

strada
mobility

E-TRIO

KULLANICI EL KİTABI



DESIGN BY ITALY

www.stradamobility.com

meet
the
future

E-TRIO

2

Merhaba,

STRADA, yılların tecrübe birikimi ve müşteri beklentileri doğrultusunda yeniden tasarlanmış modelleriyle karşınızda. STRADA E-TRIO ile sizlere konforlu ve çevreci bir ulaşım deneyimi sunuyoruz. Türkiye'nin en iyi elektrikli katlanır bisikletlerinden birine sahip olarak, hem doğayı korumanın hem de rahatça seyahat etmenin keyfini yaşayın.

STRADA ailesine hoşgeldiniz.

Sizlere, bisikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu detaylıca incelemenizi ve ihtiyacınız olduğunuzda kullanmanız için muhafaza etmenizi tavsiye ediyoruz. Herhangi bir sorunuzda satış / teknik ekibimizle iletişime geçebilirsiniz. Bisikletinizi iyi günlerde kullanmanız dileklerimizle...

STRADA Mobility
E-Bikes Ekibi

UYARI



STRADA E-TRIO kutusundan çıkarıldığı anda sürüşe neredeyse hazırdır. Sadece bataryanızı şarj etmeniz yeterlidir.

E-TRIO KURULUMU

STRADA E-TRIO'nun gidon montajı için gidonu yuvasına doğru şekilde yerleştirin ve ön tekerlekle aynı hizada olacak şekilde konumlandırın. Ardından bağlantı vidalarını **5 mm alyan anahtarıyla** sıkarak gidonu sabitleyin ve montaj sonrası sağlamlığını kontrol edin.

1-1 GİDON MEKANİZMASININ MONTAJI



UYARI



STRADA E-TRIO tüm güvenlik ve kalite kontrol sonrasında size gönderilmektedir. Biz yine de her sürüş öncesi temel bisiklet bileşenlerinin kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

E-TRIO

4

1-2 NEREDEYSE HAZIR

Birkaç adım daha, ardından Strada E-TRIO ile yola çıkmaya hazırsınız.



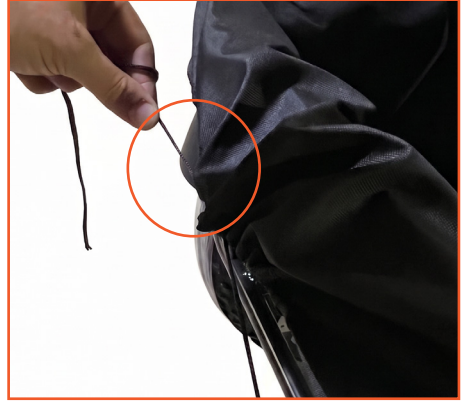
1-3 GİDON MEKANİZMASININ MONTAJI

STRADA E-TRIO'nun gidonunu doğru konuma getirdikten sonra, gidonun üst kısmında bulunan vidayı **5 mm alyan anahtarıyla** sıkın. Vidanın tamamen sıkıldığından ve gidonun sabit şekilde durduğundan emin olun.



1-4 ARKA SEPET KILIFININ TAKILMASI

Paket içeriğinde bulunan kılıfı sepetin üzerine hizalayın ve kenarlarını sepet tellerine geçirerek tamamen yerleştirin. Kılıfın tüm köşelere eşit şekilde oturduğundan ve sepeti tam olarak kapladığından emin olun. Doğru şekilde takıldığında kılıf, sepet içerisinde taşınan eşyaların daha güvenli bir şekilde muhafaza edilmesine yardımcı olur.



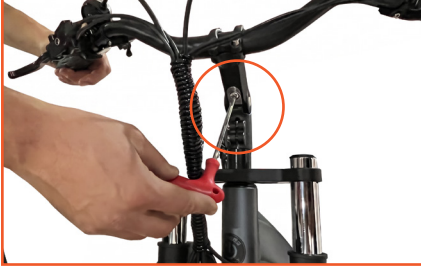
1-5 SELE YÜKSEKLİK AYARI

Sele yüksekliğini ayarlamak için sele borusundaki bağlantı vidalarını **5 mm alyan anahtarıyla** gevşetin. Seleyi istediğiniz yüksekliğe getirdikten sonra vidaları tekrar sıkın ve selenin sabit olduğundan emin olun.



1-6 GİDON AYARI

Gidon boğazındaki bağlantı vidasını uygun ölçüde **5 mm alyan anahtarıyla** hafifçe gevşetin. Gidonu istediğiniz yüksekliğe veya açığa ayarlayın. Ön tekerlekle aynı hizada olduğundan emin olduktan sonra vidayı güvenli şekilde yeniden sıkın.



UYARI



Vidayı tamamen çıkarmayın. Ayar sonrasında gidonu sağa ve sola zorlayarak gevşeklik olup olmadığını kontrol edin. Gidon hareket ediyorsa bisikleti kullanmadan önce bağlantı vidasını yeniden sıkın.

Gidon montajına, gidonun yuvasına doğru şekilde yerleştirilmesiyle başlayın. Gidonu hizaladıktan sonra bağlantı vidalarını **5 mm alyan anahtarı** kullanarak güvenli şekilde sıkın. Ardından arka sepet kılıfını sepetin üzerine düzgün biçimde geçirerek sabitleyin. Son olarak gidon yüksekliğini ve açısını sürüş pozisyonunuza uygun şekilde ayarlayın. İlk kullanımdan önce gidon ve bağlantı noktalarının sağlamlığını kontrol etmeniz önerilir.



Sele yüksekliğini boyunuzda göre ayarlayın. Oturma pozisyonunuzu kesinlikle max. izgisinin üzerinde ayarlamayınız. Bu kuralın ihlal edilmesi sele borusunun ya da bisikletin kadrosunun kırılmasına ve bisikletinizin garanti kapsamı dışında kalmasına yol açacaktır. Ek olarak, sürüş anında bisikletinizin hakimiyetini kaybetmenize ciddi ölümlü veya yaralanmalı kazalara yol açabilir.



LCD GÖSTERGE KULLANIMI



Düğme Tanımları

LCD göstergeniz üzerinde (⏻, +, -) olmak üzere 3 adet tuş bulunur. Bu tuşlar sırasıyla Mod, aşağıya ve yukarıya hareketlerini temsil eder.

Elektrikli Bisikleti Açma / Kapama : Bisikletin elektrik sistemini açmak / kapamak için, ⏻ tuşuna 2 saniye boyunca basılı tutun.

Yürüme Modu : Bisikleti yürüme moduna almak için (-) tuşuna basılı tutun. Bisiklet otomatik olarak 6 Km/saat hızında hareket edecektir. Bu modu kapamak için (-) tuşunu bırakın.

Aydınlatma Açma / Kapama : LCD göstergenizin ve bisikletinizin ön / arka LED aydınlatmasını açmak veya kapatmak için 2 saniye boyunca (+) tuşuna basılı tutun.

Pedal Asistan Seviyesi (PAS) ayarları : Pedal asistan seviyesi '0' seviyesi ile '5' seviyesi aralığında ayarlanabilir. '0' destek seviyesi motor desteği kapalıdır. '5' ise maksimum pedal asistan seviyesidir. Bu seviyede pedal çevrildiğinde motor maksimum destek verecektir.



Yürüme modu kullanım sırasında bisikletinizin üç lastiğininde yere temas ettiğinden emin olunuz. Bu modu sadece bisikletinizi itlerken kullanınız. Aksi durumlar yaralanmalara sebep olabilir.



Hata Kodu	Tanım
6	Batarya Voltaj Hatası
7	Motor Hatası
8	El Gazı Hatası
9	Kontrollör Hatası
10	İletişim Alım Hatası
11	İletişim Gönderim Hatası

UYARI

LCD gösterge kullanılarak sürücü üzerinde yapılabilecek bir çok ayara erişilmektedir. LCD gösterge ile sürücünün ayarlarının değiştirilmesi, bisikletin tüm elektronik ve elektrik parçalarının garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olacaktır!

BATARYANIZ HAKKINDA BAZI TEMEL BİLGİLER

UYARI

Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini direk olarak birbirine temas ettirmeyin.

Bataryanız yalıtımlıdır ve dolayısıyla yağmura karşı dayanıklıdır. Dolayısıyla bisikletinizi yağmurlu günlerde de rahatlıkla kullanabilirsiniz. Ancak pil kutusunun aşırı miktarda veya basınçlı suya maruz kalmasına engel olunması gerekir.

iPUCU

Elektrik enerjisi temizdir ve doğaya zarar vermez. Ancak kullanılan batarya ömrünün sonunda geri dönüşüme tabi olması gerekmektedir. Geri dönüşüm işlemleri için bizimle irtibata geçebilirsiniz. İdeal koşullarda bataryanız yaklaşık 700 kez şarj edilebilir. Zaman içerisinde ve bataryanız ömrünü tamamladıkça kapasitesi yavaş yavaş azalacak ve sonunda değiştirmeniz gerekecektir.

DIKKAT !

Bataryanızı doğrudan güneş ışığı, ateş gibi yüksek ısılara (>50 C) maruz bırakmayınız.

UYARI



Batarya kapaklarını sökmeyiniz. Herhangi bir sorun ile karşılaşmanız durumunda teknik ekibimizle iletişime geçiniz. Kapağı sökülen bataryalar garanti kapsamından çıkmaktadır.

İPUCU



E-Bisikletinizi uzun süre kullanmayacağınız durumlarda, bataryanızı en geç iki ayda bir şarj edilmesi gerekmektedir. Aksi taktirde bataryanız 'derin deşarj' olup tekrar şarj edilemeyebilir. Bu durumda oluşan hata garanti kapsamı dışında değerlendirilmektedir.

Sadece size verilen şarj aletini kullanınız, aynı voltaj değerinde olsa bile farklı tipte şarj aletleri ile şarj edilmesi sakıncalıdır. Farklı bir şarj aleti kullanımında bataryanızın garanti kapsamı dışında kalacağını unutmayınız.

UYARI



Max Taşıma Kapasitesi : 120 Kg

E-TRIO

12



BATARYANIN ŞARJ EDİLMESİ VE ÇIKARILMASI

STRADA E-TRIO, Li-ion batarya paketi ile çalışır ve batarya tamamen boşalmadan da güvenle şarj edilebilir. Bataryayı çıkarmak için kilide hafifçe bastırıp anahtarı **saat yönünde** bir kez çevirerek pini açın. Bataryayı tekrar yerine taktıktan sonra kilidi kapalı konuma getirerek sabitlendiğinden emin olun.

UYARI



Şarj aletiniz, şarj esnasında ısınabilir. Bu durum normaldir



E-TRIO

LED göstegerlerde, batarya seviye göstergesindeki 'LOW' ışığı tek olarak yandığında veya LCD göstergelerde boş batarya simgesi yanıp söndüğünde bataryanızın şarj edilmesi gerekir. Batarya bisikletin üzerinden veya bisikletin üzerinden sökölerek istenildiğı yerde şarj edilebilir.

Şarj aletinin bir ucunu bataryanın şarj portuna diğör ucunu ise 220V prize bağlayarak şarja başlayınız. Şarj aleti üzerinde bulunan kırmızı ışık yeşile dönünceye kadar şarj ediniz. Kırmızı ışık yeşile döndüğünde şarj işlemi tamamlanmış olur. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, ilk önce fişi prizden çıkarın, ardından şarj aletini bataryadan sökün.

E-TRIO'NUN ÇALIŞTIRILMASI

LED gösterge üzerinden bisikletin elektrik sistemini aktif hale getirin.

LED gösterge üzerinden dilediğiniz 'PAS' Pedal asistan destek seviyesini seçin. Pedal ile harekete geçin.

Bisikletin maksimum hızı 24 km/saat olarak belirlenmiştir. Kullanıcı kask gibi güvenlik ekipmanlarını kullanmakla ve trafik kural ve kanunlarına uymakla sorumludur, STRADA herhangi bir can kaybına sebep olma durumunda kesinlikle sorumluluk kabul etmez.

PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ NEDİR?

Bisikletiniz elektrikli pedal çevirme desteğı ile donatılmıştır. Pedal çevirmeye başladığınız anda motor devreye girerek pedal çevirmenize yardımcı olur. Pedal göbeğinde bulunan PAS (Pedal Asistan Sistemi) hangi hızda pedal çevrildiğini ölçerek, sürücüyü destek verir.

Pedalları çevirmedeğiniz zaman motor hareketsiz kalır. Çalıştığında ise, motor tarafından sağlanan güç artar, esnek ve kolay bir sürüş sağlanır.



Pedal Çevirme Desteği hakkında Bilinmesi Gerekenler

Pedal çevirme desteği aktif hale geldiğinde, bisikletin çalışmaya başlaması normal bir bisikletinkinden farklıdır. Kalkışınız daha kolay olacaktır. Bu sizi şaşırtmasın.



Yoğun trafiğe çıkmadan önce yeterli miktarda pratik yaptığınıza emin olun.

Durduğunuz zaman bisikleti çalıştırmak için 1. destek seviyesini kullanmanızı öneririz.

Elektrik desteği devre dışı bırakıldığında, bisiklet ek bir direnç oluşturmaz. Böylece bisikleti sıradan elektriksiz bir bisiklet gibi kullanabilirsiniz.

Pedal çevirme desteği 24Km / saat ile sınırlıdır. 24 Km/saat' in üzerindeki hızlarda pedal çevrildiğinde motor destek vermeyi keser ancak insan gücü ile 24 Km/saat üzerindeki hızlara çıkılabilir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

BAKIM SIKLIĞI	PERİYODİK BAKIM TABLOSU
HER KULLANIMDAN ÖNCE	Bataryanın şarjlı olduğuna emin olun
	Lastik basınçlarını kontrol edin
	Fren sisteminin doğru çalıştığını kontrol edin
	Jant tellerinde gevşeklik olmamasına dikkat edin
HAFTALIK	Periyodik yağlamaların yapılması
AYLIK	Aktarıcı - vites ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ve vites kablolarını kontrol edin
	Lastiklerin basıncını ve aşınmasını kontrol edin
	Göbek, furş ve aynakolu gevşeklik açısından kontrol edin
	Pedalların sıkı olduğunu kontrol edin
	Gidonun sıkı olduğunu kontrol edin
	Selenin sıkı ve rahat bir şekilde ayarlandığını kontrol edin
	Periyodik yağlamaların yapılması
ALTI AYLIK	Aylık bakımları tekrarlayın
	Fren pabuçlarını veya disk kaliperlerini kontrol edin, gerekli ise değiştirin.
	Zincirde fazla oynama ve aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekli ise değiştirin
PERİYODİK YAĞLAMA	Haftalık : Zincir, aktarıcı
	Altı Aylık : Aynakol ve Fren kabloları
	Yıllık: Pedallar, Aktarıcı kabloları, orta göbek, jant göbeği, furş,

UYARI

Frenlerin ve ön ve arka lambaların düzgün çalıştığını kontrol edin.

UYARI

Lastiklerin basıncını sık sık kontrol edin. (Tavsiye edilen lastik basıncı 15-30 PSI 'dır).

UYARI

Bisikletinizin üzerinde bulunan tüm kilit mekanizmalarının kullanımdan önce kilitli olduğundan emin olun. Bisikletinizin sürekli kullanımında bu kilitlerin gerginliği zamanla değişebilir. Gerektiğinde gerginliklerini tekrar ayarlayın.

İPUCU

Bisikleti sık kullanıyorsanız yıllık periyotta, kadronun, maşanın, zincirin, süspansiyonun ve bağlantı elemanlarının durumunu kontrol etmeniz önerilir. Malzemeler ve bileşenler, aşınma ve yıpranmaya tabidir. Bisikletinizin durumu ve güvenliği hakkında herhangi bir şüpheniz varsa, gerekli incelemeye devam etmek üzere bizimle veya yetkili satış noktası ile iletişime geçin.



strada
mobility

1. Organize Sanayi Bölgesi 6. Cadde No:1 Merkez / SİVAS
WhatsApp Danışma Hattı : 0506 864 26 06

www.stradamobility.com

 /stradamobility

E-TRIO