalescent Oil Separators

Filtreli Yağ Ayırıcılar

Coalescent



Introduction

The task of coalescent oil separators is to separate oil from the discharge refrigerant correctly and ensure oil return to the compressor most effectively. The purpose is to maintain crankcase oil level and increase the efficiency of the system by minimizing the excessive oil circulation.

Application Field

Coalescent oil separators type are designed for using in various systems and multiple compressors for maximum energy-efficiency and low pressure oil management systems. They are suitable for scroll and piston compressors but they are not recommended for screw and rotary compressors.

Selection

Coalescent oil separator selection is made according to the refrigeration technical rules and oil separator connections must not have smaller diameter than discharge line size.

Technical Specifications

- Detachable flange provides easy cleaning and check-up.
- ODS solder connection is used for inlet & outlet on standard products.
- It is produced in accordance with CE 2014/68/EU [PED] pressure equipment directive.
- Coalescent oil separators provide 99% efficiency.

Warning

- Please ensure that the float system is not damaged and it is working properly.
- Ensure that internal filter is placed correctly and not damaged.
- Ensure the gasket channel is clean and intact before installing the valves.
- Perform a leak test for the sight glasses to check for leaks and ensure the glass is not damaged. If the oil level is below the sight glass, add oil.
- Before starting the flange connection assembly, ensure that the gasket channel is clean and undamaged. Carefully place the gasket in the channel, then evenly tighten the bolts according to the specified torque values to complete the assembly.

* Operation with R717 (ammonia)

Our products are generally suitable for Group 1 fluids. For details, please contact us. Plastic balls are not used in sight glasses for R717, and rotalock valves are not suitable, welded connections are recommended.

Genel Tanım

Filtreli yağ ayırıcıların görevi, deşarj gazındaki yağı doğru bir şekilde ayırmak ve en etkili şekilde yağın kompresöre geri dönüşünü sağlamaktır. Amaç, karter yağ düzeyini korumak ve oluşabilecek aşırı yağ sirkülasyonunu minimuma indirerek sistemin verimini arttırmaktır.

Kullanım Alanı

Filtreli yağ ayırıcıları, çok çeşitli sistemlerde ve çoklu kompresörlerde, maksimum enerji verimliliği, düşük basınçlı yağ yönetim sistemleri için tasarlanmıştır. Scroll ve pistonlu tip kompresörler için uygundur, vidalı veya rotary kompresörler için tavsiye edilmez.

Seçim

Filtreli yağ ayırıcı seçimi yapılırken soğutmanın teknik kurallarına göre yapılmalıdır ancak yağ ayırıcı bağlantı ölçüsü deşarj hattı ölçüsünden küçük olmamalıdır.

Teknik Özellikler

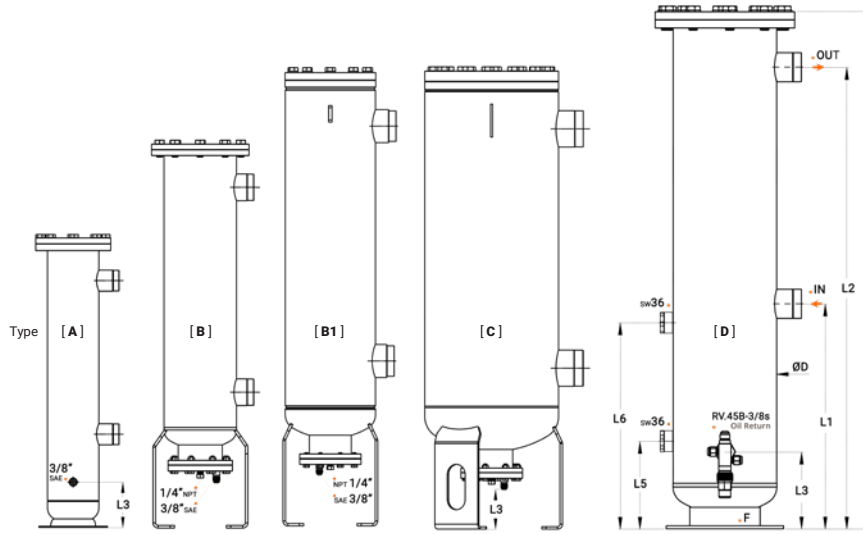
- Sökülebilir flanş sayesinde temizliği ve kontrolü oldukça kolaydır.
- Standart ürünlerde giriş ve çıkış için ODS kaynaklı bağlantı kullanılmaktadır.
- CE 2014/68/EU [PED] basınçlı kaplar direktifine uygun olarak imal edilmektedir.
- Filtreli yağ ayırıcılar %99 oranında verimlilik sağlar.

Uyarılar

- Şamandıra sisteminin zarar görmediğinden ve çalışır durumda olduğundan emin olunuz.
- İç filtrenin doğru yerleştirildiğinden ve zarar görmediğinden emin olunuz.
- Vanaları montajlamadan önce conta kanalının temiz ve sağlam olduğundan emin olunuz.
- Gözetleme camları için sızdırmazlık testini yaparak sızıntı ve camın zarar görmediğini kontrol edin. Yağ seviyesi, gözetleme camı seviyesinin altındaysa, ilave yağ ekleyin.
- Flanş bağlantısını montaja başlamadan önce, conta kanalının temiz ve hasarsız olduğundan emin olunuz. Contayı dikkatlice yerleştirip, ardından cıvataları belirtilen tork değerlerine göre eşit şekilde sıkarak montajı tamamlayınız.

* R717 (amonyak) ile çalışma

Ürünlerimiz, genel olarak Grup 1 akışkanlar için uygundur. Detaylar için iletişime geçebilirsiniz. R717 kullanımında gözetleme camlarında plastik top ve rotalok vanalar kullanılmaz; kaynaklı bağlantı önerilir.



OS.C.45B | OS.CR.45B

[PS]	[PS1] 45 Bar	[PS2] 33 Bar
[TS]	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C
GAS	HCFC, HFC, R-410A, R744, R717*	

Model	Inlet & Outlet [Inch]	Dimensions [mm]							Support [F]	Type	Sight Glass [SG]	Filter [FL]	First Oil Charge [L]	Total Vol. [L]	Oil Sep. Vol. [L]	Oil Reservoir		Category [PED]	
		Ø D	L	L1	L2	L3	L5	L6								Total Vol. [L]	Sight Glass Oil Volume L5 L6	Group 2	Group 1

Coalescent Oil Separators | Filtreli Yağ Ayırıcılar

OS.C.45B.16.1	ODS 5/8"	102	450	180	370	80	-	-	F.V135.05	A	-	FK.40.1	0,5	3,0	-	-	-	-	CAT.I	CAT.II
OS.C.45B.22.1	ODS 7/8"		450	180	370	80	-	-	F.V135.05			FK.40.1	0,5	3,0	-	-	-	-	CAT.I	CAT.II
OS.C.45B.28.1	ODS 1 1/8"		570	180	485	80	-	-	F.V135.05			FK.65.1	0,5	3,8	-	-	-	-	CAT.I	CAT.II
OS.C.45B.35.1	ODS 1 3/8"		570	180	485	80	-	-	F.V135.05			FK.65.1	0,5	3,8	-	-	-	-	CAT.I	CAT.II
OS.C.45B.42.1	ODS 42	168	890	315	790	109	-	-	C.VHF1.06	B	-	FK.98.1	1,0	13,7	-	-	-	-	CAT.II	CAT.III
OS.C.45B.54.1	ODS 2 1/8"		890	315	790	109	-	-	C.VHF1.06			FK.98.1	1,0	13,7	-	-	-	-	CAT.II	CAT.III
OS.C.45B.66.1	ODS 2 5/8"	219	1100	400	970	124	-	-	C.VHF2.06	B1	-	FK.145.1	1,9	29,0	-	-	-	-	CAT.III	CAT.IV
OS.C.45B.80.1	ODS 3 1/8"	324	1100	400	960	103	-	-	C.VHF2.06	C		FK.230.1	2,5	64,2	-	-	-	-	CAT.III	CAT.IV

Coalescent Oil Separators & Reservoirs | Filtreli Yağ Ayırıcılar & Depolu

OS.CR.45B.16.1	ODS 5/8"	102	560	310	490	130	105	310	F.V135.05	D	2xSW36	FK.40.1	2,1	3,7	1,4	2,3	0,6	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.CR.45B.22.1	ODS 7/8"		560	310	490	130	105	310	F.V135.05			FK.40.1	2,1	3,7	1,4	2,3	0,6	2,1	CAT.I	CAT.II
OS.CR.45B.28.1	ODS 1 1/8"		820	425	735	130	105	425	F.V135.05			FK.65.1	3,0	5,6	2,3	3,3	0,6	3,0	CAT.II	CAT.III
OS.CR.45B.35.1	ODS 1 3/8"		820	425	735	130	105	425	F.V135.05			FK.65.1	3,0	5,6	2,3	3,3	0,6	3,0	CAT.II	CAT.III
OS.CR.45B.42.1	ODS 42	168	930	365	830	130	130	365	F.V190.05	-	-	FK.98.1	6,7	17,9	10,5	7,4	1,8	6,7	CAT.II	CAT.III
OS.CR.45B.54.1	ODS 2 1/8"		930	365	830	130	130	365	F.V190.05			FK.98.1	6,7	17,9	10,5	7,4	1,8	6,7	CAT.II	CAT.III
OS.CR.45B.66.1	ODS 2 5/8"	219	1000	315	875	150	150	315	F.V250.05	-	-	FK.145.1	9,6	32,1	21,4	10,7	3,8	9,6	CAT.III	CAT.IV
OS.CR.45B.80.1	ODS 3 1/8"	324	1070	350	930	185	185	350	F.V360.08			FK.230.1	23,8	75,6	50,2	25,4	11,0	23,8	CAT.IV	CAT.IV

Refrigerant	kW @ 40°C Condensing 0°C Superheat 0°C Subcooling																			
	R-134a				R-22				R-404A & R-407F				R-410A				R-407C			
Temp °C	5	-10	-25	-40	5	-10	-25	-40	5	-10	-25	-40	5	-10	-25	-40	5	-10	-25	-40
OS.C.45B.16.1 OS.CR.45B.16.1	19,8	11	5,5	2,8	30,8	18,6	9,9	5,3	31,4	18,2	9,4	4,8	44,6	27	14,4	7,7	32,2	18,7	9,8	4,9
OS.C.45B.22.1 OS.CR.45B.22.1	27,5	15,3	7,7	3,8	42,8	25,9	13,8	7,4	43,7	25,3	13,1	6,6	62,2	37,6	20,1	10,7	44,7	26	13,6	6,9
OS.C.45B.28.1 OS.CR.45B.28.1	49,5	27,5	13,7	6,9	77	46,5	24,9	13,2	78,5	45,5	23,7	11,9	111,9	67,5	36,2	19,2	80,5	46,9	24,4	12,4
OS.C.45B.35.1 OS.CR.45B.35.1	78,8	43,8	21,9	10,5	117,1	70,8	37,9	20,2	119,4	69,2	36	18,1	170,1	102,7	55	29,3	122,4	71,2	37	18,8
OS.C.45B.42.1 OS.CR.45B.42.1	129	71,5	35,8	18	200,4	121,1	64,9	34,5	204,4	118,4	61,6	31,1	291,2	175,8	94,2	50,1	209,5	121,9	63,4	32,2
OS.C.45B.54.1 OS.CR.45B.54.1	175,8	97,5	48,8	24,5	273,1	165,2	88,4	46,9	278,7	161,5	84	42,3	396,9	239,6	128,4	68,3	285,6	166,1	86,5	43,9
OS.C.45B.66.1 OS.CR.45B.66.1	293,7	162,9	81,5	41	456,4	276	147,8	78,4	465,6	269,9	140,3	70,8	663,2	400,3	214,5	114	477,2	277,6	144,6	73,2
OS.C.45B.80.1 OS.CR.45B.80.1	499,3	276,8	138,5	69,6	775,9	469,2	251,2	133,4	791,6	458,7	238,4	120,3	1127,4	680,5	364,6	193,9	811,2	471,8	245,8	124,5

Coalescent Oil Separators

Filtreli Yağ Ayırıcılar



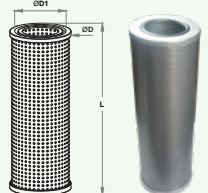
Refrigerant	kW @ 40°C Condensing 6°C Superheat 0°C Subcooling				kW @ -5°C Condensing 6°C Superheat 0°C Subcooling			
	R-717 & NH3				R-744 /CO2 Subcritical [45 bar max]			
Temp °C	5	-10	-25	-40	5	-10	-25	-40
OS.C.45B.16.1 OS.CR.45B.16.1	34,9	20,4	10,4	5,1	107,8	71,3	42,8	25,7
OS.C.45B.22.1 OS.CR.45B.22.1	48,7	28,3	14,5	7,2	150	99,2	59,4	35,8
OS.C.45B.28.1 OS.CR.45B.28.1	87,6	50,9	26,1	12,8	269,9	178,5	107	64,4
OS.C.45B.35.1 OS.CR.45B.35.1	133,2	77,4	39,7	19,5	410,4	271,5	162,5	97,9
OS.C.45B.42.1 OS.CR.45B.42.1	228	132,6	67,9	33,3	702,4	464,8	278,3	167,6
OS.C.45B.54.1 OS.CR.45B.54.1	310,8	180,7	92,5	45,5	957,4	633,6	379,3	228,5
OS.C.45B.66.1 OS.CR.45B.66.1	519,2	302	154,6	76	1599,7	1058,5	633,8	381,7
OS.C.45B.80.1 OS.CR.45B.80.1	882,6	513,4	262,9	129,1	2719,5	1799,5	1077,5	648,9

Standard Filter Kits - Coalescent Oil Separators

Standart Filtreler - Filtreli Yağ Ayırıcılar

Model	Top Flange Bolt Information Üst Flanş Civata Bilgileri	Torque Values Tork Değerleri	Bottom Flange Bolt Information Alt Flanş Civata Bilgileri	Torque Values Tork Değerleri	Filter Model Filtre Modeli	Flange O-Ring Flanş Contası	Size Ölçü [mm]
OS.C.45B.16.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.40.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.C.45B.22.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.40.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.C.45B.28.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.65.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.C.45B.35.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.65.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.C.45B.42.1	M14 (M14*30)	90 Nm	M8 (M8*30)	40 Nm	FK.98.1	108.175.165.000.K01	175,0 - 165,0
OS.C.45B.54.1	M14 (M14*30)	90 Nm	M8 (M8*30)	40 Nm	FK.98.1	108.175.165.000.K01	175,0 - 165,0
OS.C.45B.66.1	M14 (M14*30)	90 Nm	M8 (M8*30)	40 Nm	FK.145.1	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0
OS.C.45B.80.1	M16 (M16*35)	90 Nm	M8 (M8*30)	40 Nm	FK.230.1	108.225.006.00H.NBR	225,0 - 6,0
OS.CR.45B.16.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.40.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.CR.45B.22.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.40.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.CR.45B.28.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.65.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.CR.45B.35.1	M8 (M8*30)	40 Nm	-	-	FK.65.1	108.104.095.000.K01	104,0 - 095,0
OS.CR.45B.42.1	M14 (M14*30)	90 Nm	-	-	FK.98.1	108.175.165.000.K01	175,0 - 165,0
OS.CR.45B.54.1	M14 (M14*30)	90 Nm	-	-	FK.98.1	108.175.165.000.K01	175,0 - 165,0
OS.CR.45B.66.1	M14 (M14*30)	90 Nm	-	-	FK.145.1	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0
OS.CR.45B.80.1	M16 (M16*35)	90 Nm	-	-	FK.230.1	108.225.006.00H.NBR	225,0 - 6,0

Model	Dimensions [mm]		
	Ø D	D1	L
FK.40.1	40	23,5	128
FK.65.1	69	49	238
FK.98.1	115	69,5	357
FK.145.1	151,5	94,5	410
FK.230.1	237	188	412



Important Notice

* Information about filter replacement

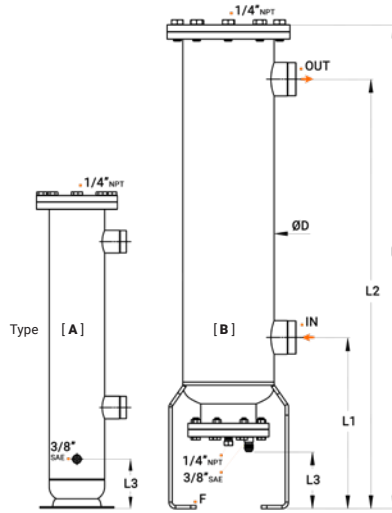
The replacement gasket and filter codes for the products produced up to the date specified in the list can be found in the table below.

Önemli Bilgilendirme

* Filtre değişimi ile ilgili bilgilendirme

Listede belirtilen tarihe kadar üretilmiş olan ürünlerin conta ve filtre kodlarına aşağıdaki tablodan erişebilirsiniz.

Model		Filter Model	Flange O-Ring	Revision Date
OS.C.45B.16.1	OS.CR.45B.16.1	FK.40.1	108.080.005.00H.NBR	01.04.2024
OS.C.45B.22.1	OS.CR.45B.22.1	FK.40.1	108.080.005.00H.NBR	01.04.2024
OS.C.45B.28.1	OS.CR.45B.28.1	FK.65.1	108.080.005.00H.NBR	01.04.2024
OS.C.45B.35.1	OS.CR.45B.35.1	FK.65.1	108.080.005.00H.NBR	01.04.2024
OS.C.45B.42.1	OS.CR.45B.42.1	FK.98.1	108.145.005.00H.NBR	01.06.2023
OS.C.45B.54.1	OS.CR.45B.54.1	FK.98.1	108.145.005.00H.NBR	01.06.2023
OS.C.45B.66.1	OS.CR.45B.66.1	FK.145.1	108.145.006.00H.NBR	01.01.2024
OS.C.45B.80.1	OS.CR.45B.80.1	FK.230.1	108.225.006.00H.NBR	-



OS.C.60B

[PS]	[PS1] 60 Bar	[PS2] 45 Bar
[TS]	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C
GAS	R744	

Model	Inlet & Outlet [Inch]	Dimensions [mm]					Support [F]	Type	Sight Glass [SG]	Filter [FL]	First Oil Charge [L]	Total Vol. [L]	VH [m³/h] Theo., Max. Allow.. Compressor Displacement at -10°C Condensing Temperature, Evaporating Temperature [°C]			Category [PED] Group 2
		Ø D	L	L1	L2	L3							-30°C	-35°C	-40°C	
OS.C.60B.35.1	ODS 1 3/8"	102	640	220	535	120	F.V135.05	A	-	FK.65.1	0,6	4,1	60	65	70	CAT.II
OS.C.60B.54.1	ODS 2 1/8"	168	925	330	795	108	C.VHF1.06	B	-	FK.98.1	0,6	12,5	135	155	180	CAT.II

Standard Filter Kits - Coalescent Oil Separators

Standart Filtreler - Filtreli Yağ Ayırıcılar

Model	Top Flange Bolt Information Üst Flanş Civata Bilgileri	Torque Values Tork Değerleri	Bottom Flange Bolt Information Alt Flanş Civata Bilgileri	Torque Values Tork Değerleri	Filter Model Filtre Modeli	Flange O-Ring Flanş Contası	Size Ölçü [mm]
OS.C.60B.35.1	M12 (M12*35)	60 Nm	-	-	FK.65.1	108.087.004.00H.NBR	87,0 - 4,0
OS.C.60B.54.1	M14 (M14*35)	90 Nm	M10 (M10*35)	40 Nm	FK.98.1	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0

Important Notice

* Information about filter replacement

The replacement gasket and filter codes for the products produced up to the date specified in the list can be found in the table below.

Önemli Bilgilendirme

* Filtre değişimi ile ilgili bilgilendirme

Listede belirtilen tarihe kadar üretilmiş olan ürünlerin conta ve filtre kodlarına aşağıdaki tablodan erişebilirsiniz.

Model	Filter Model	Flange O-Ring	Revision Date
OS.C.60B.35.1	FK.65.1	108.080.005.00H.NBR	-
OS.C.60B.54.1	FK.98.1	108.145.006.00H.NBR	-

Model	Dimensions [mm]		
	Ø D	D1	L
FK.65.1	69	49	238
FK.98.1	115	69,5	357



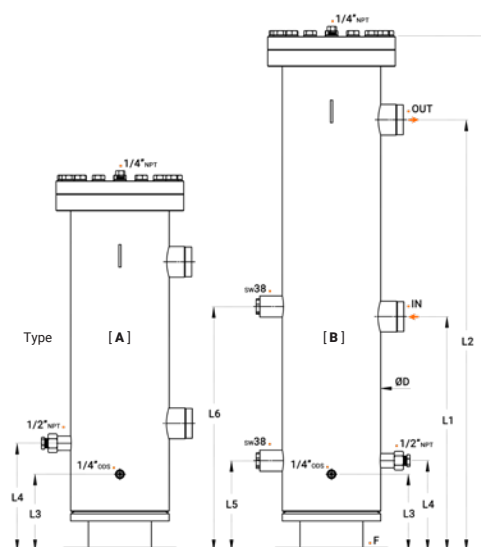
Coalescent Oil Separators

Filtreli Yağ Ayırıcılar



OS.C.130B | OS.CR.130B

[PS]	[PS1] 130 Bar	[PS2] 97,5 Bar
[TS]	- 20 / + 130°C	- 40 / - 20°C
GAS	R744	



Model	Inlet & Outlet [Inch]	Dimensions [mm]								Support [F]	Type	Sight Glass [SG]	Filter [FL]	First Oil Charge [L]	Total Vol. [L]	Oil Sep. Vol. [L]	Oil Reservoir	
		Ø D	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6								Total Vol. [L]	Sight Glass Oil Volume L5 L6

Coalescent Oil Separators | Filtreli Yağ Ayırıcılar

OS.C.130B.09.1	ODS 3/8"	76	470	190	375	145	180	-	-	FV135.05	A	-	FK.40.1	0,5	1,3	-	-	-	-
OS.C.130B.28.1	ODS 1 1/8"	114	700	215	545	165	185	-	-	FV170.05			FK.90.1	0,9	4,5	-	-	-	-
OS.C.130B.35.1	ODS 1 3/8"	168	807	240	690	180	200	-	-	FV190.05			FK.116.1	1,7	12,0	-	-	-	-
OS.C.130B.42.1	ODS 42	168	967	240	850	180	200	-	-	FV190.05			FK.116.2	1,7	15,0	-	-	-	-
OS.C.130B.54.1	ODS 2 1/8"	219	1030	280	846	200	230	-	-	FV250.05			FK.165.1	4,1	26,9	-	-	-	-

Coalescent Oil Separators & Reservoirs | Filtreli Yağ Ayırıcılar & Depolu

OS.CR.130B.28.1	ODS 1 1/8"	114	975	525	855	145	165	165	535	FV170.05	B	2xSW68	FK.90.1	4,1	7,3	3,0	4,3	0,8	4,1
OS.CR.130B.35.1	ODS 1 3/8"	168	1130	560	1010	160	180	180	575	FV190.05			FK.116.1	9,6	18,0	8,0	10,0	1,9	9,6
OS.CR.130B.42.1	ODS 42	168	1380	650	1260	160	180	180	660	FV190.05			FK.116.2	10,8	23,0	11,6	11,4	1,9	10,8
OS.CR.130B.54.1	ODS 2 1/8"	219	1260	520	1086	170	200	200	550	FV250.05			FK.165.1	14,3	34,4	19,3	15,1	3,4	14,3

Model	High Pressure [bar]	Gas Cooler Outlet Temp. [°C]	Maximum Mass Flow Compressor Based on 10 K Superheat [kg/h]								Category [PED]
			15°C	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	
OS.C.130B.09.1	75	30°C	741	679	621	568	518	470	425	381	CAT I
	90	35°C	740	673	611	553	499	448	398	350	
	100	40°C	730	660	596	536	479	425	373	323	
	120	50°C	693	618	549	485	424	366	310	256	
OS.C.130B.28.1 OS.CR.130B.28.1	75	30°C	5126	4693	4296	3927	3581	3253	2939	2635	CAT II
	90	35°C	5120	4654	4226	3827	3452	3095	2753	2422	
	100	40°C	5051	4566	4120	3704	3312	2939	2581	2234	
	120	50°C	4791	4275	3799	3354	2933	2532	2146	1770	
OS.C.130B.35.1 OS.CR.130B.35.1	75	30°C	13146	12014	10976	10011	9105	8245	7421	6625	CAT III
	90	35°C	13049	11832	10712	9670	8689	7756	6860	5993	
	100	40°C	12811	11586	10381	9295	8271	7295	6358	5449	
	120	50°C	12023	10679	9436	8274	7176	6127	5116	4133	
OS.C.130B.42.1 OS.CR.130B.42.1	75	30°C	18404	16820	15366	14015	12747	11543	10389	9275	CAT III
	90	35°C	18269	16565	14997	13538	12265	10858	9604	8390	
	100	40°C	17935	16164	14533	13013	11579	10213	8901	7629	
	120	50°C	16832	14951	13210	11584	10046	8578	7162	5786	
OS.C.130B.54.1 OS.CR.130B.54.1	75	30°C	26341	24074	21993	20060	18244	16521	14870	13275	CAT IV
	90	35°C	26146	23708	21465	19377	17411	15541	13746	12008	
	100	40°C	25670	23136	20802	18625	16573	14619	12739	10918	
	120	50°C	24091	21398	18908	16580	14379	12277	10251	8282	



Standard Filter Kits - Coalescent Oil Separators

Standart Filtreler - Filtreli Yağ Ayırıcılar

Model	Top Flange Bolt Information Üst Flanş Cıvata Bilgileri	Torque Values Tork Değerleri	Filter Model Filtre Modeli	Flange O-Ring Flanş Contası	Size Ölçü [mm]
OS.C.130B.09.1	M10 (M10*30)	85 Nm	FK.40.1	108.087.004.00H.NBR	87,0 - 4,0
OS.C.130B.28.1	M12 (M12*35)	85 Nm	FK.90.1	108.107.005.00H.NBR	107,0 - 5,0
OS.C.130B.35.1	M14 (M14*40)	110 Nm	FK.116.1	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0
OS.C.130B.42.1	M14 (M14*40)	110 Nm	FK.116.2	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0
OS.C.130B.54.1	M16 (M16*50)	130 Nm	FK.165.1	108.210.006.00H.NBR	210,0 - 6,0
OS.CR.130B.28.1	M12 (M12*35)	85 Nm	FK.90.1	108.107.005.00H.NBR	107,0 - 5,0
OS.CR.130B.35.1	M14 (M14*40)	110 Nm	FK.116.1	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0
OS.CR.130B.42.1	M14 (M14*40)	110 Nm	FK.116.2	108.152.005.00H.NBR	152,0 - 5,0
OS.CR.130B.54.1	M16 (M16*50)	130 Nm	FK.165.1	108.210.006.00H.NBR	210,0 - 6,0

Important Notice

* Information about filter replacement

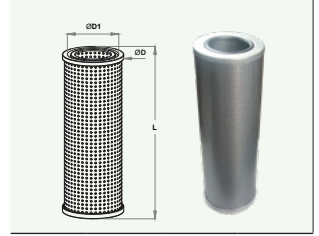
The replacement gasket and filter codes for the products produced up to the date specified in the list can be found in the table below.

Önemli Bilgilendirme

* Filtre değişimi ile ilgili bilgilendirme

Listede belirtilen tarihe kadar üretilmiş olan ürünlerin conta ve filtre kodlarına aşağıdaki tablodan erişebilirsiniz.

Model	Dimensions [mm]		
	Ø D	D1	L
FK.40.1	40	23,5	128
FK.90.1	93	56	251
FK.116.1	119	80	335
FK.116.2	119	80	495
FK.165.1	168	130	463



Model	Filter Model	Flange O-Ring	Revision Date
OS.C.130B.09.1	-	FK.40.1	01.04.2023
OS.C.130B.28.1	OS.CR.130B.28.1	FK.65.1	01.04.2023
OS.C.130B.35.1	OS.CR.130B.35.1	FK.98.1	01.04.2023
OS.C.130B.54.1	OS.CR.130B.54.1	FK.145.1	01.04.2023

Advices;

- Measure and record the pressure values during the first commissioning.
- Knowing the pressure drop values will increase system efficiency.
- Ensure all compressors are operating at full capacity when measuring the pressure differential of the oil separator.
- If the oil separator is not separating, check the pressure difference;
- If there is a pressure difference above 0.8 Bar, the filter is clogged and needs to be changed.
- If there is no pressure difference, the O-ring has come off. The filter must be fixed again.
- While changing the filter, the following points should be considered;
- When the filter is removed, check that the O-ring seal is on the filter and is smooth.
- Check that there is oil in the reservoir of the oil separator (except models with a tank)
- Check that the float is working. It should be on the oil surface.
- A filter may appear clean, but there could be micron-level contamination on its inner surfaces.
- When mounting the filter, make sure it is centered.
- If there is excess oil in the oil separator, the oil separator flow line may be clogged.
- When placing the filter, check that its base is centered.
- If the filter pressure is normal but there is no oil flow;
- Check the union at the oil separator outlet, if there is no oil,
- Release the pressure, measure the oil, and check if it matches the pre-fill level.
- If there is excess oil and the float ball looks solid, the hole may be clogged and the float arm may be broken.
- Replace the filter if there is no oil and it is below the float level.
- Replace flange o-rings during each filter replacement process.

Tavsiyeler;

- İlk devreye alma sırasında basınç değerlerini ölçün ve kaydedin.
- Basınç kaybı değerlerinin bilinmesi sistem verimliliğini arttıracaktır.
- Yağ ayırıcının basınç farkını ölçerken tüm kompresörlerin tam kapasiteyle çalıştığından emin olun.
- Yağ ayırıcı yağı ayırmıyorsa basınç farkını kontrol edin;
- 0.8 Bar'ın üzerinde basınç farkı varsa filtre tıkanmıştır ve değiştirilmesi gerekmektedir.
- Basınç farkı yoksa O-ring çıkmış demektir. Filtrenin tekrar sabitlenmesi gerekir.
- Filtreyi değiştirirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir;
- Filtre çıkarıldığında, O-ring contasının filtre üzerinde ve düzgün olup olmadığını kontrol edin.
- Yağ ayırıcının haznesinde yağ olup olmadığını kontrol edin (tanklı modeller hariç)
- Şamandiranın çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yağ yüzeyinde olmalıdır.
- Filtre temiz görünse de, iç yüzeylerinde mikron düzeyinde kirlenme olabilir.
- Filtreyi monte ederken ortalandığından emin olun.
- Yağ ayırıcıda fazla yağ varsa, yağ ayırıcının akış hattı tıkanmış olabilir.
- Filtreyi yerleştirirken tabanının ortalanmış olduğunu kontrol edin.
- Filtre basıncı normal ancak yağ akışı yoksa;
- Yağ ayırıcı çıkışındaki rakoru, yağ yoksa kontrol edin,
- Basıncı tahliye edip, yağ miktarını ölçerek ön dolum seviyesini kontrol edin.
- Aşırı yağ varsa ve şamandıra topu katı görünüyorsa delik tıkanmış ve şamandıra kolu kırılmış olabilir.
- Yağ yoksa ve şamandıra seviyesinin altındaysa filtreyi değiştirin.
- Her filtre değişim işleminde flanş contasını yenisi ile değiştirin.

Flange Disassembly | Flanş Sökülmesi

Unbolt all bolts from the flange.
Flanştaki tüm cıvataları sökün.



Tighten the eye bolts in the two with marked threads.
Kaldırma kancalarını işaretli olan iki yuvası sabitleyin.



Turn the eye bolts until the flange lifts.
Kaldırma kancalarını flanş kalkana kadar çevirin.



Now it is possible to remove the flange.
Artık flanşı çıkarmak mümkün.



Transport Instructions | Taşıma Talimatları

Unbolt the two marked bolts on the flange and mount the lifting hooks.
Flanşa işaretli iki cıvataı söküp ve yerine kaldırma kancalarını takın.



Lift the vessel vertically assist of lifting hooks.
Kaldırma kancalarından ürünü dikey olarak kaldırın.



Rotalock Valves | Rotalok Vanaları

Order No	Model	Rotalock Connection	Inlet Connection	Service Connection	Body [mm]	Working Pressure
C1	RV.45B-1/4	Rot. 1"	1/4" ODS	2x 1/4" SAE	20	45 Bar
C2	RV.45B-3/8		3/8" ODS	2x 1/4" SAE	20	
C3	RV.45B-1/2		1/2" ODS	2x 1/4" SAE	20	
C4	RV.45B-5/8		5/8" ODS	2x 1/4" SAE	20	
C17	RV.45B-5/8X	Rot. 1 1/4"	5/8" ODS	2x 1/4" SAE	22	
C5	RV.45B-3/4		3/4" ODS	2x 1/4" SAE	22	
C6	RV.45B-7/8		7/8" ODS	2x 1/4" SAE	22	
C16	RV.45B-1 1/8X		1 1/8" ODS	2x 1/4" SAE	22	
C7	RV.45B-1 1/8	Rot. 1 3/4"	1 1/8" ODS	2x 1/4" SAE	30	
C8	RV.45B-1 3/8		1 3/8" ODS	2x 1/4" SAE	30	
C11	RV.45B-1 5/8X		42 ODS	2x 1/4" SAE	30	
C9	RV.45B-1 5/8	Rot. 2 1/4"	42 ODS	2x 1/4" SAE	50	
C10	RV.45B-2 1/8		2 1/8" ODS	2x 1/4" SAE	50	
C15	RV.45B-1/4S	Rot. 1"	1/4" SAE	2x 1/4" SAE	20	
C12	RV.45B-3/8S		3/8" SAE	2x 1/4" SAE	20	
C13	RV.45B-1/2S		1/2" SAE	2x 1/4" SAE	20	
C14	RV.45B-5/8S		5/8" SAE	2x 1/4" SAE	20	



Cast Iron Stop Valves | Dökme Demir Stop Vanaları

Order No	Model	Length [mm]	Inlet Connection	Service Connection	Working Pressure
D1	CV.45B-54	292	2 1/8" ODS	2x 1/4" NPT	45 Bar
D2	CV.45B-66	292	2 5/8" ODS		
D3	CV.45B-66x	380	2 5/8" ODS		
D4	CV.45B-80	380	3 1/8" ODS		
D5	CV.45B-92	380	3 5/8" ODS		
D6	CV.45B-102	412	4" ODS		



Flange Connections | Flanş Bağlantıları

Order No	Model	Flange Diameter [Ø]	Screw Connection	Inlet Connection	Klinger Gasget	Working Pressure
E1	FLC.033B.101	115,0	6xM12	2 1/8" ODS	108.071.059.000.K01	33 Bar
E2	FLC.033B.102	131,5	6xM12	2 5/8" ODS	108.084.072.000.K01	
E3	FLC.033B.103	166,5	6xM14	3" ODS	108.105.085.000.K01	
E4	FLC.033B.104	166,5	6xM14	3 1/8" ODS	108.105.085.000.K01	
E5	FLC.033B.105	195,0	6xM16	3 5/8" ODS	108.117.098.000.K01	
E6	FLC.033B.106	200,0	8xM16	4" ODS	108.125.108.000.K01	
E7	FLC.033B.107	230,0	8xM16	4 1/2" ODS	108.142.123.000.K01	



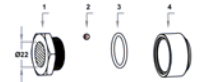
Sight Glasses | Gözetleme Camları

Order No	Quantity x Model	Connection	Maximum Allowable Pressure [PS]	Allowable Temperature [TS]
H20	1x SW36	1 1/8"-18 UNEF	50 bar	-20°C / 130°C
H21	2x SW36			
H22	3x SW36			
H30	1x SW38	1 1/8"-18 UNEF	130 bar 97,5 bar	-20°C / 130°C -40°C / -20°C
H31	2x SW38			
H32	3x SW38			
H50	1x SW50	M26x1,5	140 bar 105 bar	-20°C / 150°C -40°C / -20°C
H51	2x SW50			
H52	3x SW40			
Order No	Quantity x Model	Connection	Maximum Allowable Pressure [PS]	Allowable Temperature [TS]
H4	1x SG134	Rot. 1 3/4"	45 bar 33 bar	-20°C / 130°C -40°C / -20°C
H5	2x SG134			
H6	3x SG134			



- [1] Sight Glass
- [2] Float Ball
- [3] HNBR O-Ring
- [4] Welding Conn.

Gözetleme Camı
Top
HNBR O-Ring
Kaynak Bağlantısı



- [1] Prism Sight Glass
- [2] Metal O-Ring
- [3] Welding Conn.

Prizma Gözetleme Camı
Metal O-Ring
Kaynak Bağlantısı



- [1] Rotalock Conn.
- [2] Sight Glass
- [3] Float Ball
- [4] Teflon Gasket
- [5] Cage
- [6] Rot. Connection

Rotalok Bağlantı
Gözetleme Camı
Top
Teflon Conta
Kafes
Rot. Bağlantısı





Oil Pressure Valves | Yağ Basınç Valfleri

OLAB

Order No	Model	Pressure Setting (barg)	Kv Factor [m³/h]	PS [bar]	TS [°C]	Inlet Connection	Outlet Connection
S1	33002-FM-02-D-2	1,5 Fixed	1,5	45	-40 / +150	3/8" SAE Female	3/8" SAE Male
S2	33003-FM-02-D-2	3,0 Fixed					



Oil Pressure Valves | Yağ Basınç Valfleri

CASTEL

Order No	Model	Pressure Setting (barg)	Kv Factor [m³/h]	PS [bar]	TS [°C]	Inlet Connection	Outlet Connection
S02	3150W/X02	1,4 Fixed	1,6	80	-40 / +150	3/8" SAE Female	3/8" SAE Male
S03	3150W/X03	3,0 Fixed					

Safety Valves | Emniyet Ventilleri

OLAB

Order No	Code	Inlet Male [NPT]	Outlet Male [SAE]	Orifice Ø [mm]	Discharge Coefficient	PS [bar]	TS [°C]	Set Press. Range	Over Pressure	Blowdown
G1	40070-K2N2-0-280	1/4"	3/8"	7	0,6	28	-50 / +150	28 / 45 bar	10% of set pressure	10% of set pressure
G2	40070-K3N2-0-280	3/8"	3/8"	7	0,6	28				
G3	40095-K4N4-0-280	1/2"	5/8"	9,5	0,45	28				
G5	40095-K4N4-0-300	1/2"	5/8"	9,5	0,45	30				
G6	40095-K4N4-0-450	1/2"	5/8"	9,5	0,45	45				



Safety Valves | Emniyet Ventilleri

CASTEL

Order No	Code	Inlet Male [NPT]	Outlet Male [SAE]	Orifice Ø [mm]	Discharge Coefficient	PS [bar]	TS [°C]	Set Press. Range	Over Pressure	Blowdown
G28	3060/45C-28	1/2"	5/8"	9,5	0,45	28	-50 / +120	9 / 50 bar	10% of set pressure	10% of set pressure
G30	3060/45C-30	1/2"	5/8"	9,5	0,45	30				
G45	3060/45C-45	1/2"	5/8"	9,5	0,45	45				



Shut-Off Valve For Safety Valves | Emniyet Ventili İçin Kapama Vanası

Order No	Code	Inlet Male [NPT]	Outlet Male [SAE]	DN Ø [mm]	PS [bar]
G50	37000-FM-03-03-13-2	1/2"	1/2"	13	80



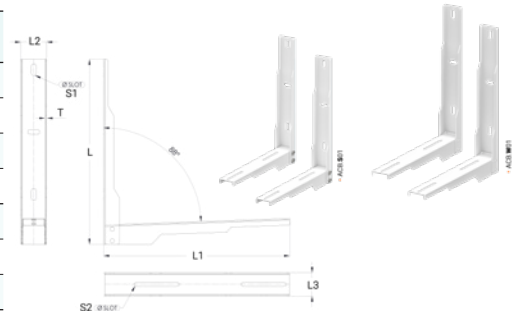
Changeover Valves | Değişim Vanaları

Order No	Code	Inlet Male [NPT]	Outlet Female [NPT]	Orifice Ø [mm]	PS [bar]	TS [°C]	Over Pressure	Blowdown
G22	3032/44	1/2"	1/2"	13	80	-35 / +105	10% of set pressure	10% of set pressure



Air Conditioner Brackets | Klima Montaj Konsolları

Type	Model	BTU	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	Thickness [T]	Slot [S1]	Slot [S2]
Welded type Kaynaklı tip	ACB.W01.400	9000-12000	395	396	55	50	2	Ø8x95	Ø10x25
	ACB.W01.500	18000-24000	490	492	65	60	2	Ø8x95	Ø10x25
	ACB.W01.600	30000-60000	566	568	65	60	2	Ø8x130	Ø10x25
	ACB.W01.700	-	595	691	93	70	2	Ø10x130	Ø10x25
Screw type Vidalı tip	ACB.S01.400	9000-12000	395	396	55	50	2	Ø8x95	Ø10x25
	ACB.S01.500	18000-24000	490	492	65	60	2	Ø8x95	Ø10x25
	ACB.S01.600	30000-60000	566	568	65	60	2	Ø8x130	Ø10x25



Model	33-45 Bar [L] [mm]	Teflon Gasket for Rotalock Conn.	Outside Diameter Ø D [mm]	Thickness [mm]	Connection [Inch]	Picture of Product
A1	21	108.015.011.015.T01	14,5	1,5	ROT 3/4"	Rotalock Connections Rotalok Bağlantı Manşonları
A2	25	108.019.016.015.T01	19,0	1,5	ROT 1"	
A3	25	108.026.022.015.T01	25,5	1,5	ROT 1 1/4"	
A4	32	108.039.035.015.T01	38,5	1,5	ROT 1 3/4"	
A5	35	108.051.047.015.T01	51,0	1,5	ROT 2 1/4"	

Model	33-45-60 Bar [L] [mm]	Model	90-140 Bar [L] [mm]	Dimension [D1] [mm]	Connection [Inch]	Picture of Product
B1	30	BH1	40	6,60	ODS 1/4"	Solder Connections Kaynaklı Bağlantı Manşonları
B2	30	BH2	40	9,70	ODS 3/8"	
B3	30	BH3	40	12,90	ODS 1/2"	
B4	33	BH4	40	16,10	ODS 5/8"	
B5	37	BH5	50	19,25	ODS 3/4"	
B6	40	BH6	50	22,40	ODS 7/8"	
B7	40	BH7	50	28,80	ODS 1 1/8"	
B8	40	BH8	50	35,20	ODS 1 3/8"	
B9	40	BH9	50	42,20	ODS 42	
B10	40	BH10	50	54,30	ODS 2 1/8"	
B11	50	BH11	60	63,80	ODS 2 1/2"	
B12	50	BH12	60	67,00	ODS 2 5/8"	
B13	60	BH13	70	76,60	ODS 3"	
B14	60	BH14	70	80,00	ODS 3 1/8"	
B15	60	BH15	70	92,60	ODS 3 5/8"	
B16	80	BH16	90	102,00	ODS 4"	
B17	80	BH17	90	105,30	ODS 4 1/8"	
B18	80	BH18	90	108,50	ODS 4 1/4"	
B19	80	BH19	90	114,80	ODS 4 1/2"	
B20	80	BH20	90	140,00	ODS 5 1/2"	

Model	33-45 Bar [L] [mm]	Model	60-140 Bar [L] [mm]	Dimension [D1] [mm]	Connection [Inch]	Picture of Product
Y1	28	YH1	50	-	SAE 1/4"	SAE Connections SAE Bağlantı Manşonları
Y2	28	YH2	50	-	SAE 3/8"	
Y3	29	YH3	50	-	SAE 1/2"	
Y4	30	YH4	50	-	SAE 5/8"	

Model	33-45 Bar [L] [mm]	Model	60-140 Bar [L] [mm]	Dimension [D1] [mm]	Connection [Inch]	Picture of Product
F1	16	FH1	40	-	NPT 1/8"	NPT & M20 Connections NPT & M20 Bağlantı Manşonları
F2	16	FH2	40	-	NPT 1/4"	
F3	16	FH3	40	-	NPT 3/8"	
F4	18	FH4	40	-	NPT 1/2"	
F5	18	FH5	40	-	M20X1,5	
F6	35	FH6	40	-	NPT 3/4"	
F7	40	FH7	40	-	NPT 1"	

Connection Parts

- Connection parts are fully produced in our plant by CNC machines.
- All raw materials are certified.
- Special connection parts are available.

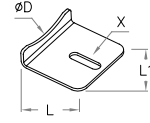
Bağlantı Manşonları

- Bağlantı aparatlarının tamamı fabrikamızda CNC makineler ile üretilmektedir.
- Hammaddelerin tamamı sertifikalı ürünlerdir.
- Özel bağlantı elemanları yapılmaktadır.

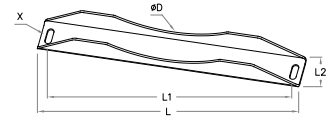


Model	Ø (D) [mm]	Ø (D1) [mm]	L [mm]	L1	L2	L3	X	Type
A.H089.03	89	-	80	80	-	-	11*35	A
A.H114.03	114	-	80	80	-	-	11*35	A
A.H120.03	120	-	80	80	-	-	11*35	A
A.H140.03	140	-	80	80	-	-	11*35	A
A.H160.03	160	-	80	80	-	-	11*35	A
A.H168.03	168	-	120	80	-	-	11*35	A
A.H180.03	180	-	80	80	-	-	11*35	A
A.H219.03	219	-	100	100	-	-	11*35	A
B.H140.03	140	-	170	145	40	-	10*20	B
B.H168.03	168	-	195	170	40	-	10*20	B
B.H219.03	219	-	260	235	40	-	10*20	B
B.H273.03	273	-	350	325	50	-	10*25	B
B.H324.03	324	-	400	375	50	-	10*25	B
B.H406.03	406	-	480	440	60	-	14*35	B
B.H450.05	450	-	550	510	100	-	14*45	B
B.H508.06	508	-	600	560	110	-	14*60	B
B.H600.08	600	-	700	660	120	-	14*60	B
B.H750.08	750	-	850	810	150	-	16*80	B
B.H850.08	850	-	950	910	150	-	16*80	B
C.VHF1.04	-	-	143	50	80	50	11*20	C
C.VHF1.06	-	-	228	50	100	55	11*25	C
C.VHF2.06	-	-	248	50	120	70	11*25	C
D.V085.02	85	-	-	-	-	-	M10	D
E.V136.03	136	111	-	-	-	-	8,5*30	E
E.V162.03	162	142	-	-	-	-	8,5*30	E
E.V187.03	187	168	-	-	-	-	8,5*30	E
E.V205.03	205	168	-	-	-	-	8,5*30	E
E.V247.03	247	210	-	-	-	-	13*60	E
E.V320.03	320	280	-	-	-	-	13*80	E
F.V135.05	135	115	-	-	-	-	8,5*30	F
F.V170.05	170	140	-	-	-	-	8,5*30	F
F.V190.05	190	160	-	-	-	-	8,5*30	F
F.V250.05	250	205	-	-	-	-	13*60	F
F.V310.05	310	265	-	-	-	-	13*60	F
F.V360.08	360	320	-	-	-	-	15*80	F
F.V415.05	415	380	-	-	-	-	15*80	F
F.V415.08	415	380	-	-	-	-	15*80	F
F.V480.06	480	430	-	-	-	-	15*80	F
F.V480.08	480	430	-	-	-	-	15*80	F
F.V550.08	550	500	-	-	-	-	15*80	F
F.V550.10	550	500	-	-	-	-	15*80	F
F.V650.08	650	600	-	-	-	-	15*80	F
F.V650.10	650	600	-	-	-	-	15*80	F
F.V750.08	750	700	-	-	-	-	15*80	F
F.V750.10	750	700	-	-	-	-	15*80	F
F.V850.08	850	800	-	-	-	-	15*80	F
F.V850.10	850	800	-	-	-	-	15*80	F

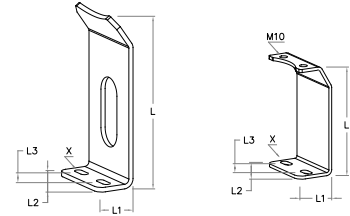
Type A



Type B



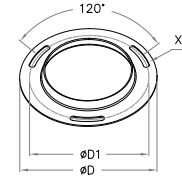
Type C



Type D



Type E



Type F

