



ALBARAKA TÜRK

“Faizsiz Kazanç”



OSMANLI DEMİRYOLLARI

'99 takvimi, Albaraka Türk'ün kültürümüze kazandırdığı "Hicaz Demiryolu Fotoğraf Albümü"nden derlenen fotoğraflardan oluşturulmuştur.

Osmanlı Devleti 19. yüzyılın ikinci yarısından itibaren, tarih boyunca hep önemini koruyan İstanbul'u demiryolları ile batıya, doğuya ve güneye bağlamayı siyasî ve askerî açıdan çok önemli görmekteydi.

Bu amaçla Demiryolu yapımına girişen Osmanlı Devleti Anadolu Demiryolları inşaatına ilaveten 1870-1888 yılları arasında Rumeli Demiryolları projesi ile İstanbul'u Paris, Viyana ve Berlin gibi Batı başkentlerine bağlarken, bir yandan da İstanbul'u Basra'ya bağlayacak Bağdat demiryolu projesini Haydarpaşa-İzmit hattı ile 1871 yılında başlattı.

II. Abdülhamit çok uzun zamandır hayal ettiği Kutsal topraklara uzanacak Hicaz Demiryolu inşaatının başlamasına 2 Mayıs 1900 tarihinde karar verdi. Hicaz Demiryolu Şam'dan başlayıp Medine-Mekke'ye uzanan Demiryolunun adıdır.

1 Eylül 1900 tarihinde Şam'da inşaatına başlanan Hicaz Demiryolu 31 Ağustos 1908 tarihinde Medine'ye ulaştı. Toplam 1464 km'yi bulan Hicaz Demiryolu, Sultan II. Abdülhamit'in tahta çıkışının 33. yıldönümü olan 1 Eylül 1908 tarihinde yapılan resmî bir törenle işletmeye açıldı.

II. Abdülhamit hassas denge politikasının gereği olarak Rumeli Demiryolu, Anadolu Demiryolları, İskenderiye-Kahire, Beyrut-Şam, İzmir-Aydın, Yafa-Kudüs,

Haydarpaşa-Bağdat demiryolu hatlarının yapımını İngiliz, Fransız ve Almanlar arasında paylaşmıştı.

Ancak, Osmanlı Demiryollarının aksine Hicaz Demiryolu Hattı yabancı şirketlere ihale edilmedi, tamamen iç kaynaklarla finanse edildi.

İslam dünyasında büyük bir coşkuyla karşılanan Hicaz Demiryolu tamamen bağışlar ve gönüllü katılımlarla yapılmıştır. Padişah 50.000 lira bağışta bulunarak ilk adımı atarken tüm devlet erkânı ve Osmanlı ahalisine ilaveten, Hindistan, Mısır, Fas, Çin, Rusya, Singapur, Hollanda, Amerika, Güney Afrika, Tunus, Cezayir, Ümid Burnu, Cava, Pretorya, Sudan, Balkanlar, Kıbrıs, Viyana, İngiltere, Fransa ve Almanya'dan Hicaz Demiryolu için bağışlar gönderilmiştir.

I. Dünya Savaşı ve 1916'daki Hicaz İsyanıyla başlayan yeni süreç sebebiyle Medine-Mekke ve Mekke-Cidde hatları ise bütün gayretlere rağmen gerçekleştirilememiştir.

Hicaz Demiryolu; mühendislik mektebi mezunu birçok Türk mühendisinin ilk tecrübe ve yetişme yeri oldu. Cumhuriyet Demiryollarının yapımı aşamasında gerekli olacak bilgi, beceri ve tecrübe birikiminin temeli Hicaz Demiryolu ile sağlandı ve birçok teknik eleman yetişti.

Hicaz Demiryolu, kısa ömrüne rağmen önemli askerî, siyasî, dinî, ekonomik ve sosyal sonuçların doğmasına neden olmuş ve tarihin unutulmaz sayfalarında yerini almıştır.



Şam telgraf direğinin tepesindeki Yıldız Camisinin maketi.



Üzerinde "Hicaz Demiryolu" yazısı bulunan orijinal pirinç levha.



Hayfa bölgesinde yarmuk nehri üzerindeki 1. demir köprü.



Kudüs Şimendifer Cad. üzerindeki çeşmeye lokomotifler için ilk suyun verilmesi dolayısıyla yapılan açılış töreni.



Sapanca Gölü'nün kenarında uzanan demiryolu.



Haydarpaşa İstasyonu'nda zahire depolan.



Der'a ile Bosra İstasyonları arasında bulunan köprülerden buharlı trenin geçişi.



Hicaz Demiryolu bağlantısı üzerindeki Hayfa İstasyonu'nda inşa edilen abide.



Suudi Arabistan El-Muadhem istasyonu açılışı.



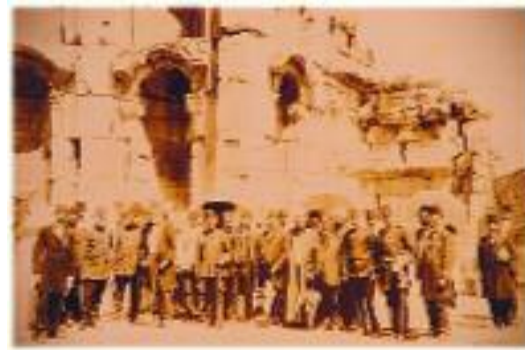
Yarmuk Vadisi'nde bulunan taş köprülerden biri.



Suriye-Muzayrib'e inşaat malzemesi taşıyan katar.



Tahrip edilmiş raylardan bir kesit.



Osmanlı erkanının Baalbek Harabeleri'ni ziyareti.



II. Wilhelm ve eşinin demiryoluyla Hırc'e gidiş anı.



Eski bir trenin tekerleğinde bulunan ve üzerinde Hicaz yazan bir levha.



Şam'da Hicaz Demiryolu yapım çalışmaları.



Rayak İstasyonu'nda tren mezarlığı.



Mekke-i Mükerreme ve Kabe'de tavaf.



İzmit'in bugünkü adıyla "Demiryolu Caddesi"nin 1873'deki görünüşü.



Bugünkü haliyle İzmit Demiryolu Caddesi. (1998)



Haydarpaşa İstasyonu (1998)

1 / OCAK / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

2 / ŞUBAT / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

99



ALBARAKA TÜRK
"Faizsiz Kazanç"



Hicaz Demiryolu'nun Ürdün ayağında sürdürülen demiryolu yapım çalışmaları. (1906)



Suriye-Kisve bölgesindeki demiryolu çalışmalarından bir görüntü. (1901)



Zamanın teknolojisini yansıtan ve eğimli bölgelerde frenleme amacıyla kullanılan dişli raylar.

3 / MART / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

4 / NİSAN / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
				1	2	3
				4	5	6
				7	8	9
				10	11	12
				13	14	15
				16	17	18
				19	20	21
				22	23	24
				25	26	27
				28	29	30

99



ALBARAKA TÜRK
"Faizsiz Kazanç"



Hicaz Demiryolu'nun bağlantı güzergahında bulunan Kudüs Gari'nin açılış töreni. (Eylül 1891)



Kudüs şehrinin Zeytin Dağı'ndan görünüşü. (1901)



Kudüs Gari'nin bugünkü görünümü. (1998)

5 / MAYIS / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

6 / HAZİRAN / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

99



ALBARAKA TÜRK
"Faizsiz Kazanç"



Hicaz Demiryolu güzergahındaki en güzel köprülerden biri olan Ürdün'deki Cesim Köprüsü'nün 1904 yılındaki görünüşü.



Ürdün Cesim Köprüsü'nün 1998'deki görünüşü.



Hicaz Demiryolu yapımı anısına II. Abdülhamit ile Alman İmparatoru II. Wilhelm arasında yapılan dostluk anlaşmasının Lübnan Baalbek barabelerindeki yazıtları. (10 Kasım 1898)

7/ TEMMUZ / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

8/ AĞUSTOS / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
						1
	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30	31

99



ALBARAKA TÜRK
"Faizsiz Kazanç"



Toroslar üzerinde 110 m yükseklikteki Varda demiryolu köprüsü.



Varda Köprüsü'nün bugünkü görünüşü.



Şam'ın merkezinde Hicaz Demiryolu anısına yapılan telgraf direği anıtının tepesinde yer alan Yıldız Camii'nin maketi.

9/ EYLÜL / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

10/ EKİM / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar	
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31

99



ALBARAKA TÜRK
"Faizsiz Kazanç"



Hicaz Demiryolu'nun ilk Hacc yolcuları. (1909)



Kabe'nin 1909 yılındaki görünümü.



Medine-i Münevvere'nin 1909 yılındaki genel görünüşü.

11 / KASIM / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

12 / ARALIK / 1999

Pazartesi	Salı	Çarşamba	Perşembe	Cuma	Cumartesi	Pazar
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

99



ALBARAKA TÜRK
"Faizsiz Kazanç"