

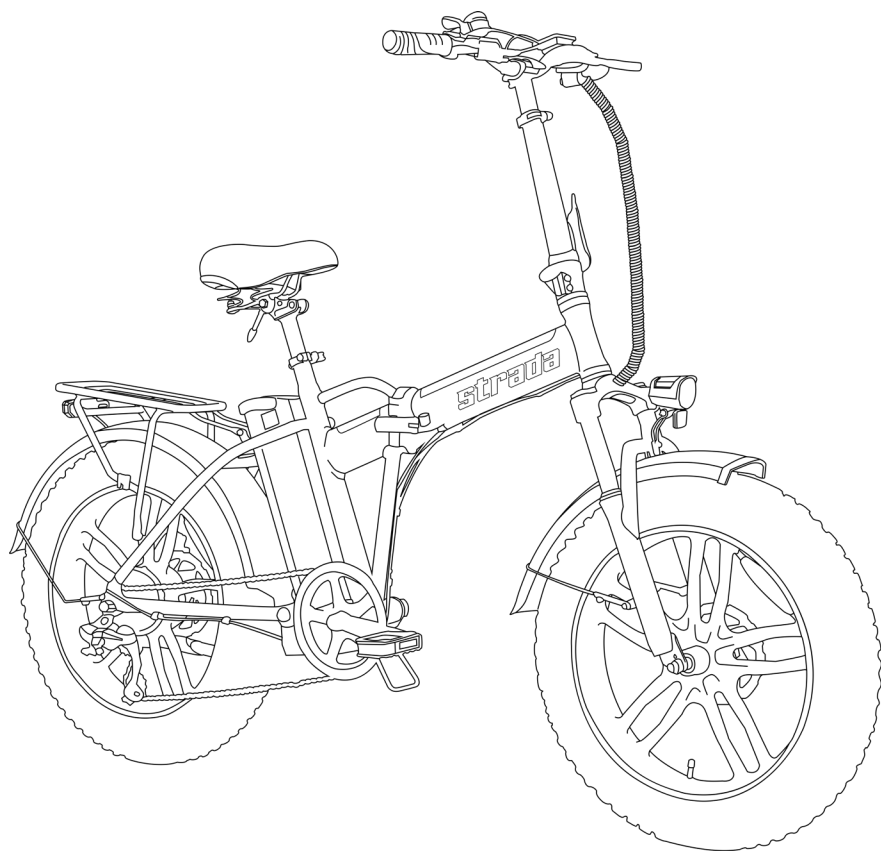
strada
mobility

E-BRO

KULLANICI EL KİTABI




DESIGN BY ITALY



Merhaba,

STRADA, yılların tecrübe birikimi ve müşteri beklentileri doğrultusunda yeniden tasarlanmış modelleriyle karşınızda. STRADA E-BRO ile sizlere konforlu ve çevreci bir ulaşım deneyimi sunuyoruz. Türkiye'nin en iyi elektrikli katlanır bisikletlerinden birine sahip olarak, hem doğayı korumanın hem de rahatça seyahat etmenin keyfini yaşayın.

STRADA ailesine hoşgeldiniz.

Sizlere, bisikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu detaylıca incelemenizi ve ihtiyacınız olduğunuzda kullanmanız için muhafaza etmenizi tavsiye ediyoruz. Herhangi bir sorunuzda satış / teknik ekibimizle iletişime geçebilirsiniz. Bisikletinizi iyi günlerde kullanmanız dileklerimizle...

STRADA Mobility
E-Bikes Ekibi

UYARI



STRADA E-BRO kutusundan çıkarıldığı anda sürüşe hazırdır. Sadece bataryanızı şarj etmeniz yeterlidir.

E-BRO KURULUMU

STRADA E-BRO'in kurulumunda size çok iş bırakmadık.STRADA E-BRO kutusundan hazır bir şekilde çıkmaktadır. Bu sebeple, kadro katlama mekanizmasını açmanız, gidon ve seleyi ayarlamanız ve pedalları açık konuma getirmeniz yeterlidir.

1-1 KATLAMA MEKANİZMASININ AÇILMASI



UYARI



STRADA E-BRO tüm güvenlik ve kalite kontrol sonrasında size gönderilmektedir. Biz yine de her sürüş öncesi temel bisiklet bileşenlerinin kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

E-BRO

4

1-2 GİDONUN AÇILMASI

STRADA E-BRO gidonunu sürüş pozisyonuna getirip kilit mekanizmasını kapatın.



1-3 SELE YÜKSEKLİK AYARI - PEDAL AÇILIMI

Sele borusunu aşağıya kaydırarak istediğiniz yükseklikte ayarlayıp kolu sıkıştırarak kapatın. Sıkılık ayarını mekanizmadaki somun ile ayarlayabilirsiniz. Pedalı çevirerek kullanım pozisyonuna getirin.



UYARI



Sele yüksekliğini boyunuzu göre ayarlayın. Oturma pozisyonunuzu kesinlikle max. izgisinin üzerinde ayarlamayınız. Bu kuralın ihlal edilmesi sele borusunun ya da bisikletin kadrosunun kırılmasına ve bisikletinizin garanti kapsamı dışında kalmasına yol açacaktır. Ek olarak, sürüş anında bisikletinizin hakimiyetini kaybetmenize ciddi ölümlü veya yaralanmalı kazalara yol açabilir.



LCD Gösterge Kullanımı



Düğme Tanımları

LCD göstergeniz üzerinde (⏻ , +, -) olmak üzere 3 adet tuş bulunur. Bu tuşlar sırasıyla Mod, aşağıya ve yukarıya hareketlerini temsil eder.

Elektrikli Bisikleti Açma / Kapama : Bisikletin elektrik sistemini açmak / kapamak için, ⏻ tuşuna 2 saniye boyunca basılı tutun.

Yürüme Modu : Bisikleti yürüme moduna almak için (-) tuşuna basılı tutun. Bisiklet otomatik olarak 6 Km/saat hızında hareket edecektir. Bu modu kapamak için (-) tuşunu bırakın.

Aydınlatma Açma / Kapama : LCD göstergenizin ve bisikletinizin ön / arka LED aydınlatmasını açmak veya kapatmak için 2 saniye boyunca (+) tuşuna basılı tutun.

Pedal Asistan Seviyesi (PAS) ayarları : Pedal asistan seviyesi '0' seviyesi ile '5' seviyesi aralığında ayarlanabilir. '0' destek seviyesi motor desteği kapalıdır. '5' ise maksimum pedal asistan seviyesidir. Bu seviyede pedal çevrildiğinde motor maksimum destek verecektir.

UYARI



Yürüme modu kullanım sırasında bisikletinizin iki lastiğininde yere temas ettiğinden emin olunuz. Bu modu sadece bisikletinizi itlerken kullanınız. Aksi durumlar yaralanmalara sebep olabilir.

Aydınlatma
Mod +



⏻ / Açma -
Kapama

Yürüyüş Modu
Mod -

USB Şarj Girişi

Hata Kodu Listesi

Hata Kodu	Tanım
01	Kontrollör Yüksek Akım Hatası
02	Kontrollör Yüksek Akım Hatası
03	Kontrollör Hall Sensör Hatası
04	Fren / El Gazı Hatası
05	Kontrollör Yüksek Isı Hatası

Hata Kodu	Tanım
08	Kontrollör İletişim Hatası
09	Kontrollör Voltaj Hatası (Düşük-Yüksek)
10	Hata
20	Ekran Yürüyüşü Asistanı Hatası/ Güç Düğmesi Hatası
30	İletişim Hatası

UYARI

LCD ekran üzerinden sürücüde birçok ayara erişilebilir. Ancak bu ayarları değiştirmeniz bisikletin tüm elektrik-elektronik parçalarını garanti dışı bırakır.

BATARYANIZ HAKKINDA BAZI TEMEL BİLGİLER

UYARI

Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini direk olarak birbirine temas ettirmeyin.

Bataryanız yalıtımlıdır ve dolayısıyla yağmura karşı dayanıklıdır. Dolayısıyla bisikletinizi yağmurlu günlerde de rahatlıkla kullanabilirsiniz. Ancak pil kutusunun aşırı miktarda veya basınçlı suya maruz kalmasına engel olunması gerekir.

iPUCU

Elektrik enerjisi temizdir ve doğaya zarar vermez. Ancak kullanılan batarya ömrünün sonunda geri dönüşüme tabi olması gerekmektedir. Geri dönüşüm işlemleri için bizimle irtibata geçebilirsiniz veya en yakın atık pil merkezine bırakabilirsiniz. İdeal koşullarda bataryanız yaklaşık 700 kez şarj edilebilir. Zaman içerisinde ve bataryanız ömrünü tamamladıkça kapasitesi yavaş yavaş azalacak ve sonunda değiştirmeniz gerekecektir.

Max Taşıma Kapasitesi : 100 Kg

DIKKAT !

Bataryanızı doğrudan güneş ışığı, ateş gibi yüksek ısılara (>50 C) maruz bırakmayınız.

UYARI



Batarya kapaklarını sökmeyiniz. Herhangi bir sorun ile karşılaşmanız durumunda teknik ekibimizle iletişime geçiniz. Kapağı sökülen bataryalar garanti kapsamından çıkmaktadır.

iPUCU



E-Bisikletinizi uzun süre kullanmayacağınız durumlarda, bataryanızı en geç iki ayda bir şarj edilmesi gerekmektedir. Aksi taktirde bataryanız 'derin deşarj' olup tekrar şarj edilemeyebilir. Bu durumda oluşan hata garanti kapsamı dışında değerlendirilmektedir.

Sadece size verilen şarj aletini kullanınız, aynı voltaj değerinde olsa bile farklı tipte şarj aletleri ile şarj edilmesi sakıncalıdır. Farklı bir şarj aleti kullanımında bataryanızın garanti kapsamı dışında kalacağını unutmayınız.

MENZİL



Ortalama 80 kg sürücü ağırlığı ile düz yolda, rüzgarsız havada, standart lastik basıncı ile 20 derece sıcaklıkta 1. seviye pedal desteği kullanılarak ortalama 20-50 km menzil sunmaktadır.



BATARYANIN ŞARJ EDİLMESİ

STRADA E-BRO, motoru besleyen Li-ion batarya paketi ile donatılmıştır. Diğer akülerin tersine, Li-ion bataryalar bir “Bellek etkisi” ne sahip değildir ve tamamen boş olmasalar bile şarj edilebilirler. Batarya, toplam kapasitesine birkaç tane yükleme boşaltmadan sonra ulaşır.

UYARI



Şarj aletiniz, şarj esnasında ısınabilir. Bu durum normaldir



E-BRO

LED göstegerlerde, batarya seviye göstergesindeki 'LOW' ışığı tek olarak yandığında veya LCD göstergelerde boş batarya simgesi yanıp söndüğünde bataryanızın şarj edilmesi gerekir. Batarya bisikletin üzerinden veya bisikletin üzerinden sökölerek istenildiğı yerde şarj edilebilir.

Şarj aletinin bir ucunu bataryanın şarj portuna diğör ucunu ise 220V prize bağlayarak şarja başlayınız. Şarj aleti üzerinde bulunan kırmızı ışık yeşile dönünceye kadar şarj ediniz. Kırmızı ışık yeşile döndüğünde şarj işlemi tamamlanmış olur. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, ilk önce fişi prizden çıkarın, ardından şarj aletini bataryadan sökün.

E-BRO'NUN ÇALIŞTIRILMASI

LED gösterge üzerinden bisikletin elektrik sistemini aktif hale getirin.

LED gösterge üzerinden dilediğiniz 'PAS' Pedal asistan destek seviyesini seçin. Pedal ile harekete geçin.

Bisikletin maksimum hızı 24 km/saat olarak belirlenmiştir. Kullanıcı kask gibi güvenlik ekipmanlarını kullanmakla ve trafik kural ve kanunlarına uymakla sorumludur, STRADA herhangi bir can kaybına sebep olma durumunda kesinlikle sorumluluk kabul etmez.

PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ NEDİR?

Bisikletiniz elektrikli pedal çevirme desteğı ile donatılmıştır. Pedal çevirmeye başladığınız anda motor devreye girerek pedal çevirmenize yardımcı olur. Pedal göbeğinde bulunan PAS (Pedal Asistan Sistemi) hangi hızda pedal çevrildiğini ölçerek, sürücüyü destek verir.

Pedalları çevirmedeğiniz zaman motor hareketsiz kalır. Çalıştığında ise, motor tarafından sağlanan güç artar, esnek ve kolay bir sürüş sağlanır.



Pedal Çevirme Desteği hakkında Bilinmesi Gerekenler

Pedal çevirme desteği aktif hale geldiğinde, bisikletin çalışmaya başlaması normal bir bisikletinkinden farklıdır. Kalkışınız daha kolay olacaktır. Bu sizi şaşırtmasın.



Yoğun trafiğe çıkmadan önce yeterli miktarda pratik yaptığınıza emin olun.

Durduğunuz zaman bisikleti çalıştırmak için 1. destek seviyesini kullanmanızı öneririz.

Elektrik desteği devre dışı bırakıldığında, bisiklet ek bir direnç oluşturmaz. Böylece bisikleti sıradan elektriksiz bir bisiklet gibi kullanabilirsiniz.

Pedal çevirme desteği 24Km / saat ile sınırlıdır. 24 Km/saat' in üzerindeki hızlarda pedal çevrildiğinde motor destek vermeyi keser ancak insan gücü ile 24 Km/saat üzerindeki hızlara çıkılabilir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

BAKIM SIKLIĞI	PERİYODİK BAKIM TABLOSU
HER KULLANIMDAN ÖNCE	Bataryanın şarjlı olduğuna emin olun
	Lastik basınçlarını kontrol edin
	Fren sisteminin doğru çalıştığını kontrol edin
	Jant tellerinde gevşeklik olmamasına dikkat edin
HAFTALIK	Periyodik yağlamaların yapılması
AYLIK	Aktarıcı - vites ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ve vites kablolarını kontrol edin
	Lastiklerin basıncını ve aşınmasını kontrol edin
	Göbek, furş ve aynakolu gevşeklik açısından kontrol edin
	Pedalların sıkı olduğunu kontrol edin
	Gidonun sıkı olduğunu kontrol edin
	Selenin sıkı ve rahat bir şekilde ayarlandığını kontrol edin
	Periyodik yağlamaların yapılması
ALTI AYLIK	Aylık bakımları tekrarlayın
	Fren pabuçlarını veya disk kaliperlerini kontrol edin, gerekli ise değiştirin.
	Zincirde fazla oynama ve aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekli ise değiştirin
PERİYODİK YAĞLAMA	Haftalık : Zincir, aktarıcı
	Altı Aylık : Aynakol ve Fren kabloları
	Yıllık: Pedallar, Aktarıcı kabloları, orta göbek, jant göbeği, furş,

UYARI

- Frenlerin ve ön ve arka lambaların düzgün çalıştığını kontrol edin.
- Lastiklerin basıncını sık sık kontrol edin. (Tavsiye edilen lastik basıncı 15-30 PSI 'dır).
- Bisikletinizin üzerinde bulunan tüm kilit mekanizmalarının kullanımdan önce kilitli olduğundan emin olun. Bisikletinizin sürekli kullanımında bu kilitlerin gerginliği zamanla değişebilir. Gerektiğinde gerginliklerini tekrar ayarlayın.

iPUCU

Bisikleti sık kullanıyorsanız yıllık periyotta, kadronun, maşanın, zincirin, süspansiyonun ve bağlantı elemanlarının durumunu kontrol etmeniz önerilir. Malzemeler ve bileşenler, aşınma ve yıpranmaya tabidir. Bisikletinizin durumu ve güvenliği hakkında herhangi bir şüpheniz varsa, gerekli incelemeye devam etmek üzere bizimle veya yetkili satış noktası ile iletişime geçin.

BATARYA KULLANIM VE ŞARJ ETME TALİMATI

- Bataryanızı oda sıcaklığında muhafaza ediniz.
- Bataryanızı gereğinden fazla şarj konumunda bırakmayınız.
- Ürün kullanılmadığında bataryayı üzerinde bırakmayınız.
- Bataryanızı sadece orijinal şarj aleti ile şarj ediniz.
- Bataryanızın düşme ve darbe alması durumunda en yakın teknik servisten destek alınız.





strada
mobility

1. Organize Sanayi Bölgesi 6-1. Cadde No:7/5 Merkez / SİVAS
T: 0346 221 46 60 WhatsApp Danışma Hattı : 0506 864 26 06

www.stradamobility.com

 /stradamobility