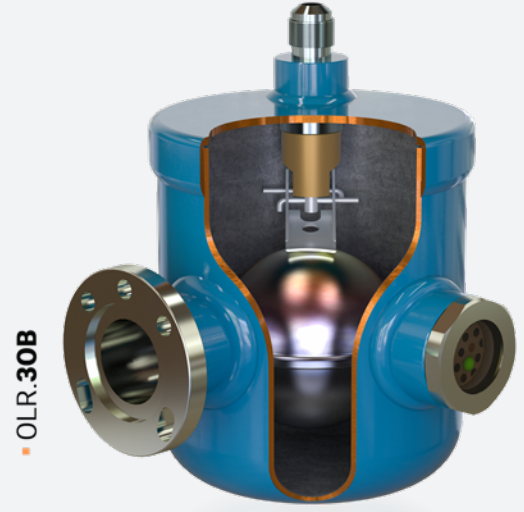
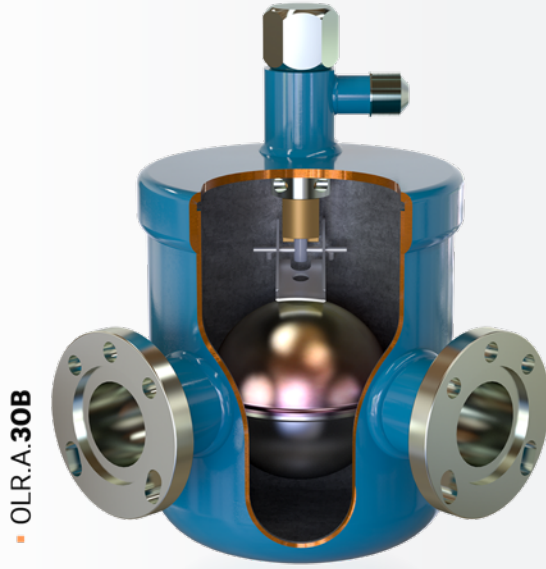




Mechanical Oil Level Regulators

Mekanik Yağ Seviye Regülatörleri



Introduction

Mechanical oil level regulator protects compressor from damage due to excessive oil by controlling oil level in compressor crank case. It provides permanent control over oil coming to compressor in multiple parallel compressor systems. Completely eliminates risk of returning of liquid resulting from compressor.

Application Field

We strongly recommend using them in multiple parallel compressor systems. It should be installed between oil reservoir and compressor and directly mounted to compressor's crankcase. We strongly recommend using oil strainer together with oil level regulators.

Selection

Selection of the oil level regulator should be made according to compressor or the suitable adaptor connections of compressor.

On standard products:

- A deep drawing body is designed in two different models: fixed and adjustable.
- The product operates with float system.
- The products are designed for 3-bolt & 4-bolt flange systems.

Warning

- Perform a leak test for the sight glasses to check for leaks and ensure the glass is not damaged. If the oil level is below the sight glass, add oil.

Genel Tanım

Mekanik yağ seviye regülatörleri kompresör karterindeki yağ seviyesinin kontrolünü sağlayarak kompresörde yağ fazlalığından dolayı meydana gelebilecek arızaları önler. Çoklu paralel kompresör sistemlerinde, kompresöre giden yağın devamlı olarak kontrollü gitmesini sağlamaktadır. Kompresörden kaynaklanacak sıvının geri dönüşüm riskini tamamen ortadan kaldırmaktadır.

Kullanım Alanı

Çoklu paralel kompresör sistemlerinde kullanılması önemle tavsiye edilir. Yağ deposu ile kompresör arasında kullanılmaktadır ve direkt olarak kompresör karterine montaj edilmektedir. Yağ seviye regülatörleri ile birlikte yağ filtrelerinin kullanılmasını önemle tavsiye etmekteyiz.

Seçim

Yağ seviye regülatörü seçimini, sistemdeki kompresör veya kompresörlere uygun adaptör bağlantılarına göre belirleyiniz.

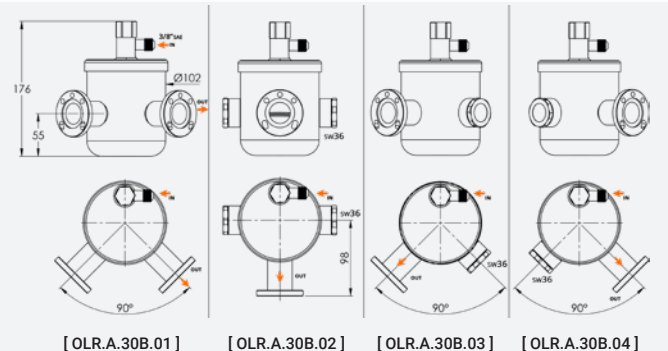
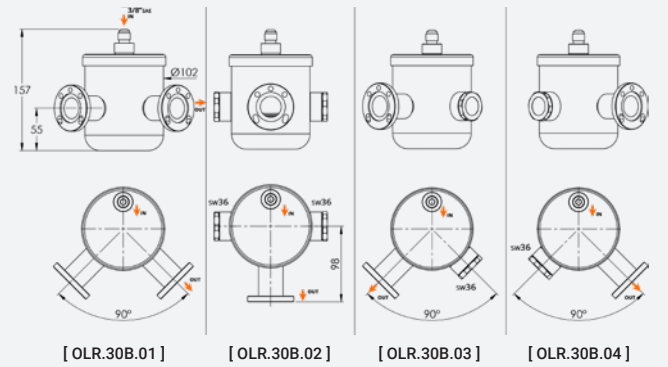
Standart ürünlerde;

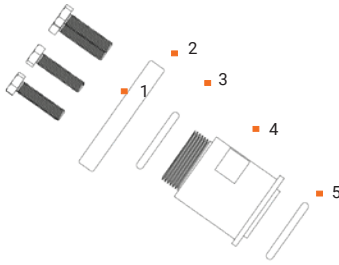
- Derin sıvama gövdesi, sabit ve ayarlanabilir olmak üzere iki farklı modelde tasarlanmıştır..
- Şamandıra sistemli çalışan bir üründür.
- 3 ve 4 cıvatalı flanş sistemlerine uygun olarak tasarlanmıştır.

Uyarılar

- Gözetleme camları için sızdırmazlık testini yaparak sızıntı ve camın zarar görmediğini kontrol edin. Yağ seviyesi, gözetleme camı seviyesinin altındaysa, ilave yağ ekleyin.

Technical Specifications		Teknik Özellikler		OLR.30B		OLR.A.30B	
Regulator type		Regülatör tipi			Fixed Sabit	Adjustable Ayarlanabilir	
Allowable operating pressure		İzin verilen çalışma basıncı		[bar]	0 to 30 Bar		
Min./max. allowable temper.		Min./max. izin verilen sıcaklık		[TS]	-20° / 130°C		
Available fluids		Kullanılabilir akışkanlar			HCFC, HFC, R290, R717*		
Model	Sight Glass Oil Level	Allowable Oil Pressure Differential [bar]	Volume [L]	Compressor Sight Glass Connection	Category [PED]		
OLR.30B.01	-	0.35 to 2.1	0,80	3-Bolt 1.7/8" B.C. & 4-Bolt 50 mm B.C.	SEP		
OLR.30B.02	1/2				SEP		
OLR.30B.03					SEP		
OLR.30B.04					SEP		
Model	Sight Glass Oil Level	Allowable Oil Pressure Differential [bar]	Volume [L]	Compressor Sight Glass Connection	Category [PED]		
OLR.A.30B.01	-	0.35 to 6.2	0,80	3-Bolt 1.7/8" B.C. & 4-Bolt 50 mm B.C.	SEP		
OLR.A.30B.02	1/2				SEP		
OLR.A.30B.03					SEP		
OLR.A.30B.04					SEP		





Model	Dimensions				
	1	2	3	4	5
OLR-ADP-10A	M8.8	3 Bolt 1.7/8 B.C. & 4 Bolt 50mm B.C.3,8	O ring	Thread 1 1/8"-12UNF	O ring
OLR-ADP-10B	M8.8	3 Bolt 1.7/8 B.C. & 4 Bolt 50mm B.C.3,8	O ring	Thread 1 1/8"-18UNEF	O ring

Compressors Adapter Kits List

Compressors		Compressors Connection	Adapter Kits Models
Manufacturer	Model		
BITZER	From 2CC up to 2KC	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
	From 4CC up to 4Support	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
	ESH	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
	From 4NC up to 4VC	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	6D - 6E	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	8Support - 8GC	3 Bolts, 1.7/8" B.C	-
	2H, 2T, 4H, 4T, 4P	4 Bolts, 50 mm B.C	Not Necessary
	4G, 4H, 4J, 6F, 6G, 6H, 6J	4 Bolts, 50 mm B.C	Not Necessary
BOCK	S4 - S6	4 Bolts, 50 mm B.C	Not Necessary
	HA From 3 up to 5	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	HG From 3 up to 5	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	HG7 & HG8	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	AM From 2 up to 5	4 Bolts, 50 mm B.C	-
	F From 2 up to 16	4 Bolts, 50 mm B.C	-
CARRIER	HA12, 22, 34 - HG12, 22, 34	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
	EA, ER, 6E, OBE, OBCC	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
COPELAND	D2, D3, D4, D6, 4CC, 6CC	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	D8, 8CC	3 Bolts, 1.7/8" B.C	-
	DK, DL, DN, ZR, ZZ	1.1/8" - 12UNEF Thread	OLR-ADP-10A
DORIN	K, KP, 2S, Y	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
	H From 40CC up to 240SB	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
	K From 400CC up to 240SB	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
DUNHAM BUSH	BIG 4	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
FRASCOLD	ALL	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
MANEUROP	ALL	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
RESupportOMP	L, OF, SP	3 Bolts, 1.7/8" B.C	-
TECUMSEH	P, R, S, PA, RA, SA, CK, CM, CH, CG	1.1/8" - 12UNEF Thread	OLR-ADP-10A
	TAG, TAH	1.1/8" - 18UNEF Thread	OLR-ADP-10B
TRANE	M, R	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary
YORK	GC, GS, JS	3 Bolts, 1.7/8" B.C	Not Necessary