

SB-2

Kondanser Sensörü



HTC Hata Mesajı Hakkında

Yüksek Kondanser Sıcaklığı Mesajı

Klimanın ön tarafındaki Kondanser peteği fazla ısındığında oluşur ve kondanser bakımı gerektiğini anlatan bir **koruma / ikaz** mesajıdır.

Kondanser peteğinin yüzey sıcaklığını ölçen bir sensör -SB2- vardır. Kondanser sensörü 75 °C' nin üzerine çıktığında bu mesaj oluşur, kompresör (soğutma) durur.

Sebepleri

A) Ön kapak içindeki kondanser fanı arızalı, dönmüyor olabilir.

B) kondanser peteği toz dolmuş / kirlenmiş olabilir.

Yapılması Gerekenler

Cihazda kondanser fanı ve kompresör beraber çalışır. Pano sıcaklığı yükseldiğinde kompresör çalışır ve kondanser fanı döner. (Ekranda TEMP Yanıp söner.)

TEMP yanıp sönerken; **Kondanser fanı dönmüyorsa**, kondanser soğutulamaz, HTC oluşur ve kompresör durur.

A)

TEMP yanıp sönerken; **Kondanser fanı dönmüyorsa**, fan arızalı olabilir. Kabloları ve fanı kontrol ediniz. Ayrıca iç taraftaki kontrol kartında bulunan yeşil soketleri kontrol edin.

B)

TEMP yanıp sönerken; Fan dönüyorsa, fanın üstündeki Kondanser peteği **toz/kir** dolmuştur ve yeterli hava geçmiyordur. Yan resimdeki gibi peteği basınçlı hava ya da uygun kimyasallarla iyice temizleyin.



KONDANSER BAKIM

HTC / ER2

HATALARI İÇİN BAKIM KILAVUZU

Klimanın dış tarafındaki **KONDANSER** peteği toz dolduğunda, yeterli miktarda hava geçemez ve kondanser fazla ısınır. Böyle çalışmaya devam edip kompresör yanmasın diye, cihaz hataya geçer ve kompresör durur. Resimlerde gösterilen adımlarla, **KONDANSER** yüzeyi iyice temizlenmelidir.

1. CİHAZIN

ENERJİSİNİ KAPATIN



2. CİHAZIN

ÖN KAPAĞINI AÇIN



3. KONDANSER

PETEĞİNİ TEMİZLEYİN



4. FAN KANATLARINI

TEMİZLEYİN



5. DRENAJ HORTUMUNU

KONTROL EDİN



6. TERMOSTAT AYARINI

KONTROL EDİN. SET=34

