

VIEGO



Elektrikli Araç Şarj Sistemleri

Electric Vehicle Charging Systems



www.viego.com.tr

ŞARJ STANDARTLARI / CHARGING STANDARDS

Elektrikli araç şarj sistemleri için kabul edilmiş 4 farklı standart bulunmaktadır.

There are four different standards accepted for ev charging systems.

AC ON - BOARD

Üzerinde bulunan BMS (Akü Yönetim Sistemi) ile aracın akımı kontrol ettiği sisteme verilen addır.

It is the name given to the system which the vehicle is controlling the current with the BMS (Battery Management System) on it.

Avrupa için / For Europe: IEC 62196-2

Amerika için / For USA: SAE J1772

DC OFF - BOARD

Araç üzerinde herhangi bir akım kontrol sistemi olmadan elektriğin doğrudan aküye aktarıldığı sistemdir.

It is the system that the electricity is transferred directly to the battery without any current control system on the vehicle.

Japonya için / For Far East and Japan: CHAdeMO

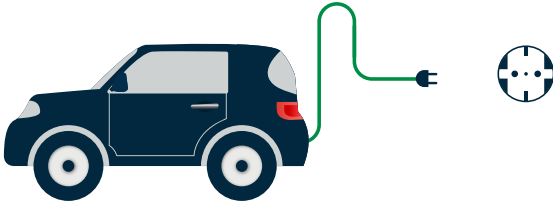
Avrupa için / For Europe: CSS Combo and IEC - 62196-2

ŞARJ MODLARI / CHARGING MODES

MOD 1

Araçların standart şebeke prizleri kullanılarak ve bir kaynağa (şebekeye) direkt bağlanarak şarj edilmesine denir.

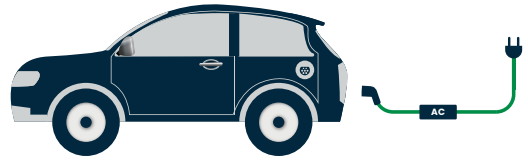
It is called charging vehicles by directly connecting them to the electrical grid.



MOD 2

Araçların AC Mobil Cihazlar ile şarj edilmesine verilen addır.

It is the charging of vehicles with AC mobile charging devices.



MOD 3

Araçların AC İstasyonları ile şarj edilmesine verilen addır.

It is the charging of vehicles with AC Stations.



MOD 4

Araçların DC İstasyonları ile şarj edilmesine verilen addır.


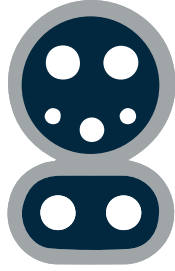



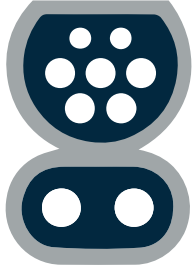
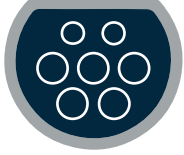

It is the charging of vehicles with DC Stations.



PRİZ STANDARTLARI / SOCKET STANDARDS

Elektrikli araç şarj prizi standartları dünyanın çeşitli yerlerinde farklılık göstermektedir.

Electric vehicle charging socket standards are different in various parts of the world.

	AC	DC
Kuzey Amerika <i>North USA</i>	 <p>J1772 (TYPE 1)</p>	 <p>CCS 1</p>
Japonya <i>Japan</i>	 <p>J1772 (TYPE 1)</p>	 <p>CHAdeMO</p>
Avrupa ve Diğer Tüm Ülkeler <i>Europe and rest of the world</i>	 <p>IEC 62196-2 (TYPE 2)</p>	 <p>CCS 2</p>
Çin <i>China</i>	 <p>GB/T</p>	 <p>GB/T</p>

OCPP NEDİR? / WHAT IS OCPP?

İngilizce “**Open Charge Point Protocol**” (Açık Şarj Noktası Protokolü) anlamına gelen şarj istasyonlarının ve merkezi sistemlerin birbiriyle iletişim kurmasını sağlayan bir iletişim protokolüdür.

Uzaktan yönetim, veri toplama ve izlemeyi mümkün kılar. Bu sayede bireysel kullanıcılar ve ticari işletmeler, şarj istasyonlarının durumunu izleyebilir, hata ayıklama yapabilir ve güncellemeleri uzaktan gerçekleştirebilirler.

OCPP, which stands for Open Charge Point Protocol, is a communication protocol that enables charging stations and their central systems to communicate with each other.

Remote management enables data collection. This allows individual users and commercial operators to monitor the status of charging stations, troubleshoot issues, and perform updates remotely.



AVANTAJLARI

- Fiyatlandırma Kolaylığı
- Şarj başlatma bitirme
- Yük dengeleme

ADVANTAGES

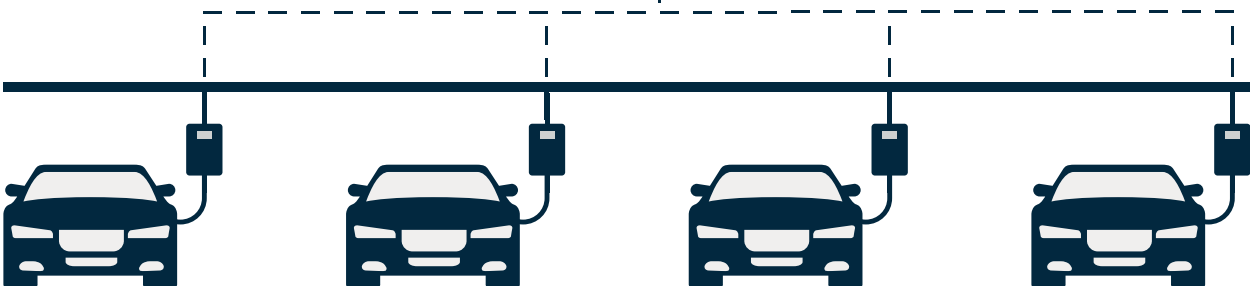
- Easy Pricing
- Charging Initiation and Termination
- Load Balancing

Lütfen Dikkat! OCPP opsiyoneldir. / Please Note! OCPP is optional.

Tek başına; fiyatlandırma, şarj başlatıp-bitirme ve yük dengeleme sağlamaz. OCPP, kullanılacak olan yazılım için gerekli verileri sağlar.

Alone, it does not provide pricing, charge initiation and termination, or load balancing. OCPP provides necessary data for the software to be used.

OCPP





VIEGO

EV CHARGING STATION

ŞARJ İSTASYONLARI

CHARGING STATIONS

Bireysel kullanım için tasarlanmıştır. Evde, işyerinde ve bireysel olarak kullanabileceğiniz her yere kolaylıkla monte edebilir, aracınızı şarj edebilirsiniz.

It is designed for individual use. You can easily mount it anywhere you can use it at home, at work or individually, and charge your vehicle.



TEKNİK PARAMETRELER

TECHNICAL INFORMATION

Maksimum Güç / Maximum Power	7,4 kW	11 kW	22 kW
Faz / Phase	Monofaze / Monophase	Trifaze / Threephase	
Montaj / Assembly	Duvara ya da düz bir zemine Wall or straight surfaces		
Koruma Sınıfı / Degrees of IP	IP 54		
Anma Gerilimi / Rated Voltage	200/250 V AC	380/415 V AC	
Anma Akımı / Rated Current	16A / 32A		
Kullanım Sıcaklığı / Operation Temp.	-40°C / +55°C		
Gövde Malzemesi / Housing Material	PC + ABS		
Ekran / Screen	<input checked="" type="checkbox"/>	Mevcut / Available	
RFID Okuyucu / RFID Card Option	<input checked="" type="checkbox"/>	Mevcut / Available	
OCPP	<input checked="" type="checkbox"/>	Mevcut / Available	

İŞIK FONKSİYONLARI

LIGHT FUNCTIONS

- Yeşil Led:** Şebeke beslemesi bağlı (Enerji var)
Green Led: Main Supply is connected
- Mavi Led (Zayıf):** Şarja hazır
Blue Led (weak): Ready to charge
- Mavi Led (Parlak):** Araç algılandı
Blue Led (Bright): EV is detected
- Mavi Led (Yanıp-Sönen):** Şarj oluyor
Blue Led (Flashing): EV is being charged
- Kırmızı:** Hata
Red Led: Fault

KORUMA SİSTEMİ

PROTECTION SYSTEM

- Hata uyarısı
- Aşırı Akım Koruması
- Düşük voltaj koruması
- Yüksek voltaj koruması
- Aşırı sıcaklık koruması
- Şarj durumu algılama
- RCD AC 30mA + DC 6mA
- Error Warning
- Over Current Protection
- Low Voltage Protection
- High Voltage Protection
- Over Temperature Protection
- Charging Status Detection
- RCD AC 30mA + DC 6mA

ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

MOD 3 / B

3532-500-0300	7,4 kW Monofaze Şarj İstasyonu (Prizli) 7,4 kW Monophase Charging Station
3516-600-0300	11 kW Trifaze Şarj İstasyonu (Prizli) 11 kW Threephase Charging Station
3532-600-0300	22 kW Trifaze Şarj İstasyonu (Prizli) 22 kW Threephase Charging Station

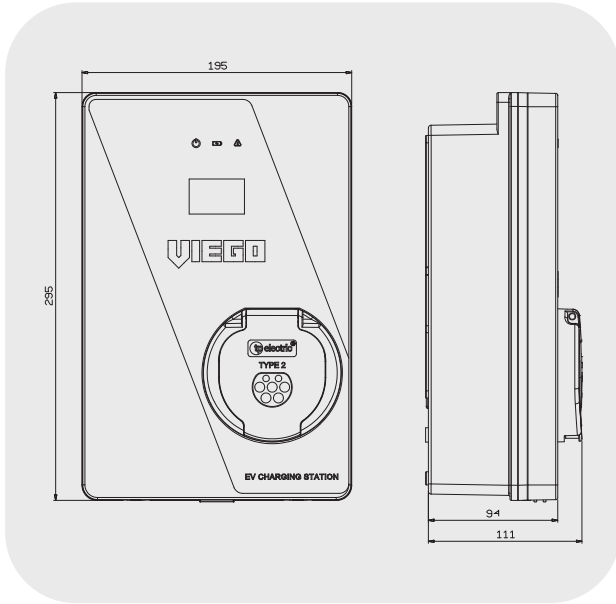
MOD 3 / C

3532-125-0601	7,4 kW Monofaze Şarj İstasyonu (Kablolu) 7,4 kW Monophase Charging Station
3516-335-0601	11 kW Trifaze Şarj İstasyonu (Kablolu) 11 kW Threephase Charging Station
3532-345-0601	22 kW Trifaze Şarj İstasyonu (Kablolu) 22 kW Threephase Charging Station

BOYUTLU ÇİZİMLER / DIMENSIONAL DRAWINGS

Küçük boyutu sayesinde fazla yer kaplamaz. Böylece kolayca monte edebilirsiniz.
(Montaj Talimatları için: Lütfen kullanım kılavuzunu okuyunuz)

Thanks to its small size, it does not take up much space. So you can install it easily.



Mod 3/B



Mod 3/C



Önemli Bilgilendirme:

Important Information:

Mod 3/B seçeneğinde, harici bir kablolu şarj seti (fiş + uzatma prizi) ile araç şarj edilebilir.

Mode 3/B can be charged with a wired charging set (plug + extension socket) external to the vehicle.

Bkz. (Sayfa 30) / See (Page 30)

İSTASYON AKSESUARLARI

ACCESSORIES FOR STATIONS

Şarj istasyonunu farklı ortamlarda kullanmak için bazı aksesuarları seçebilirsiniz.

Örneğin; istasyonu duvara monte edemiyorsanız bir pedestal kullanılması önerilir.

You can choose some accessories to use the charging station in different environments.

For example; If you do not want to mount the station on the wall, it is recommended to use a pedestal.



1. PEDESTAL / PEDESTAL



2. KABLO TUTUCU

CABLE HOLDER



3. PRİZ TUTUCU

CONNECTOR HOLDER





4. BESLEME KUTUSU

FEEDER BOX



Besleme kutuları bir şarj istasyonunun çalışması için zorunlu olan bileşenleri içinde barındırır.

- Sigortalar
- Kaçak akım rölesi
- Parafudr

Feeder Boxes contain the components that are essential for the operation of a charging station.

- Fuses
- Residual Current Device
- Surge Protection Device

ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

AKSESUARLAR / ACCESSORIES

3500-000-0300	Pedestal / Pedestal
3590-001-0300	Kablo Tutucu / Cable Holder
3590-002-0300	Priz Tutucu / Connector Holder
3532-000-0000	Besleme Kutusu / Feeder Box

İSTASYON KULLANIMI / STATION USE

Viego şarj istasyonlarını bireysel olarak 3 farklı şekilde kullanabilirsiniz.

Viego charging stations can be used individually in 3 different ways

1. Tak - Çalıştır / Plug and Power
2. RFID Kart ile Çalıştır / Operate with RFID Card
3. Mobil Uygulama ile Çalıştır / Operate via Mobile App

1. TAK ÇALIŞTIR / PLUG AND POWER

İstasyonun herhangi harici bir nesne veya uygulamaya ihtiyaç duymadan, elektrikli araca bağlandığı an şarjı başlattığı modeldir. Bu seçenek daha çok cihazın başkası tarafından kullanım imkanı olmadığı (kullanıcının kendine ait garajı olduğu) durumlarda tavsiye edilir.

It is a model in which the station starts charging as soon as it is connected to the electric vehicle, without the need for any external object or application. This option is mostly recommended in cases where the device cannot be used by anyone else (the user has his own garage).

2. RFID KART İLE ÇALIŞTIR / OPERATE WITH RFID CARD

İstasyonun bir RFID (Mifare) kart yardımıyla çalıştırıldığı modeldir. Teknik servisten destek alınarak kurulumu yapılır. Kişiyeye özel tanımlı olarak kullanılabilen Mifare Kart sayesinde istasyona **şarjı başlatma** ve **şarjı durdurma** komutu verilir.

Bir istasyona birden fazla RFID (Mifare) Kart tanımlanabilir.

*The model **operates** with an RFID (Mifare) card, enabling users to initiate and **stop charging** via a personalized Mifare card. Installation is conducted with technical support from the service team.*

Multiple RFID (Mifare) cards can be configured for use with a single station.



3. MOBİL UYGULAMA İLE ÇALIŞTIR / OPERATE VIA MOBILE APP

İstasyonun akıllı telefona indirilen Viego uygulaması ile çalıştırıldığı modeldir. Viego mobil uygulamasını akıllı telefonunuza ücretsiz olarak indirilebilir ve,

The model operates using the Viego application downloaded to a smartphone. The Viego mobile application can be downloaded to your smartphone for free, and it is used for.

- **Şarjı başlatmak / Initiating charging**
- **Şarj durumunu kontrol etmek / Checking the charging status**
- **Harcanan elektrik miktarını görmek / Viewing the amount of electricity consumed**
- **Şarj bitirmek amacıyla kullanılır. / Ending the charging process**



NASIL KULLANILIR? / HOW TO USE?

1- Akıllı telefonunuzda bulunan playstore veya appstore vasıtasıyla Viego uygulamasını ücretsiz indirin.

1- Download the Viego Application for Free from the Play Store or the App Store on your smartphone.

2- Cihazın teknik servis aracılığıyla wifi ağına bağlantısı yapılır.

2- Connect the Device to the Wi-Fi Network through technical service assistance.

3- Teknik servisimiz tarafından size tanımlanan kullanıcı adı ve şifre ile uygulamaya giriş yapın.

3- Log in to the application with the username and password provided by our technical service.

4- Aracın şarjını başlatmak için "viego start" seçeneğine tıklayıp, şarj soketinin 30 saniye içerisinde araca bağlanması gerekir.

4- To start charging the vehicle, click on the "viego start" option and ensure that the charging socket connects to the vehicle within 30 seconds.

5- Şarj süresince akım ayarlaması yapabilir ve kullanılan elektrik sarfiyatını takip edilebilir.

5- During the charging period, you can adjust the current settings and track the electricity consumption.





TESİS İŞLETME YAZILIMI / FACILITY MANAGEMENT SOFTWARE

İstasyonların ortak olarak kullanılmak istendiği durumlar için çözüm sunan "Tesis İşletme Yazılımı" otel, toplu konut, restoran, otopark, plazalar gibi alanlar için geliştirilmiştir.

The "Facility Management Software" is developed for situations where stations are intended to be used collectively, such as hotels, residential complexes, restaurants, parking lots, and office buildings, providing solutions tailored to those environments.



NASIL KULLANILIR? / HOW TO USE?

Bu yazılım sayesinde sistem yöneticisi tarafından tanımlanan her kullanıcı için; **tüketilen elektrik miktarı görüntülenebilir** ve bu tüketime istinaden **ücret dağılımı** yapılabilir. Sisteme Kullanıcı Adı ve Şifre ile giriş yapıldıktan sonra aşağıdaki gibi bir sayfa görülür.

Burada tanımlı tüm alanlardaki şarj cihazlarının son durumları görülmektedir. Bu Sayfa üzerinden şarj işlemi başlatılıp bitirilebilir.

*With this software, for each user defined by the system administrator, **the consumed electricity amount can be viewed**, and based on this consumption, **cost distribution** can be made. After logging into the system with a username and password, a page like the following is seen:*

Here, the current statuses of charging stations in all defined areas are displayed. Charging processes can be initiated and ended through this page.





MOBİL ŞARJ CİHAZLARI

MOBILE CHARGERS

Aracınızı her yerde şarj etmenizi sağlayan mobil şarj cihazlarıyla güç yanınızda.

The power is with you with mobile chargers that allow you to charge your vehicle anywhere.

TEKNİK PARAMETRELER

TECHNICAL INFORMATION

Maksimum Güç / Maximum Power	3,7 kW	7,4 kW	11 kW	22 kW
Faz / Phase	Monofaze / Monophase		Trifaze / Threephase	
Kullanım Şekli / Using Type	Mobil / Mobile			
Koruma Sınıfı / Degrees of IP	IP 67			
Anma Gerilimi / Rated Voltage	200/250 V AC		380/415 V AC	
Anma Akımı / Rated Current	16A / 32A			
Kullanım Sıcaklığı / Operation Temp.	-40°C / +75°C			
Gövde Malzemesi / Housing Material	PA6 %30GF			
Kablo Uzunluğu / Cable Length	5 metre / 5 meters			
Kablo Tipi / Cable Type	Tip 2 / Type 2			

KORUMA SİSTEMİ / PROTECTION SYSTEM

- Aşırı Sıcaklık Koruması / Over Temperature Protection
- Aşırı Akım Koruması / Overcurrent Protection
- Alçak Gerilim Koruması / Low Voltage Protection
- Dalgalanma koruması / Surge protection
- Kaçak Akım Koruması / Residual Current Protection
- Hata Uyarı Koruması / Error Warning Protection

ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

MOBİL ŞARJ CİHAZLARI / MOBILE CHARGERS

3516-415-0600	3,7 kW Mobil Şarj Cihazı / 3,7 kW Mobile Charger
3532-425-0600	7,4 kW Mobil Şarj Cihazı / 7,4 kW Mobile Charger
3516-435-0600	11 kW Mobil Şarj Cihazı / 11 kW Mobile Charger
3532-445-0600	22 kW Mobil Şarj Cihazı / 22 kW Mobile Charger
3532-495-0300	11-22 kW Mobil Şarj Cihazı / 11-22 kW Mobile Charger



IŞIK FONKSİYONLARI

LIGHT FUNCTIONS

- Yeşil Led:** Şebeke beslemesi bağlı (Enerji var)
Green Led: Main Supply is connected
- Mavi Led (Zayıf):** Şarja hazır
Blue Led (weak): Ready to charge
- Mavi Led (Parlak):** Araç algılandı
Blue Led (Bright): Ev is detected
- Mavi Led (Yanıp-Sönen):** Şarj oluyor
Blue Led (Flashing): EV is being charged
- Kırmızı:** Hata
Red Led: Fault
- Kırmızı (Yanıp Sönen):** Sıcaklığa bağlı hata
Red Led: (Flashing): Fault caused by heating

HATA SEBEPLERİ / CAUSES OF FAULTS

- **Kırmızı ışık sürekli yanıyor, aşağıdaki hatalardan biri olabilir.**

Toprak hatası veya CP (Araç-cihaz haberleşme hatası)

- **If the red light is constantly on, it may be one of the following errors.**

Earth fault or CP (Vehicle-device communication error)

- **Sıcaklık 75 dereceyi aşarsa aşağıdaki adımlar gerçekleşir.**

1- Kırmızı ışık (her 0.5ms'de bir yanıp söner)

2- Sıcaklık 45 dereceye düşene kadar şarj duraklatılır

3- Bu durum 4 kez tekrarlanabilir

4- 4. arıza sonrası kırmızı ışık 0,1ms'de bir yanıp söner. Bu durumda elektrik bağlantısını kontrol edin.

- **If the temperature exceeds 75 degrees, the following steps occur.**

1- Red light (blinks every 0.5ms)

2- Charging is paused until the temperature drops to 45 degrees

3- This situation can be repeated 4 times

4- After the 4th fault, the red light flashes every 0.1ms. In this case, check the electrical connection.

3,7 kW MOBİL ŞARJ CİHAZI

3,7 kW MOBILE CHARGER

Ürün Kodu / Article Number: 3516-415-0600

Amper / Ampere: 6A - 16A

Voltaj / Voltage: 200/250 V AC

Giriş Frekansı / Input Frequency: 50/60 Hz

Ölçüler / Dimensions

Genişlik / Width: 91 mm

Yükseklik / Height: 224 mm

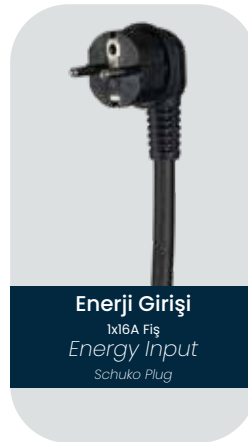
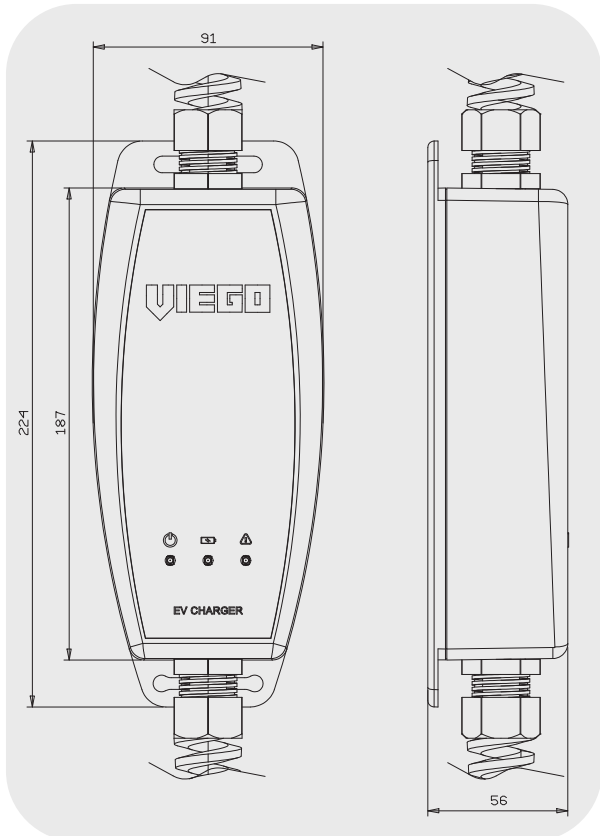
Derinlik / Depth: 55,5 mm

Ağırlık / Weight

Ortalama 2,5 kg / Approximately 2,5 kg

BOYUTLU ÇİZİM

DIMENSIONAL DRAWING



7,4 kW MOBİL ŞARJ CİHAZI

7,4 kW MOBILE CHARGER

Ürün Kodu / Article Number: 3532-425-0600

Amper / Ampere: 6A - 32A

Voltaj / Voltage: 200/250 V AC

Giriş Frekansı / Input Frequency: 50/60 Hz

Ölçüler / Dimensions

Genişlik / Width: 92 mm

Yükseklik / Height: 254 mm

Derinlik / Depth: 66,5 mm

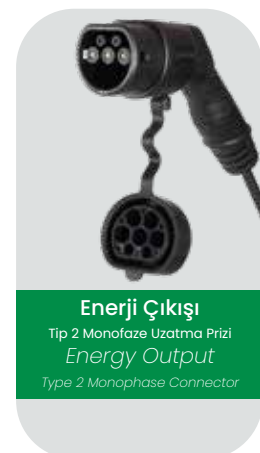
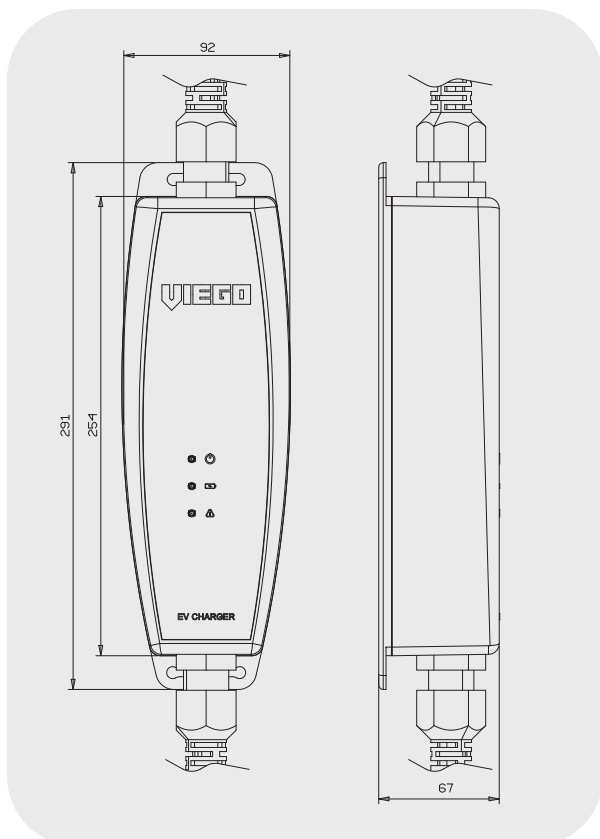
Ağırlık / Weight

Ortalama 3,75 kg / Approximately 3,75 kg



BOYUTLU ÇİZİM

DIMENSIONAL DRAWING



11 kW MOBİL ŞARJ CİHAZI

11 kW MOBILE CHARGER

Ürün Kodu / Article Number: 3516-435-0600

Amper / Ampere: 6A - 16A

Voltaj / Voltage: 380/415 V AC

Giriş Frekansı / Input Frequency: 50/60 Hz

Ölçüler / Dimensions

Genişlik / Width: 92 mm

Yükseklik / Height: 254 mm

Derinlik / Depth: 66,5 mm

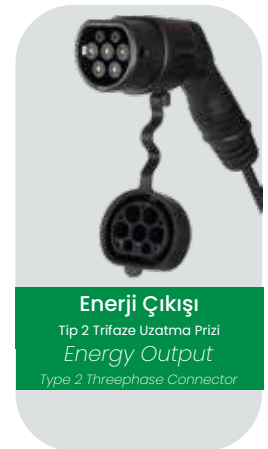
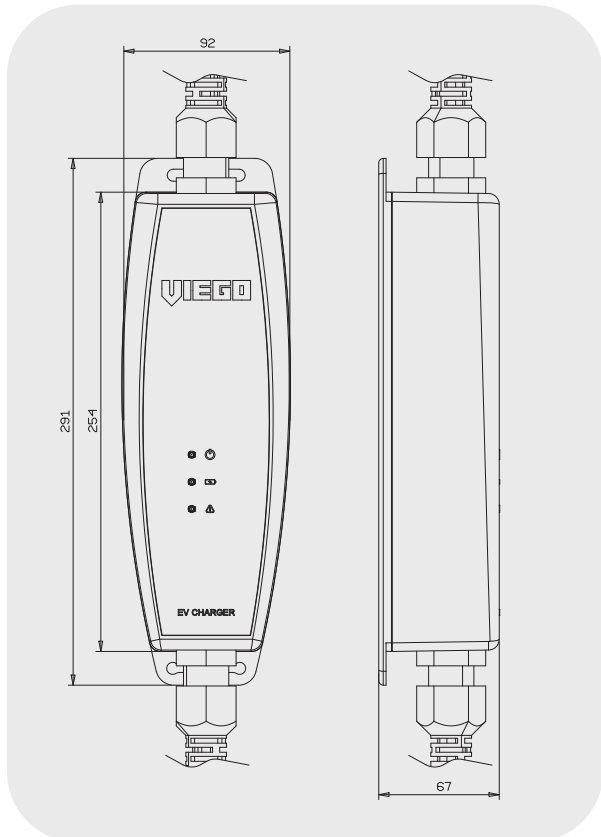
Ağırlık / Weight

Ortalama 3,75 kg / Approximately 3,75 kg



BOYUTLU ÇİZİM

DIMENSIONAL DRAWING



22 kW MOBİL ŞARJ CİHAZI

22 kW MOBILE CHARGER

Ürün Kodu / Article Number: 3532-445-0600

Amper / Ampere: 6A - 32A

Voltaj / Voltage: 380/415 V AC

Giriş Frekansı / Input Frequency: 50/60 Hz

Ölçüler / Dimensions

Genişlik / Width: 92 mm

Yükseklik / Height: 254 mm

Derinlik / Depth: 66,5 mm

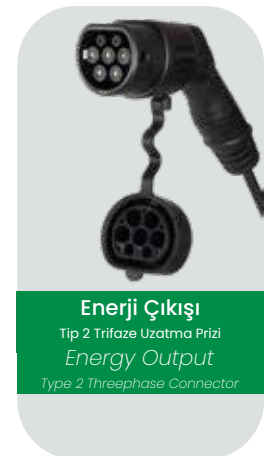
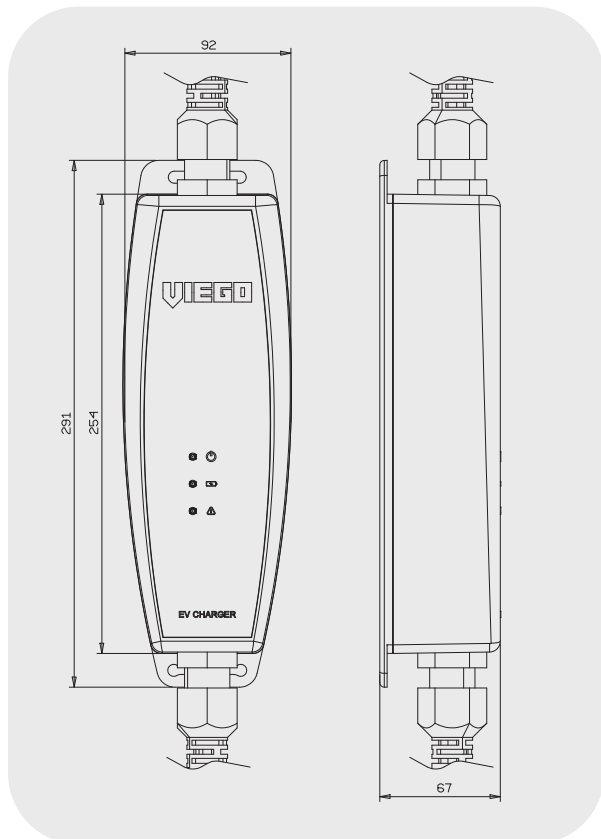
Ağırlık / Weight

Ortalama 4,3 kg / Approximately 4,3 kg



BOYUTLU ÇİZİM

DIMENSIONAL DRAWING



11/22 kW + 3,7 kW DÖNÜŞTÜRÜCÜLÜ MOBİL ŞARJ CİHAZI

11/22 KW + 3.7 KW CONVERTER-INTEGRATED MOBILE CHARGER

Ürün Kodu / Article Number: 3532-496-0300

Amper / Ampere: 16A - 32A

Voltaj / Voltage: 380/415 V AC

Giriş Frekansı / Input Frequency: 50/60 Hz

Ölçüler / Dimensions

Genişlik / Width: 92 mm

Yükseklik / Height: 254 mm

Derinlik / Depth: 66,5 mm

Ağırlık / Weight

Ortalama 4,3 kg / Approximately 4,3 kg

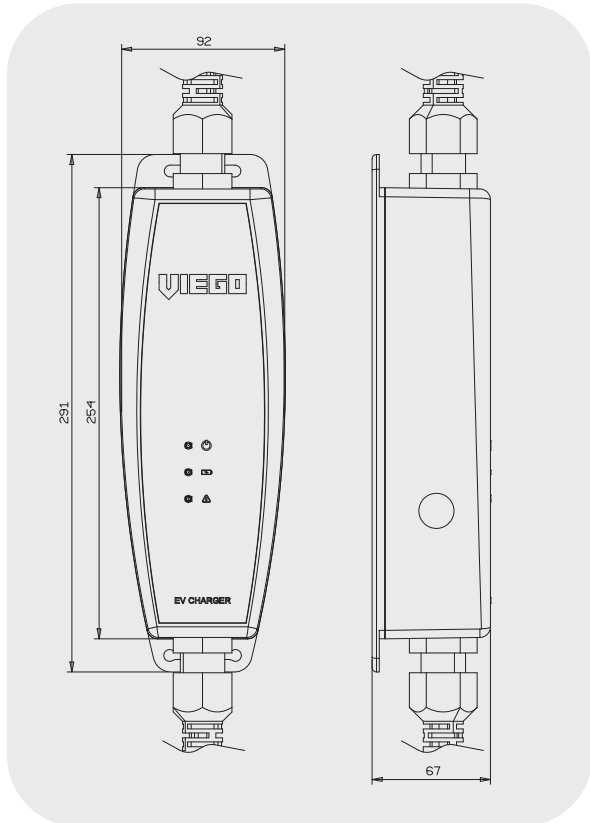
** 3,7 kW dönüştürücü ile beraber satılmaktadır.

** Supplied with 3.7 kW Converter



BOYUTLU ÇİZİM

DIMENSIONAL DRAWING



Enerji Girişi

5x32A CEE Norm Fiş
Energy Input
5x32A CEE Norm Plug



Enerji Çıkışı

Tip 2 Trifaze Uzatma Prizi
Energy Output
Type 2 Threephase Connector



Geçiş Düğmesi

16-32A
Switch Button
16-32A



3,7 kW Dönüştürücü

1X16A Fiş
3.7 kW Converter
16A Plug

MOBİL CİHAZ AKSESUARLARI

ACCESSORIES FOR MOBILE CHARGERS

1. ADAPTÖRLER / ADAPTERS



Adaptörler, mobil şarj cihazlarınızı kullanacağınız sırada "uygun normda priz" bulunamaması ihtimaline karşı sunulmuş bir önlemdir.

Seyahatleriniz sırasında; farklı normda şebeke prizleri ile de aracınızı şarj edebilmek için, bagajınızda en az 1'er adet adaptör bulundurmanız önerilir.

Adapters are a precaution against the possibility of not finding a "suitable socket" when using mobile chargers.

During your travels; It is recommended that you keep at least one adapter in your trunk so that you can charge your vehicle with mains sockets of different norms.

Cihaz Bağlantısı / Device Connection:

5x32A CEE Norm Priz /
5x32A CEE Norm Connector

Şebeke Bağlantısı / Electrical Grid Con.:

1x16A Fiş / 1x16A Plug

Ürün Kodu / Article Number:

3590-100-0000



Cihaz Bağlantısı / Device Connection:

5x32A CEE Norm Priz /
5x32A CEE Norm Connector

Şebeke Bağlantısı / Electrical Grid Con.:

5x16A CEE Norm Fiş / 5x16A CEE Norm Plug

Ürün Kodu / Article Number:

3590-150-0000



Cihaz Bağlantısı / Device Connection:

5x32A CEE Norm Priz /
5x32A CEE Norm Connector

Şebeke Bağlantısı / Electrical Grid Con.:

3x16A CEE Norm Fiş / 3x16A CEE Norm Plug

Ürün Kodu / Article Number:

3590-140-0000



Cihaz Bağlantısı / Device Connection:

5x32A CEE Norm Priz /
5x32A CEE Norm Connector

Şebeke Bağlantısı / Electrical Grid Con.:

3x32A CEE Norm Fiş / 3x32A CEE Norm Plug

Ürün Kodu / Article Number:

3590-160-0000



2. MOBİL CİHAZ ÇANTASI / BAG FOR MOBILE CHARGERS



Mobil Şarj Cihazlarını aracınızın bagajında kolayca taşımınızı sağlayan çantalar ile kablo karmaşasından kurtulabilirsiniz.

(Çantalar, ürüne dahil değildir, harici olarak sipariş edilir)

You can get rid of cable mess with bags that allow you to easily carry Mobile Chargers in the trunk of your car.

(Bags are not included, ordered externally)

ŞARJ PRİZLERİ VERSİYON 1

CHARGING SOCKET (Version 1)



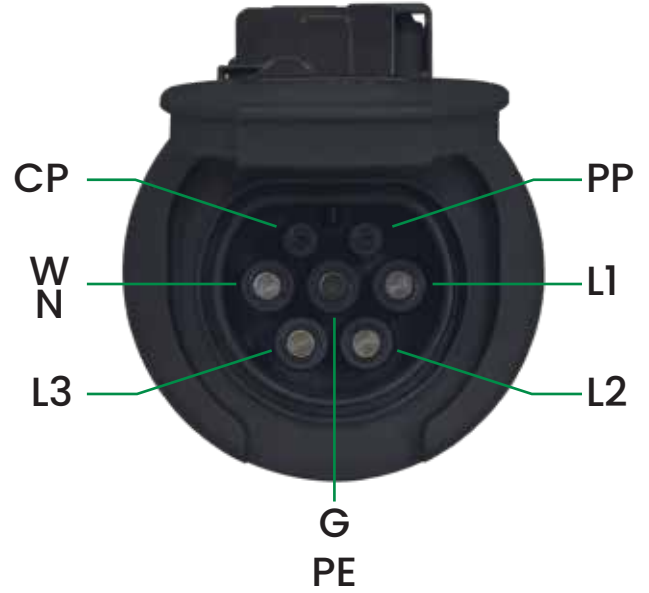
- IP 54 Koruma Sınıfı
- AC-ON Board şarj sistemiyle uyumlu (MOD-3)
- IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standartlarıyla uyumlu
- Tip 2 (Avrupa Normu)
- Ambalaj Birim: 1 Adet
- Ortam Çalışma Sıcaklığı: -30°C / +50°C

- IP 54 Protection Class
- Compatible IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standards
- Type 2 (European Norm)
- Compatible with AC-ON Board charging system (Mode 3)
- Pack Unit: 1 Piece
- Ambient Operating Temperature: -30°C / +50°C



MONOFAZE / MONOPHASE

TRİFAZE / THREEPHASE



ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

MONOFAZE / MONOPHASE

TRİFAZE / THREEPHASE

3500-110-0300	16A GT Monofaze Araç Şarj Prizi 16A GT Charger Socket Mono Phase
3500-115-0300	32A GT Monofaze Araç Şarj Prizi 32A GT Charger Socket Mono Phase
3500-117-0300	63A GT Monofaze Araç Şarj Prizi 63A GT Charger Socket Mono Phase

3500-310-0300	16A GT Trifaze Araç Şarj Prizi 16A GT Charger Socket Three Phase
3500-315-0300	32A GT Trifaze Araç Şarj Prizi 32A GT Charger Socket Three Phase
3500-317-0300	63A GT Trifaze Araç Şarj Prizi 63A GT Charger Socket Three Phase

TEKNİK PARAMETRELER / TECHNICAL PARAMETERS

TEKNİK BİLGİLER TECHNICAL INFORMATION

Kutup Sayısı Number of Poles	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP
Anma Akımı Rated Current	16A-32A-63A (CP,PP) 2A
Anma Gerilimi Rated Voltage	250/480V (CP,PP) 30V
Yalıtım Gerilimi Insulation Voltage	500V
Kullanım Ömrü Mean Time to Failure	10.000 (Yüksüz Çalışma / No-load Operation)

TASARIM DESIGN

Kontaklar Contacts	Bakır Berilyum + Gümüş Kaplama (CuBe ²) Copper Beryllium + Silver Plated Brass (CuBe ²)
Kontak Kaplaması Contact Plating	3 µm Gümüş Kaplama 3 µm Silver Plated
Ral Kodu Ral Code	RAL 9005
Muhafaza Rengi Enclosure Color	Siyah / Black
Gövde Malzemesi Housing Material	PA6 / Güçlendirilmiş Termoplastik Malzeme PA6 / Strengthened thermo-shape material

MOTOR INTERLOCK SİSTEMİ / ACTUATOR - INTERLOCKING SYSTEM

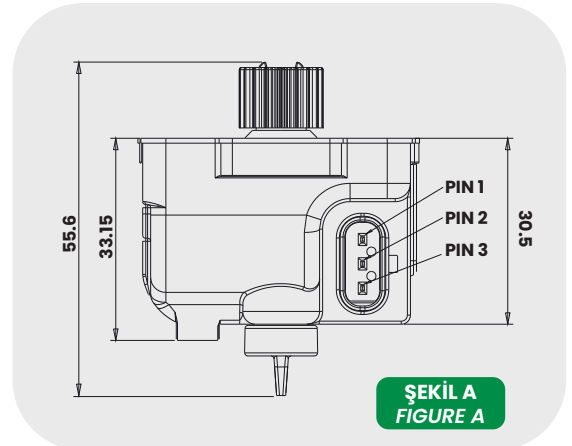
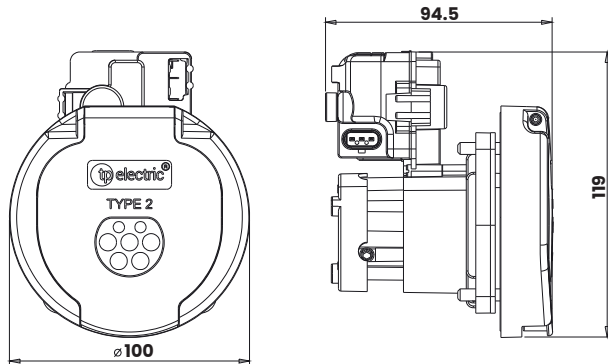
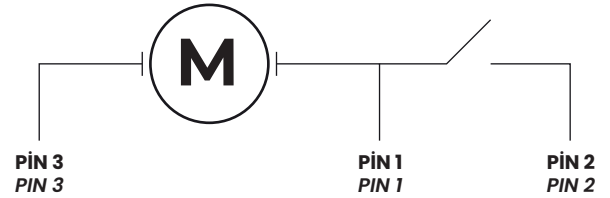
Kontak Konfigürasyonu Pole Configuration	3p / PİN 1 "kırmızı" (+/-) PİN 2 "mavi" (Geri Besleme Sinyali) PİN 3 "siyah" (+/-) 3p / PIN 1 "red" (+/-) PIN 2 "blue" (Feedback Signal) PIN 3 "black" (+/-)
Nominal Gerilim Nominal Voltage	12V dc
Uygulama Gerilimi Operating Voltage	9V + 15,5V dc
Maksimum Akım Tüketimi Max. Current Consumption	3,2A (En kötü durumda / Worst Case)
Yüksüz Akım No Load Current	≤ 250mA
Çalıştırma Zamanı Actuating Time	40ms < t < 200ms (Voltaj ve çalışma sıcaklığına bağlıdır, sürekli güç kaynağı için geçerli değildir.) 40ms < t < 200ms (Voltage and operating temperature depending, not applicable for continuous power supply)
Durma Pozisyonu Dengesi Stability of Stop Position	≤6°C (Sıcak kablolu motor ile / With hot-wired motor)
Çalışma Ortam Sıcaklığı Operating Temp. Range	-30°C + 50°C
Kullanım Ömrü Lifetime	60.000 Anahtarlama Döngüsü 60.000 Switching Cycles in Total

FONKSİYON FUNCTION

PİN 1
PIN 1

PİN 2
PIN 2

Açma / Unlocking	-	+
Kilitleme / Interlocking	+	-



ŞEKİL A
FIGURE A

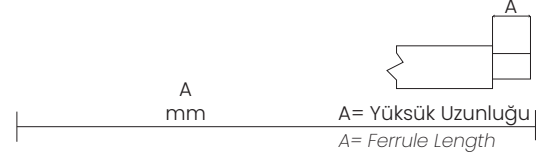
TEKNİK PARAMETRELER / TECHNICAL PARAMETERS

TORK DEĞERLERİ TORQUE VALUES

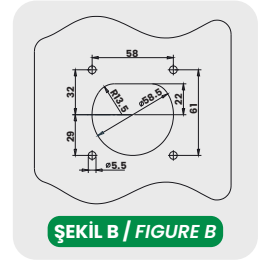
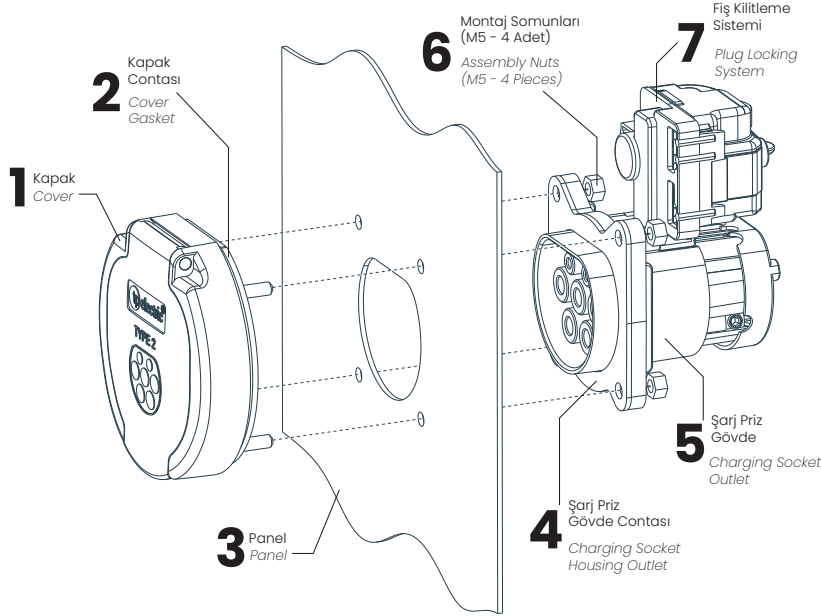
SIKMA DEĞERLERİ CRIMP VALUES

Kontaklar: PP, CP Terminals: PP, CP	0,8 Nm (Düz vida ile / By Allen Screw)
Kontaklar: L1, L2, L3, N, PE Terminals: L1, L2, L3, N, PE	1,2 Nm (Alyan vida ile / By slotted Head Screw)
Montaj Somunları Assembly Nuts	2,0 Nm (Metrik 5 Somun / Metric 5 Nut)

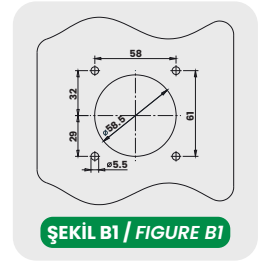
Kablo Soyma Uzunluğu / Cable Stripping Length



AKIM CURRENT	FAZ PHASE	ÇAPRAZ KESİT CROSS SECTION	1 FAZ 1 PHASE	3 FAZ 3 PHASE	
16A	1	3	5x2,5 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
32A	1	3	5x6 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
63A	1	3	5x16 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10



ŞEKİL B / FIGURE B



ŞEKİL B1 / FIGURE B1

1- Somunları (6) sökerek kapağı (1) şarj priz gövdeden (5) ayırın.

1- Unscrew the nuts (6) and separate the cover (1) from the charging socket body (5).

2- Paneldeki (3) boşaltma deliğini Şekil B veya B-1 çizimlerinden birine göre delin.

2- Drill the drain hole in the panel (3) according to one of the drawings in Figure B or B-1.

3- İletkenleri kontak taşıyıcıdaki işaretli bağlantı açıklıklarına takın (temel olarak: L1 = Kahverengi / L2 = Siyah / L3 = Gri / N = Mavi / PE = Yeşil-Sarı / CP = Kırmızı / PP = Beyaz) İzoleli yüksük kullanılması önerilir. Tablo başına tork değerleri yukarıda verilmiştir.

3- Insert the conductors into the marked connection openings on the contact carrier (basically: L1 = Brown / L2 = Black / L3 = Gray / N = Blue / PE = Green-Yellow / CP = Red / PP = White) It is recommended to use insulated ferrules. Torque values per table are given above.

4- Kapağı (1) kapak contası (2) ile dış taraftan panele (3) yerleştirin.

4- Place the cover (1) with the cover gasket (2) onto the panel (3) from the outside.

5- Şarj priz gövdeyi (5) şarj priz gövde contası (4) ile birlikte panelin (3) iç tarafından somunlar (6) yardımıyla kapağa (1) sabitleyin.

5- Fix the charging socket body (5) together with the charging socket body gasket (4) to the cover (1) from the inside of the panel (3) using nuts (6).

6- Kilitleme sisteminin motorunu Şekil A'ya göre bağlayın.

6- Connect the motor of the locking system according to Figure A.



ŞARJ PRİZLERİ VERSİYON 2

CHARGING SOCKET (Version 2)

- IP 54 Koruma Sınıfı
- AC-ON Board şarj sistemiyle uyumlu (MOD-3)
- IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standartlarıyla uyumlu
- Tip 2 (Avrupa Normu)
- Ambalaj Birim: 1 Adet
- Ortam Çalışma Sıcaklığı: -30°C / +50°C

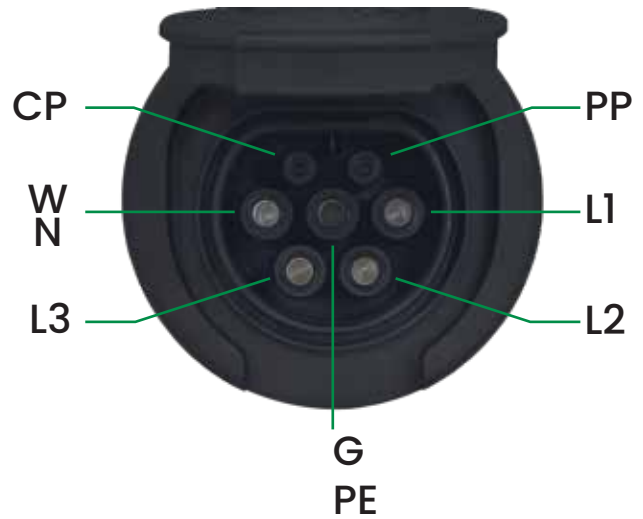
- IP 54 Protection Class
- Compatible IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standards
- Type 2 (European Norm)
- Compatible with AC-ON Board charging system (Mode 3)
- Pack Unit: 1 Piece
- Ambient Operating Temperature: -30°C / +50°C



MONOFAZE / MONOPHASE



TRİFAZE / THREEPHASE



ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

MONOFAZE / MONOPHASE

3500-111-0300	16A GT Monofaze Araç Şarj Prizi 16A GT Charger Socket Mono Phase
3500-116-0300	32A GT Monofaze Araç Şarj Prizi 32A GT Charger Socket Mono Phase
3500-118-0300	63A GT Monofaze Araç Şarj Prizi 63A GT Charger Socket Mono Phase

TRİFAZE / THREEPHASE

3500-311-0300	16A GT Trifaze Araç Şarj Prizi 16A GT Charger Socket Three Phase
3500-316-0300	32A GT Trifaze Araç Şarj Prizi 32A GT Charger Socket Three Phase
3500-318-0300	63A GT Trifaze Araç Şarj Prizi 63A GT Charger Socket Three Phase

TEKNİK PARAMETRELER / TECHNICAL PARAMETERS

TEKNİK BİLGİLER TECHNICAL INFORMATION

Kutup Sayısı Number of Poles	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP
Anma Akımı Rated Current	16A-32A-63A (CP,PP) 2A
Anma Gerilimi Rated Voltage	250/480V (CP,PP) 30V
Yalıtım Gerilimi Insulation Voltage	500V
Kullanım Ömrü Mean Time to Failure	10.000 (Yüksüz Çalışma / No-load Operation)

MOTOR MOTOR

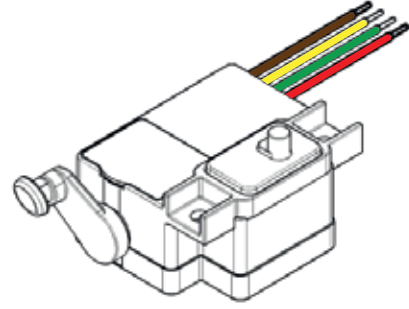
Çalışma Gerilimi Operating Voltage	9 ~ 16 V dc
Nominal Gerilim Rated Voltage	14 V dc
Kullanım Sıcaklığı Operating Temperature	-40°... +90°
Maksimum Kilitleme / Açma Süresi Maximum Locking / Unlocking Time	< 600 ms
Kablo Uzunluğu Cable Length	500 mm
IP Seviyesi IP Level	IP 69
Kullanım Ömrü Service Life	100.000 Döngü / 100,000 Cycles
Kendinden Kilitleme Fonksiyonu Self-Locking Function	Mevcut / Available
Acil Durumda Serbest Bırakma Emergency Release	Mevcut / Available
Maksimum Akım Tüketimi Maximum Current Consumption	9 ~ 16 V dc

TASARIM DESIGN

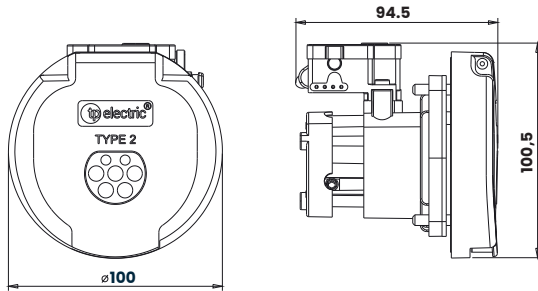
Kontaklar Contacts	Bakır Berilyum + Gümüş Kaplama (CuBe ²) Copper Beryllium + Silver Plated Brass (CuBe ²)
Kontak Kaplaması Contact Plating	3 µm Gümüş Kaplama 3 µm Silver Plated
Ral Kodu Ral Code	RAL 9005
Muhafaza Rengi Enclosure Color	Siyah / Black
Gövde Malzemesi Housing Material	PA6 / Güçlendirilmiş Termoplastik Malzeme PA6 / Strengthened thermo-shape material

ÇIKIŞ SİNYALİ OUTPUT SIGNAL

Açma / Unlocking	∞ k Ω
Kilitleme / Locking	0 k Ω



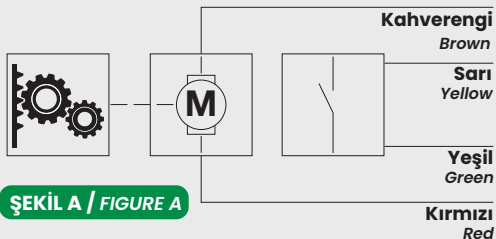
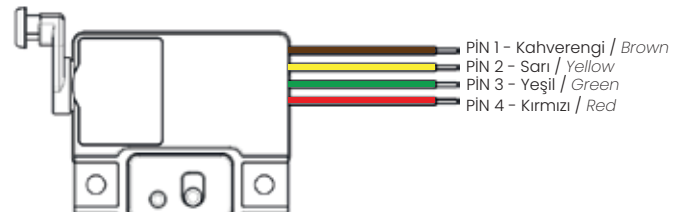
MOTOR BAĞLANTISI / MOTOR CONNECTION



Motor Kontakı Motor Contact	- PİN 1 - PIN 1	Kahverengi Brown
Pozisyon Geribildirimi Position Feedback	K1 - PİN 2 K1 - PIN 2	Sarı Yellow
Pozisyon Geribildirimi Position Feedback	K2 - PİN 3 K2 - PIN 3	Yeşil Green
Motor Kontakı Motor Contact	+ PİN 4 + PIN 4	Kırmızı Red

Kilitleme motoru 4 kabloya sahiptir. Bağlantısı aşağıdaki gibi yapılmalıdır.
B: Sarı **R:** Yeşil + Kahverengi **W:** Kırmızı

Locking motor has four wires and needs to be connected as follows:
B: Yellow **R:** Green + Brown **W:** Red



TEKNİK PARAMETRELER / TECHNICAL PARAMETERS

TORK DEĞERLERİ TORQUE VALUES

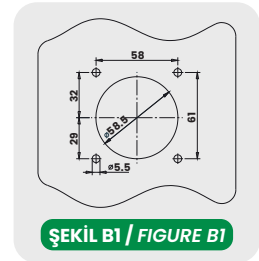
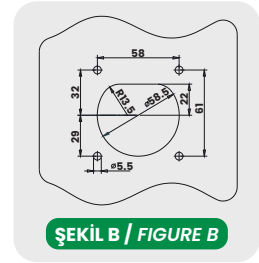
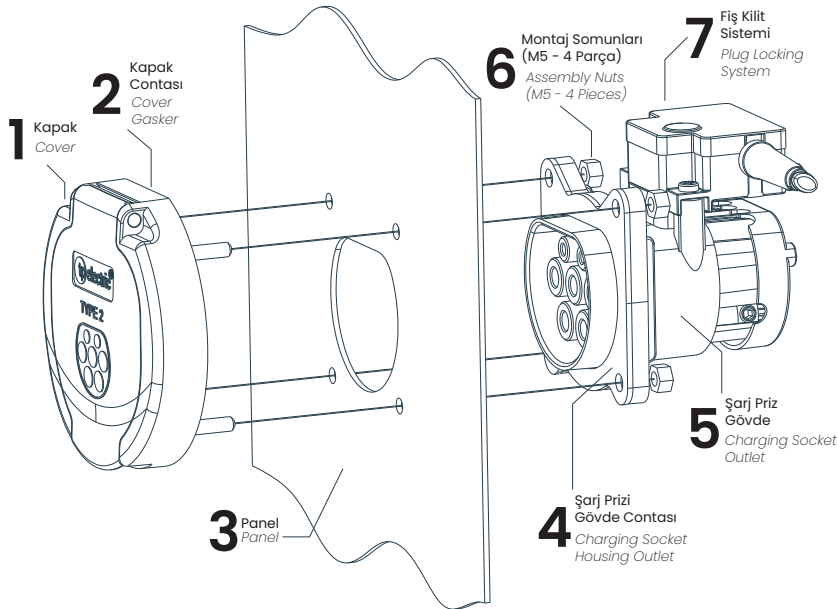
SIKMA DEĞERLERİ CRIMP VALUES

Kontaklar: PP, CP Terminals: PP, CP	0,8 Nm (Yıldız vida ile / By Allen Screw)
Kontaklar: L1, L2, L3, N, PE Terminals: L1, L2, L3, N, PE	1,2 Nm (Alyan vida ile / By slotted Head Screw)
Montaj Somunları Assembly Nuts	2,0 Nm (Metrik 5 Somun / Metric 5 Nut)

Kablo Soyma Uzunluğu / Cable Stripping Length



AKIM CURRENT	FAZ PHASE	ÇAPRAZ KESİT CROSS SECTION	1 FAZ 1 PHASE	3 FAZ 3 PHASE	
16A	1	3	5x2,5 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
32A	1	3	5x6 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
63A	1	3	5x16 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10



1- Somunları (6) sökerek kapağı (1) şarj priz gövdeden (5) ayırın.

1- Unscrew the nuts (6) and separate the cover (1) from the charging socket body (5).

2- Paneldeki (3) boşaltma deliğini Şekil B veya B-1 delme çizimlerinden birine göre yapın.

2- Make the drain hole on the panel (3) according to one of the drilling drawings in Figure B or B-1.

3- İletkenleri kontak taşıyıcıdaki işaretli bağlantı açıklıklarına takın (temel olarak: L1 = Kahverengi / L2 = Siyah / L3 = Gri / N = Mavi / PE = Yeşil-Sarı / CP = Kırmızı / PP = Beyaz) İzoleli yüksük kullanılması önerilir. Tablo başına tork değerleri Tablo-1'de verilmiştir.

3- Insert the conductors into the marked connection openings on the contact carrier (basically: L1 = Brown / L2 = Black / L3 = Gray / N = Blue / PE = Green-Yellow / CP = Red / PP = White) It is recommended to use insulated ferrules. Torque values per table are given in Table-1.

4- Kapağı (1) kapak contası (2) ile dış taraftan panele (3) yerleştirin.

4- Place the cover (1) with the cover gasket (2) onto the panel (3) from the outside.

5- Şarj priz gövdeyi (5) şarj priz gövde contası (4) ile birlikte panelin (3) iç tarafından somunlar (6) yardımıyla kapağa (1) sabitleyin.

5- Fix the charging socket body (5) together with the charging socket body gasket (4) to the cover (1) from the inside of the panel (3) using nuts (6).

6- Kilitleme sisteminin motorunu Şekil A'ya göre bağlayın.

6- Connect the motor of the locking system according to Figure A.





KABLOLU ŞARJ SETLERİ

CHARGING CABLE SETS

- IP 44 Koruma Sınıfı
 - 5 ve 8 metre kablo seçeneği
 - Mod 3 şarj sistemine uygun
 - Tip 2 (Avrupa Normu)
- IP 44 Protection Class
 - 5 and 8 meters options
 - Compliant for Mode 3 charge system
 - Type 2 (European Norm)



MONOFAZE MONOPHASE

TRİFAZE THREEPHASE

FIŞ
PLUG



UZATMA PRİZİ
CONNECTOR



ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

MONOFAZE / MONOPHASE

TRİFAZE / THREEPHASE

Tek Konnektörlü / Single Connector	
3520-155-0600	20A Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 20A Connector Charge Set (5 mt Cable)
3520-158-0600	20A Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 20A Connector Charge Set (8 mt Cable)
3532-155-0600	32A Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 32A Connector Charge Set (5 mt Cable)
3532-158-0600	32A Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 32A Connector Charge Set (8 mt Cable)
Çift Konnektörlü / Dual Connector	
3520-165-0600	20A Fiş - Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 20A Plug + Connector Charge Set (5 mt Cable)
3520-168-0600	20A Fiş - Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 20A Plug + Connector Charge Set (8 mt Cable)
3532-165-0600	32A Fiş - Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 32A Plug + Connector Charge Set (5 mt Cable)
3532-168-0600	32A Fiş - Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 32A Plug + Connector Charge Set (8 mt Cable)

Tek Konnektörlü / Single Connector	
3520-355-0600	20A Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 20A Connector Charge Set (5 mt Cable)
3520-358-0600	20A Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 20A Connector Charge Set (8 mt Cable)
3532-355-0600	32A Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 32A Connector Charge Set (5 mt Cable)
3532-358-0600	32A Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 32A Connector Charge Set (8 mt Cable)
Çift Konnektörlü / Dual Connector	
3520-365-0600	20A Fiş - Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 20A Plug + Connector Charge Set (5 mt Cable)
3520-368-0600	20A Fiş - Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 20A Plug + Connector Charge Set (8 mt Cable)
3532-365-0600	32A Fiş - Priz Şarj Seti (5 mt Kablolu) 32A Plug + Connector Charge Set (5 mt Cable)
3532-368-0600	32A Fiş - Priz Şarj Seti (8 mt Kablolu) 32A Plug + Connector Charge Set (8 mt Cable)

ÜRÜN SEÇENEKLERİ / PRODUCT OPTIONS

PRİZ ŞARJ SETİ CONNECTOR CHARGE SET

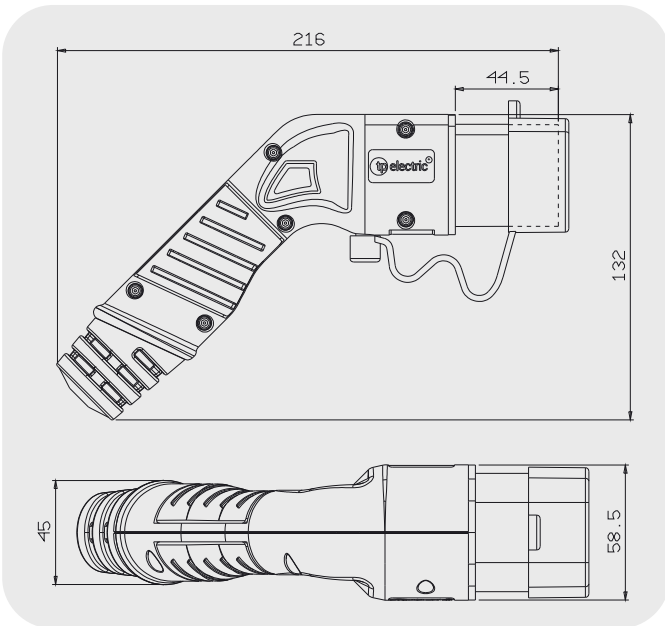


FİŞ - PRİZ ŞARJ SETİ PLUG + CONNECTOR CHARGE SET

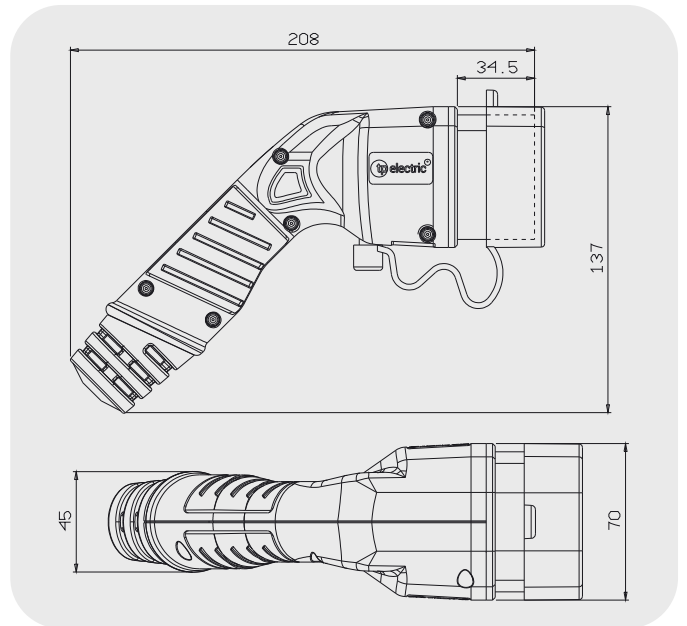


BOYUTLU ÇİZİMLER / DIMENSIONAL DRAWINGS

FİŞ PLUG



UZATMA PRİZİ CONNECTOR



KABLOLU SETLER İÇİN ÇANTA / BAG FOR CABLE SETS



Kablolu Setleri aracınızın bagajında kolayca taşımanızı sağlayan çantalar ile kablo karmaşasından kurtulabilirsiniz.

(Çantalar, ürüne dahil değildir, harici olarak sipariş edilir.)

You can get rid of cable mess with bags that allow you to easily carry Mobile Chargers in the trunk of your car.

(Bags are not included, ordered externally)

KABLO BİLGİLERİ / CABLE INFORMATION

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ŞARJ KABLOSU

CHARGING CABLES FOR ELECTRIC VEHICLES

(EN 50620 Standartlarına Göre / According to EN 50620)

TEKNİK BİLGİLER TECHNICAL INFORMATION

İLETKEN MADDE / CONDUCTOR

Materyal Material	Saf bakır Bare Annealed Copper
Yapı Construction	Dairesel, esnek, EN 60228 sınıf 5'e uygun Circular, Flexible, According to EN 60228 class 5.

İZOLASYON / INSULATION

Materyal Material	EN 50620'ye göre halojen içermeyen EVI-2 tipi bileşik Halogen Free compound type EVI-2 to EN 50620
-----------------------------	---

TANILAMA / IDENTIFICATION

3 Kontak + Pilot 3 Core + Pilot	mavi - kahverengi - sarı/yeşil + beyaz blue - brown - yellow/green + white
5 Kontak + Pilot 5 Core + Pilot	mavi - kahverengi - siyah - gri - sarı/yeşil + beyaz blue - brown - black - grey - yellow/green + white



3G 2,5 mm² + 1x0,5 mm²
3G 6 mm² + 1x0,5 mm²



5G 2,5 mm² + 1x0,5 mm²
5G 6 mm² + 1x0,5 mm²

Aralık: < 20 x Ø
Pitch: < 20 x Ø overassembly

1 Faz - 20A - Maks. Kapasite : 3,7 kW 1 Phase - 20A Max. Capacity: 3,7 kW

Direnç Resistance	680 Ω
Kablo Varyantı Cable Variant	3x2.5 + 1x0.5 mm ²
Kablo Rengi Cable Colour	Siyah / Black
Kablo Çapı (Ø) Cable Dia (Ø)	11 mm

3 Faz - 20A - Maks. Kapasite : 11 kW 3 Phase - 20A - Max. Capacity: 11 kW

Direnç Resistance	680 Ω
Kablo Varyantı Cable Variant	5G2.5 + 1x0.5 mm ²
Kablo Rengi Cable Colour	Siyah / Black
Kablo Çapı (Ø) Cable Dia (Ø)	13 mm

1 Faz - 32A - Maks. Kapasite : 7,4 kW 1 Phase - 32A - Max. Capacity: 7,4 kW

Direnç Resistance	220 Ω
Kablo Varyantı Cable Variant	3G6 + 1x0.5 mm ²
Kablo Rengi Cable Colour	Siyah / Black
Kablo Çapı (Ø) Cable Dia (Ø)	14 mm

3 Faz - 32A - Maks. Kapasite : 22 kW 3 Phase - 32A - Max. Capacity: 22 kW

Direnç Resistance	220 Ω
Kablo Varyantı Cable Variant	5G6 + 1x0.5 mm ²
Kablo Rengi Cable Colour	Siyah / Black
Kablo Çapı (Ø) Cable Dia (Ø)	17 mm





CCS 2 KOMBO ŞARJ PRİZ SETLERİ

CCS 2 COMBO CONNECTOR SETS

- IP 44 Koruma Sınıfı
- DC şarj sistemiyle uyumlu (MOD-4)
- IEC 62196-3 standartlarına uyumlu
- Avrupa Normu
- Ambalaj Birim: 1 Adet
- Çalışma Sıcaklığı: -30°C / +50°C



- IP 44 Protection Class
- Compatible with DC charging system (MOD-4)
- Compliant with IEC 62196-3 standards
- European Norm
- Pack Unit: 1 Piece
- Operating Temperature: -30°C / +50°C

Bu şarj prizi yalnızca DC (Doğru Akım) bir şarj istasyonuna bağlı bir şekilde kullanılabilir.
This charging connector can only be used when connected to a DC (Direct Current) charging station.

1- DC Şarj İstasyonu

2- Şarj Kablosu

3- CCS 2 Kombo Şarj Prizi

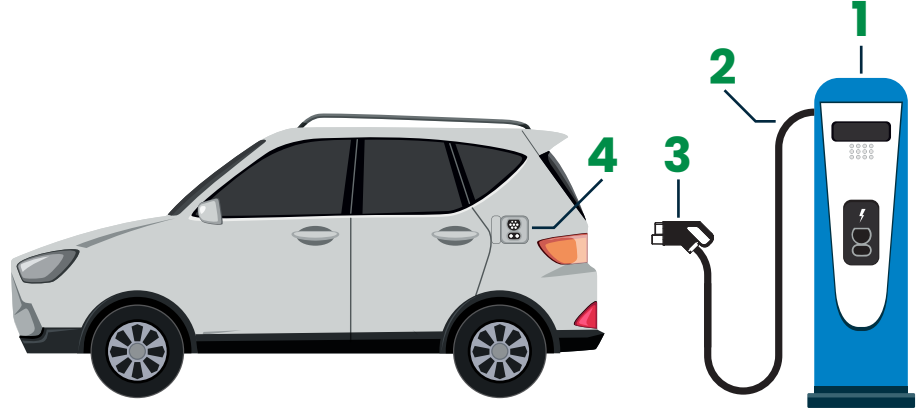
4- Elektrikli Araç Şarj Fişi

1- DC Charging Station

2- Charging Cable

3- CCS 2 Combo Connector

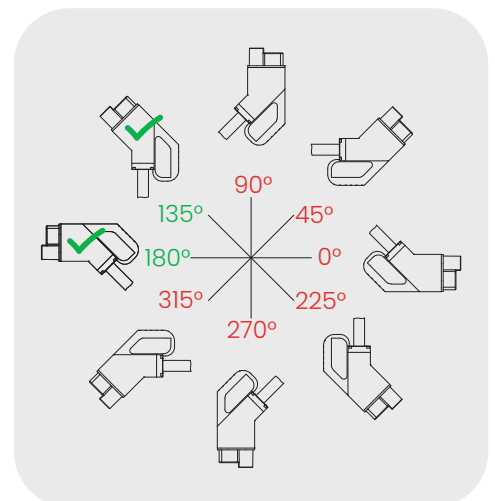
4- Electric Vehicle Charging Plug



ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

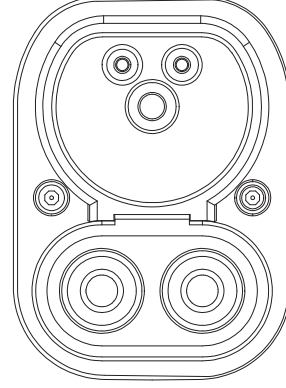
CCS 2 KOMBO ŞARJ PRİZ SETLERİ CCS 2 COMBO CONNECTOR SETS

3532-045-0300	40A CCS 2 Şarj Priz Seti 40A CCS 2 Combo Connector Set
3532-085-0300	80A CCS 2 Şarj Priz Seti 80A CCS 2 Combo Connector Set
3532-255-0300	250A CCS 2 Şarj Priz Seti 250A CCS 2 Combo Connector Set
3532-405-0300	400A CCS 2 Şarj Priz Seti 400A CCS 2 Combo Connector Set



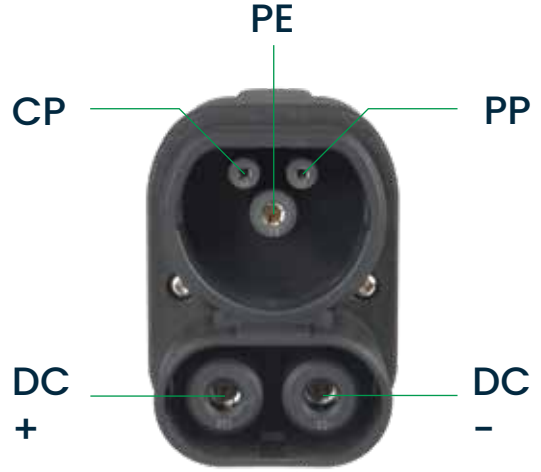
TASARIM DESIGN

Kontaklar Contacts	Bakır Berilyum + Gümüş Kaplama (CuBe ²) Copper Beryllium + Silver Plated Brass (CuBe ²)
Kontak Kaplaması Contact Plating	5 µm Gümüş Kaplama 5 µm Silver Plated
Gövde Rengi Housing Color	Siyah Black
Gövde Malzemesi Housing Material	PA6 %30GF
Kablo Uzunluğu Cable Length	5 metre 5 meters

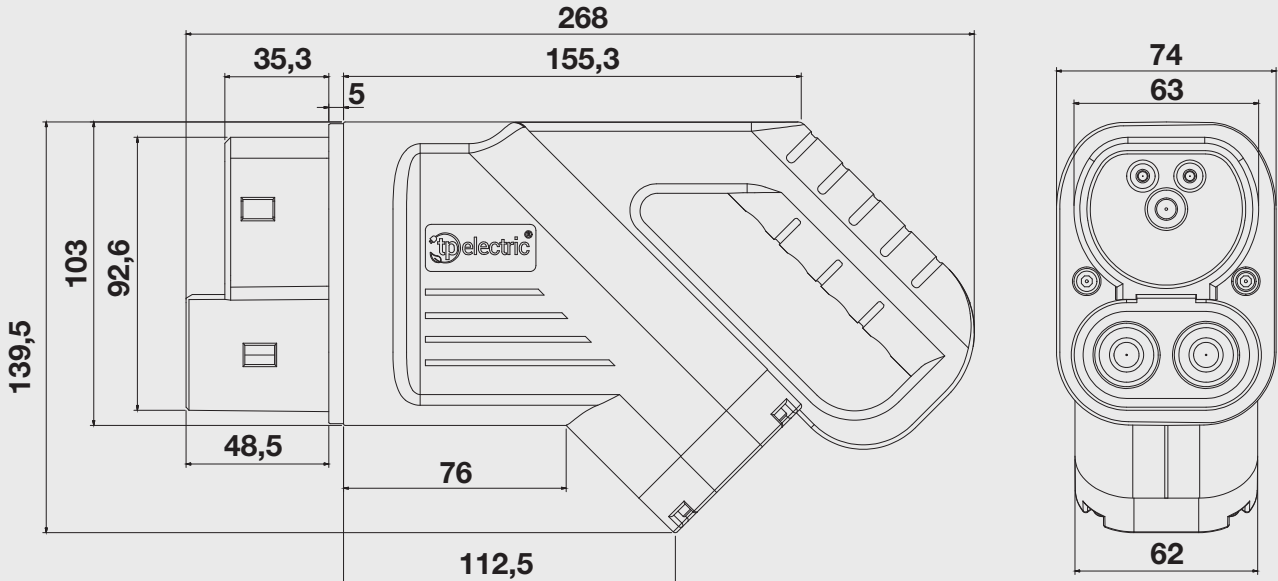


KONTAK BİLGİLERİ CONTACT INFORMATION

Beyan Akımı Rated Current		40A	80A	250A	400A
DC +	RD	6 mm ²	16 mm ²	70 mm ²	2x50 mm ²
DC -	BK	6 mm ²	16 mm ²	70 mm ²	2x50 mm ²
PE	GN YE	6 mm ²	16 mm ²	35 mm ²	25 mm ²
CP	BN	0,75 mm ²			
PP	GY	0,75 mm ²			
TEMPSENSOR1	BU + OG	0,75 mm ² + 0,75 mm ²			
TEMPSENSOR2	WH + VT	0,75 mm ² + 0,75 mm ²			



BOYUTLU ÇİZİM / DIMENSIONAL DRAWING



TEKNİK BİLGİLER TECHNICAL INFORMATIONS

Şarj Modu Charging Mode	Mod 4			
Beyan Akımı Rated Current	40A	80A	250A	400A
Beyan Gerilimi Rated Voltage	1000 V DC			
İletken Kesiti Conductor Cross-Section	3x6 mm ²	3x16 mm ²	2x70 + 1x35 mm ²	4x50 + 1x25 mm ²
İletken Sinyal Kesitleri Signal Conductor Cross-Sections	3x2x0,75 mm ²	3x2x0,75 mm ²	3x2x0,75 mm ²	3x2x0,75 mm ²
Kablo Dış Çapı Cable Outer Diameter	14,9 (+/- 0,4 mm)	21,3 (+/- 0,4 mm)	32 (+/- 0,4 mm)	36,5 (+/- 0,5 mm)
PE ile PP Arası Direnç Resistance Between PE And PP	1500 ohm			
Çalışma Ortam Sıcaklığı Operating Ambient Temperature	-30°C + 50°C			
Kontakt Konfigürasyonu Contact Configuration	3(DC + DC + PE)			
Takma-Çıkarma Döngüsü Mating / Unmating Cycles	>10.000 Yüksüz >10,000 No-Load Cycles			
Takma-Çıkarma Kuvveti Mating / Unmating Force	<100 N			
Koruma Sınıfı Protection Class	IP 44 (Araca veya istasyona takılıken) - IP 20 (Herhangi bir yere takılı değilken) IP44 (When Connected To Vehicle Or Station) - IP20 (When Not Connected To Anything)			
Sıcaklık Sensör Tipi Temperature Sensor Type	Pt 1.000 (DIN EN 60751)			
Tavsiye Edilen Ölçüm Akımı Recommended Measurement Current	1mA (1V, 0 C)			
Sıcaklık Sensör Toleransı Temperature Sensor Tolerance	(+/- 1 K)			
Sıcaklık Aralığı Temperature Range	-50°C +130°C			
Sıcaklık Katsayısı Temperature Coefficient	3.850 ppm/K			
Kapatma Sıcaklığı Shutdown Temperature	(+90°C) (Pt 1.000: 1.270,8 ohm)			



V2L TEK ÇIKIŞLI ADAPTÖR (V2L DESTEKLİ ARAÇLAR İÇİN)

V2L SINGLE OUTPUT ADAPTER (For V2L-Supported Vehicles)

V2L (Vehicle-to-Load) adaptör, elektrikli aracınızda depolanan yüksek kapasiteli enerjiyi e-bisikletler, kamp ekipmanları ve ev aletleri gibi cihazları şarj etmek veya çalıştırmak için kullanmanızı sağlar. Aracın kapalı olması durumunda dahi sistem çalışmaya devam eder. Bu özelliğin kullanılabilmesi için V2L adaptör gereklidir.

V2L adaptör, elektrikli aracınızı taşınabilir bir güç kaynağına dönüştürür. Ancak, kullanım sırasında güvenlik önlemlerine dikkat edilmelidir.

The V2L (Vehicle-to-Load) adapter allows you to use the high-capacity energy stored in your electric vehicle to charge or power devices such as e-bikes, camping equipment, and household appliances. The system continues to operate even when the vehicle is turned off. A V2L adapter is required to use this feature.

The V2L adapter transforms your electric vehicle into a portable power source. However, safety precautions should be observed during use.



V2L Adaptör Özellikleri V2L Adapter Specifications

Giriş/Çıkış Voltajı Input/Output Voltage	200-250 V / 50 Hz
Maksimum Güç Tüketimi Maximum Power Consumption	3,6 kW (16 Amper) 3.6 kW (16 Amps)
Koruma Protection	Aşırı yük koruma sistemine sahiptir. Equipped with overload protection system

UYGULAMA ALANLARI / APPLICATION AREAS

- Elektrikli araçların batarya gücünü harici cihazlara aktarma
Supplying battery power from electric vehicles to external devices
- Elektrikli ekipmanları çalıştırma
Powering electrical equipment
- Elektrikli araçları taşınabilir enerji kaynağına dönüştürme
Converting electric vehicles into portable energy sources

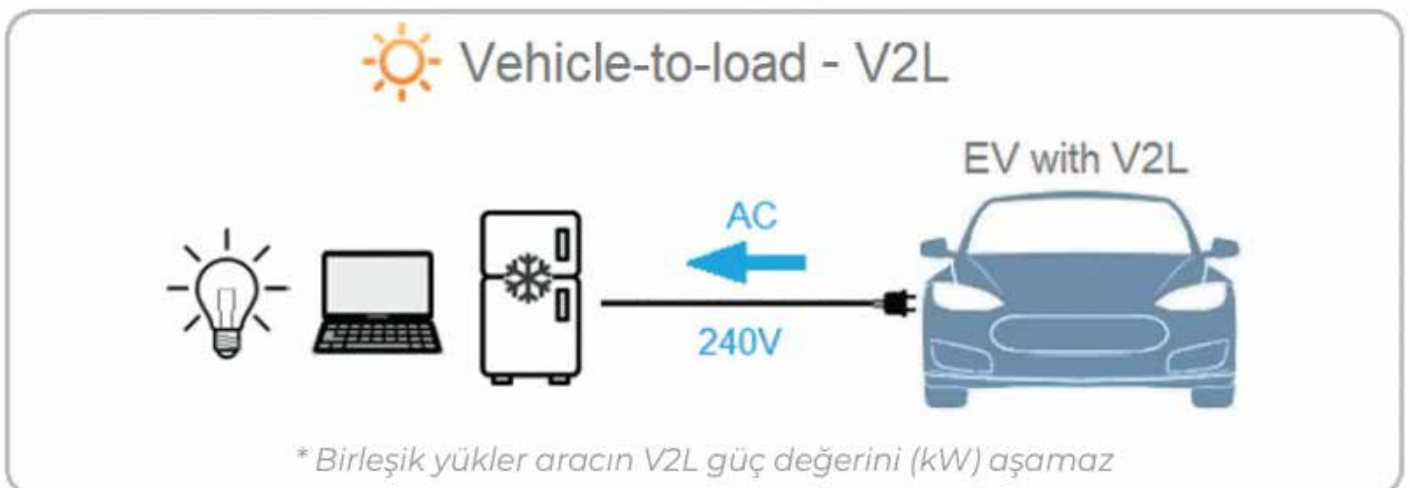
DiKKAT: V2L adaptör kesinlikle elektrik şebekesine bağlanmamalıdır (ev veya iş yeri tesisatları). V2L sabit bir akü sistemi değildir; yalnızca elektrikli araçlardan enerji aktarımı amacıyla kullanılır.

WARNING: The V2L adapter must never be connected to the electrical grid (residential or commercial installations). The V2L is not a stationary battery system; it is intended solely for transferring energy from electric vehicles.

V2L ADAPTÖR NASIL KULLANILIR?

HOW TO USE THE V2L ADAPTER?

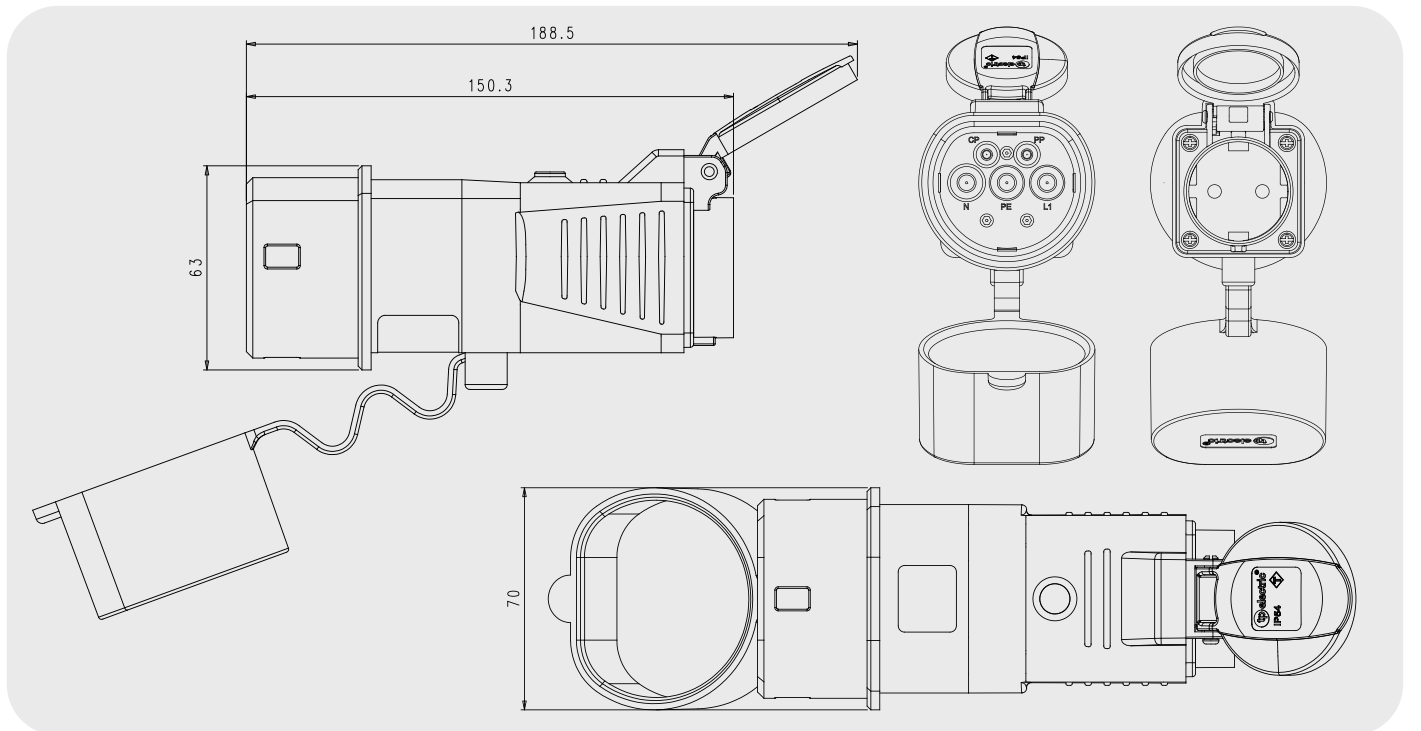
1. Aracınızın şarj portu kapağını açın.
Open your vehicle's charging port cover.
2. V2L adaptörünü porta takın ve ışık göstergelerini kontrol edin.
Connect the V2L adapter to the port and check the indicator lights.
3. Kullanılan elektrikli araç markasına bağlı olarak, butonlu modellerde adaptör üzerindeki butona basarak V2L'i aktif hâle getirin veya araç içi menüden V2L seçeneğini ON konumuna getirerek adaptörü devreye alın.
Depending on the electric vehicle brand, activate the V2L by either pressing the button on button-equipped models or switching the V2L option to ON in the vehicle's onboard menu.
4. Cihazınızı adaptöre bağlayarak kullanmaya başlayın.
Connect your device to the adapter and begin use.
5. Kullanım sonunda güç düğmesine basarak kapatın.
After use, press the power button to turn off the adapter.
6. Adaptörü çıkarın ve port kapağını kapatın.
Disconnect the adapter and close the charging port cover.



TEKNİK BİLGİLER TECHNICAL INFORMATION

Araç Tarafı Soket Türü <i>Vehicle-Side Socket Type</i>	Type 2
Priz Çıkış Türü <i>Outlet Type</i>	Ev Tipi 200-250V Priz Çıkışı <i>Household 200-250V Socket Output</i>
Azami Akım <i>Maximum Current</i>	16 Amper Kadar <i>Up to 16 Amps</i>
Giriş Koruma Sınıfı <i>Input Protection Class</i>	IP54 (Toz ve Suya karşı koruma) <i>IP54 (Dust and Water Protection)</i>
Çıkış Koruma Sınıfı <i>Output Protection Class</i>	IP54 Kapaklı Priz <i>IP54 with Covered Socket</i>
Çalışma Ortamı Isı Aralığı <i>Operating Ambient Temperature Range</i>	-40°C'den +55°C'ye kadar <i>-40°C to +55°C</i>
UV Koruma <i>UV Protection</i>	EVET <i>YES</i>
Kablo Kesiti <i>Cable Cross-Section</i>	TS EN 50525-2-77 2,5 mm ²
Darbe Dayanımı <i>Impact Resistance</i>	IK 07
Uygunluk <i>Certification</i>	CE deklarasyon <i>CE Declaration</i>

BOYUTLU ÇİZİM / DIMENSIONAL DRAWING



GÜVENLİK VE KULLANIM UYARILARI

SAFETY AND USAGE WARNINGS

- Elektriksel Riskler:** Priz çıkışı standart ev elektriği kadar tehlikelidir.
Electrical Hazards: The socket output is as dangerous as standard household electricity.
- Islak Ellerle Kullanmayın:** Adaptörü ıslak elle tutmayın.
Do Not Use with Wet Hands: Do not handle the adapter with wet hands.
- Su Teması:** Adaptör suyla direkt temas etmemelidir.
Water Contact: The adapter must not come into direct contact with water.
- Metal Nesnelere:** Priz girişlerine metal nesne sokmayın.
Metal Objects: Do not insert metal objects into the socket outlets.
- V2L Kapasitesi:** Adaptöre bağlanan cihazların toplam gücü, V2L kapasitesini aşmamalıdır.
V2L Capacity: The total power of connected devices must not exceed the V2L capacity.
- Gevşek Bağlantılar:** Adaptör bağlantılarının gevşek olmamasına dikkat edilmelidir.
Loose Connections: Ensure that adapter connections are not loose.
- Gözetimsiz Kullanım:** Adaptör çalışırken cihazları gözetimsiz bırakmayın.
Unattended Operation: Do not leave connected devices unattended while the adapter is in operation.

V2L ARAÇ UYUMLULUĞU / V2L VEHICLE COMPATIBILITY

Ürünlerimiz, araç giriş tiplerine ve üretim ülkelerine göre Çin yapımı araçlara uygun modeller ve Kore yapımı araçlara uygun modeller olarak ikiye ayrılmıştır.

Aracınızın V2L özelliğini desteklediğinden emin olmak için aracınızın kullanım kılavuzunu kontrol edebilir veya üretici ile iletişime geçebilirsiniz.

Our products are divided into two categories according to vehicle inlet types and countries of manufacture: models suitable for China-made vehicles and models suitable for Korea-made vehicles.

To make sure that your vehicle supports the V2L feature, you can check your vehicle's user manual or contact the manufacturer.

ÜRÜN KODLARI / ARTICLE NUMBERS

V2L TEK ÇIKIŞLI ADAPTÖR

V2L SINGLE-OUTPUT ADAPTER

3590-500-0000

V2L Çin Yapımı Araçlar - Çocuk Korumalı Pano Prizi Dönüştürücü
V2L China-Made Vehicles - Child-Protected Panel Socket Converter

3590-600-0000

V2L Kore Yapımı Araçlar - Çocuk Korumalı Pano Prizi Dönüştürücü
V2L Korea-Made Vehicles - Child-Protected Panel Socket Converter

ÖZET TABLO / TECHNICAL SUMMARY TABLE

Viego ürünlerine kolayca ulaşmak ve online sipariş vermek için www.viego.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

ŞARJ İSTASYONLARI CHARGING STATIONS



Mod B

Mod C

GENEL BİLGİLER GENERAL INFORMATION	Ürün Kodu Product Code	3532-500-0300	3516-600-0300	3532-600-0300	3532-125-0601	3516-335-0601	3532-345-0601
	Maksimum Güç Maximum Power		7,4 kW	11 kW	22 kW	7,4 kW	11 kW
Faz Phase		Monofaze Monophase	Trifaze Threephase	Trifaze Threephase	Monofaze Monophase	Trifaze Threephase	Trifaze Threephase
Anma Gerilimi Rated Voltage		200/250V AC	400V AC	400V AC	200/250V AC	400V AC	400V AC
Anma Akımı Rated Current		32A	16A	32A	32A	16A	32A
Priz Tipi Socket Type		Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2
Ölçüler Dimensions		195 x 295 x 94	195 x 295 x 94	195 x 295 x 94	195 x 295 x 80	195 x 295 x 80	195 x 295 x 80
Ağırlık Weight		Ortalama 3 kg Approx. 3 kg	Ortalama 3 kg Approx. 3 kg	Ortalama 3 kg Approx. 3 kg	Ortalama 3,7 kg Approx. 3,7 kg	Ortalama 3,7 kg Approx. 3,7 kg	Ortalama 3,8 kg Approx. 3,8 kg
Koruma Sınıfı Protection Class		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Ekran Display		Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available
RFID Okuyucu RFID Reader		Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available
OCCP		Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available	Mevcut Available
Gövde Malzemesi Enclosure Material		PC + ABS	PC + ABS	PC + ABS	PC + ABS	PC + ABS	PC + ABS
Kablo Uzunluğu Cable Length		-	-	-	5 Metre 5 Meters	5 Metre 5 Meters	5 Metre 5 Meters
Sıcaklık Cable Length		-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C
Nem Dayanımı Humidity Resistance		95%	95%	95%	95%	95%	95%
Rakım Altitude		0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.
Sıcaklık Cable Length		-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C
Nem Dayanımı Humidity Resistance		95%	95%	95%	95%	95%	95%
Rakım Altitude		0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.

UYGULAMA APPLICATION

DEPOLAMA STORAGE

You can easily access Viego products and place online orders by
visiting www.viego.com.tr

MOBİL ŞARJ CİHAZLARI MOBILE CHARGERS		MOBİL ŞARJ CİHAZLARI / MOBILE CHARGERS				
		3516-415-0600	3532-425-0600	3516-435-0600	3532-445-0600	3532-495-0300
GENEL BİLGİLER GENERAL INFORMATION	Ürün Kodu Product Code	3516-415-0600	3532-425-0600	3516-435-0600	3532-445-0600	3532-495-0300
	Maksimum Güç Maximum Power	3,7 kW	7,4 kW	11 kW	22 kW	11 / 22 kW
	Faz Phase	Monofaze Monophase	Monofaze Monophase	Trifaze Threephase	Trifaze Threephase	Trifaze Threephase
	Anma Gerilimi Rated Voltage	200/250V AC	200/250V AC	400V AC	400V AC	400V AC
	Anma Akımı Rated Current	16A	32A	16A	32A	16 / 32A
	Priz Tipi Socket Type	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2
	Ölçüler Dimensions	91 x 224 x 56	92 x 254 x 67	92 x 254 x 67	92 x 254 x 67	92 x 254 x 67
	Ağırlık Weight	Ortalama 2,5 kg Approx. 2,5 kg	Ortalama 3,75 kg Approx. 3,75 kg	Ortalama 3,75 kg Approx. 3,75 kg	Ortalama 4,3 kg Approx. 4,3 kg	Ortalama 4,3 kg Approx. 4,3 kg
	Koruma Sınıfı Protection Class	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67
	Darbe Dayanımı Impact Resistance	IK 10	IK 10	IK 10	IK 10	IK 10
	Gövde Malzemesi Enclosure Material	PA6 30%GF	PA6 30%GF	PA6 30%GF	PA6 30%GF	PA6 30%GF
	Kablo Uzunluğu Cable Length	5 Metre 5 Meters	5 Metre 5 Meters	5 Metre 5 Meters	5 Metre 5 Meters	5 Metre 5 Meters
	Kablo Tipi Cable Type	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2	Tip 2 Type 2
	Uyarı İşareti Warning Indicator	Kırmızı Led Red LED	Kırmızı Led Red LED	Kırmızı Led Red LED	Kırmızı Led Red LED	Kırmızı Led Red LED
UYGULAMA APPLICATION	Sıcaklık Cable Length	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C
	Nem Dayanımı Humidity Resistance	95%	95%	95%	95%	95%
	Rakım Altitude	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.
DEPOLAMA STORAGE	Sıcaklık Cable Length	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C
	Nem Dayanımı Humidity Resistance	95%	95%	95%	95%	95%
	Rakım Altitude	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.